

KROATIEN

KREUZFAHRTEN ZWISCHEN TAUSEND INSELN 2023

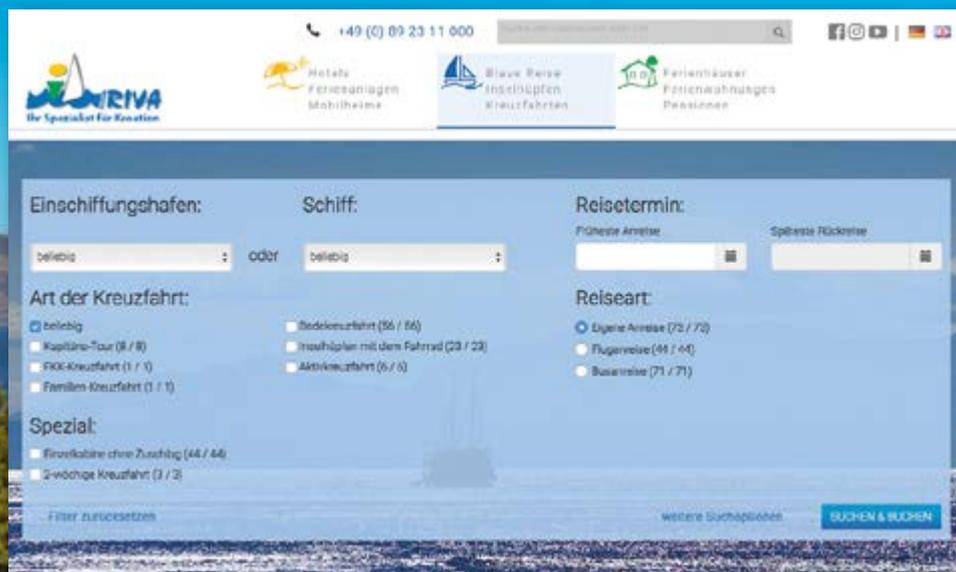
BLAUE REISE



BADEN
RADFAHREN
WANDERN
ENTDECKEN
INSELHÜPFEN
CHARTER



Online buchen auf *kf.idriva.de*



The screenshot shows the search interface of the Riva website. At the top, there is a phone number (+49 (0) 09 23 11 000) and a search bar. Below this are navigation links for 'Hotels Ferienanlagen Mobilheime', 'Blaue Reise Inselhüpfen Kreuzfahrten', and 'Ferienhäuser Ferienwohnungen Pensionen'. The main search area is divided into several sections: 'Einschiffungshafen:' with a dropdown menu set to 'beliebig'; 'Schiff:' with another dropdown menu set to 'beliebig'; 'Reisetermin:' with two input fields for 'Frühester Abreise' and 'Spätester Rückreise'; 'Art der Kreuzfahrt:' with radio buttons for 'beliebig', 'Kapitän-Tour (8 / 8)', 'FKK-Kreuzfahrt (1 / 1)', 'Familien-Kreuzfahrt (1 / 1)', 'Rodelkreuzfahrt (56 / 56)', 'Inselhüpfen mit dem Fahrrad (23 / 23)', and 'Aktivkreuzfahrt (6 / 6)'; 'Reiseart:' with radio buttons for 'Eigene Anreise (72 / 72)', 'Fluganreise (44 / 44)', and 'Busanreise (71 / 71)'; and 'Spezial:' with radio buttons for 'Einzelkabine ohne Zuschlag (44 / 44)' and '2-wöchige Kreuzfahrt (3 / 3)'. At the bottom of the search area, there are links for 'Filter zurücksetzen', 'weitere Suchoptionen', and a blue 'SUCHEN & BUCHEN' button.

Auf unserer Website finden Sie Ihre Traum-Kreuzfahrt jetzt noch leichter!

- Erweiterte Suchmaske
- Übersicht aller Routen
- Übersicht aller Schiffe
- Top-Angebote auf den ersten Blick
- Viel mehr Fotos aller Schiffe und Routen als in diesem Katalog
- Verfügbarkeitsanzeige der Kabinen
- Direkt buchen rund um die Uhr

RivaTours #rivatours



57.000 Fans auf Facebook



16.000 Abonnenten bei Instagram



youtube.com/idriva



Ihr Tag an Bord

Der Tag fängt mit dem Frühstück an...



Tagsüber Badepausen...



Mittagessen an Bord...



Abends die schönsten Orte entdecken.



Das sagen unsere Gäste:

Manfred S.: Wir möchten uns bei Ihnen für die wunderschöne Reise bedanken. Unser Dank gilt insbesondere der Spitzencrew, die uns eine Woche lang aufs Beste versorgt und unsere Herzen im Sturm erobert hat. Ein ganz großes Lob der Küche, die keinen Vergleich mit gehobenen Restaurants scheuen muss. Schließlich ein herzliches Danke an Kapitän Marin. Ihr habt uns ein unvergessliches Erlebnis geschenkt!

Enrico und Silvia T.: Wir möchten uns hier nochmals ganz herzlich bei euch für die Ausarbeitung unserer Reise bedanken... Es hat bis jetzt alles bestens geklappt – der Flug, der Transfer, das Logis in Trogir – einfach super! Und das für uns neue Schiff Sagena mit der tollen Crew und exzellenten Küche...

A. K.: Nun bin ich eine Woche zurück von meinem herrlichen Urlaub auf der Bellezza. Ich möchte mich ganz herzlich bei Ihnen allen bedanken für einen der schönsten Urlaube, die ich seit Jahren gemacht habe.

Y. P. und R. P.: Wir möchten Ihnen auf diesem Weg sagen, dass wir absolut begeistert waren von unserer T3 auf der MY Azzurro! Noch schöner hätte es nicht sein können und wir waren mehr als zufrieden und glücklich.

D. F.: Ich sitze gerade sehr glücklich auf der ARIA und genieße diese Reise. Der Aufenthalt auf dem Schiff ist so angenehm, dank eines wirklich tollen Teams! Unser Guide Igor ist unglaublich umsichtig, fürsorglich, kompetent und humorvoll. Wir sind alle begeistert und genießen die Touren mit ihm in vollen Zügen.

R. F.: Hallo liebes Dalmatino Team, wir waren auf eurem Schiff und hatten wunderbare Tage. Das aller aller aller aller aller beste war der Koch. Der Küchenchef verdient wirklich 5 Sterne. Alles in allem top!

Der kleine, aber feine Unterschied...



Mit dem Kapitän auf Du und Du!



31.067 km² seewasserreiner Außenpool



vom großen Kreuzfahrtschiff undenkbar



authentische Küche statt Schlange am Buffet



zu Gast bei Land & Leuten, Familie statt Crew

29 Jahre Riva- Kreuzfahrten!



keine Nachtfahrten



25 Mitreisende statt 3.469 Passagiere



besser als jeder Fitnessraum



abends Bummeln in den schönsten Städten



Ihr Spezialist für Kroatien





Bade-Kreuzfahrten

Aktiv-Kreuzfahrten



Inhalt

Der kleine, aber feine Unterschied	4–5	Route ZB Inselhüpfen mit dem Fahrrad 1 Woche	86–87
Qualität hat Tradition	8–9	Route ZC »Aktiv & Cappuccino« 1 Woche	88–89
Kategorien unserer Schiffe	10–17	Route ZW Wander-Kreuzfahrt 1 Woche	90–91
Charter von Schiffen	18–19	Routenplan, Termine und Preise ab Zadar	92–93
Bade-Kreuzfahrten	20–21	Zwischenübernachtung in Zadar	94–95
Aktiv-Kreuzfahrten	22–23	Hotels für Verlängerungs-Aufenthalte	96
Häufig gestellte Fragen FAQ	24–27	Einschiffungshafen TROGIR	97–142
Einschiffungshafen POREČ	28–39	Hafen-Infos Trogir	97
Hafen-Infos Poreč	28	MY Solaris	98
MS Morena	29	MY Azzurro	99
Route P1 1 Woche	30–31	MY Bellezza	100
Route PB Fahrrad-Kreuzfahrt 1 Woche	32–33	MY Relax	101
Routenplan, Termine und Preise ab Poreč	34	MY Mystic	102
Hotels für Verlängerungs-Aufenthalte	35–37	MS Amore	103
Ferienhäuser für Verlängerungs-Aufenthalte	38–39	MS Azimut	104
Einschiffungshafen RIJEKA	40–73	MY Vilma	105
Hafen-Infos Rijeka	40	MS Otac Ivan	106
MY Alpha	41	MS Mirabela	107
MY Vita	42	MS Aneta	108
MS Aria	43	MS Jerkić	109
MS Maček	44	MS Orkan	110
MS Albatros	45	MS Pravedan	111
MS Kapetan Kuka	46	Route T1 1 Woche	112–113
MS Poseidon	47	Route T2 1 Woche	114–115
MS Sveti Vid	48	Route T3 1 Woche	116–117
MS Kažimir	49	Route T4 2 Wochen	118–119
MS Planka	50	Route T5 1 Woche	120–121
MS Zelenbor	51	Route T7 Kapitänsroute 1 Woche	122
Route R1 1 Woche	52–53	Wein-Kreuzfahrt mit Paula Bosch 1 Woche	123
Route R2 1 Woche	54–55	Route T9 Familien-Kreuzfahrt 1 Woche	124–125
Route R4 2 Wochen	56–57	Route TF FKK-Kreuzfahrt 1 Woche	126–127
Route R7 Kapitänsroute 1 Woche	58	Route TC »Aktiv & Cappuccino« 1 Woche	128–129
Route R8 Segel-Törn 1 Woche	59	Route TD Inselhüpfen mit dem Fahrrad 1 Woche	130–131
Route R9 Familien-Kreuzfahrt 1 Woche	60–61	Route TV Fahrrad & Rafting 1 Woche	132–133
Route RF FKK-Kreuzfahrt 1 Woche	62–63	Route TW Wander-Kreuzfahrt 1 Woche	134–135
Route RB Inselhüpfen mit dem Fahrrad 1 Woche	64–65	Routenplan, Termine und Preise ab Trogir	136–138
Route RC »Aktiv & Cappuccino« 1 Woche	66–67	Zwischenübernachtung in Trogir	139
Routenplan, Termine und Preise ab Rijeka	68–69	Ferienhäuser für Verlängerungs-Aufenthalte	140
Zwischenübernachtung in Rijeka	70–71	Hotels für Verlängerungs-Aufenthalte	141–142
Hotels für Verlängerungs-Aufenthalte	72–73	Charter von Schiffen	143–150
Einschiffungshafen ZADAR	74–96	Charter – Ideen & Anregungen	144–145
Hafen-Infos Zadar	74	Termine & Preise für Charter	146–147
MY Voyage	75	Wichtige Informationen zu Charter	148–149
MS Carpe Diem	76	Charter: Beispiel für Preisberechnung	150
MS Sagena	77	Informationen & Sonstiges	
MS Kruna Mora	78	Unsere Flotte – Daten im Überblick	151
MS Dalmatino	79	Informationen zu Inselhüpfen mit dem Fahrrad	152–153
Route Z1 1 Woche	80–81	Wichtige Hinweise & Informationen	154–158
Route Z2 1 Woche	82–83	Formblatt »Pauschalreise« nach § 651a BGB	159
Route Z9 Familien-Kreuzfahrt 1 Woche	84	Reisebedingungen	160–161
Route Z7 Kapitänsroute 1 Woche	85	I.D. Riva Tours in sozialen Netzwerken	162

Qualität hat Tradition



MS Poseidon & MY Vita

Familienbetriebe

Die I.D. Riva Tours Flotte, deren Tradition sich bis in die 1960 Jahre zurückverfolgen lässt, sieht **Qualität** als Ausdruck ihrer Begeisterung, ihrer Gastfreundschaft und ihres Stolzes. Die Schiffe unserer Flotte befinden sich allesamt in **Privateigentum** der Kapitäne und ihrer Familien. Unsere langjährige Erfahrung zeigt, dass dies ein sehr wichtiger Punkt ist, denn ihr während der Sommermonate schwimmendes Zuhause hüten sie mindestens genauso gut wie Haus und Hof. Die Kapitänsfamilie sorgt persönlich nicht nur für die Sicherheit und das Wohlbefinden der Gäste an Bord. Den ganzen Winter über werden die Schiffe mit großer Sorgfalt und Liebe gepflegt und auf die bevorstehende Sommersaison vorbereitet. Zudem führt das Kroatische Schifffahrtsregister, in das alle unsere Schiffe eingetragen sind, jährlich **genaueste Kontrollen** nach EU-Vorschriften durch. Wenn ein Schiff die hohen Sicherheits-Standards des »Schiffs-TÜV« nicht erfüllt, wird die Genehmigung zur Passagierbeförderung nicht erteilt.



Familie Ercegović – drei Generationen – MY Mystic, MY Relax & MY Azzurro



Unsere Routen

Wir bieten Kreuzfahrten ab vier Häfen an: **Poreč** (ab Seite 28), **Rijeka** (ab Seite 40), **Zadar** (ab Seite 74) und **Trogir** (ab Seite 97). Einen Überblick über unser vielfältiges Angebot an Routen erhalten Sie ab Seite 20. Die genauen Routenbeschreibungen sind in den jeweiligen Abschnitten der Abfahrts-häfen zu finden.



Unsere Schiffe

Die Schiffe unserer Flotte sind **Motorsegler und -yachten** mit Platz für 13 bis 40 Personen. Sie unterscheiden sich bezüglich Größe und Ausstattung. Eine Übersicht unserer Schiffe finden sie ab Seite 10.



Nicht zu vergessen:

Alle Schiffe können auch – inklusive Crew und Treibstoff – exklusiv für eine geschlossene Gruppe gechartert werden. Perfekt für Gruppen, Familien und Freunde, die gemeinsam einen exklusiven Urlaub zu erschwinglichen Preisen erleben möchten!

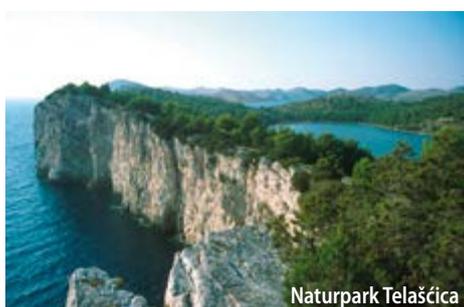
Kreuzfahrt-News 2023



Wir haben für die Saison 2023 einige Neuigkeiten vorbereitet, die das Kreuzfahrt-Erlebnis noch schöner und besser machen sollen.

Neuer **Abfahrtschiffhafen Poreč** mit dem Premium-Schiff **MS Morena**: Auf der neuen **Baderoute P1** (Seiten 30/31) und **Fahrradroute PB** (Seiten 32/33) erleben Sie die Schönheit Istriens und das einzigartige Erlebnis einer Übernachtung im Nationalpark der Brijuni-Inseln.

Nationalpark Brijuni-Inseln



Naturpark Telašćica

Neue **Baderoute R2** ab Rijeka (Seiten 54/55): Diese Route entführt Sie zu den kleinen, gemütlichen Hafenstädten der Kvarner Bucht und in den Naturpark Telašćica.

Neue **Baderoute Z1** ab Zadar (Seiten 80/81): Durch Nord- & Mittel-Dalmatien zu den Inseln Vis und Hvar mit Durchquerung des Nationalparks der Kornati-Inseln

Vis



Insel Korčula

Neue **Wanderroute TW** ab Trogir (Seiten 134/135): Unser Wanderreiseleiter Krešo hat mit viel Liebe für Dalmatien und seine fantastische Natur diese neue Tour mit täglichen Wanderungen auf den dalmatinischen Inseln aufgelegt.

Neu konzipierte **Aktivrouten**: Wir haben unsere Aktivrouten „**Inselhüpfen mit dem Fahrrad**“ ab Rijeka (Seiten 64/65), Zadar (Seiten 86/87) und Trogir (Seiten 130–133) überarbeitet und noch attraktiver für Sie gemacht.

Insel Lošinj



Weinprobe mit Paula Bosch

Wein- & Kulinarikreise mit Paula Bosch (Seite 123): Die bekannte Sommelière begleitet Sie auf dieser einmaligen Tour zu den besten Winzern Dalmatiens.

Kategorien unserer Schiffe



Die immer wiederkehrenden Fragen welches Schiff „das Beste“ ist oder welche zwei Schiffe vergleichbar sind, kann man nur schwerlich beantworten. Es kommt darauf an, was Sie in Ihrem Urlaub erwarten.

Schiffe können gleich oder ähnlich gebaut sein, aber Sie werden sich immer voneinander unterscheiden. Denn es gibt viele Faktoren, die die Qualität einer Kreuzfahrt ausmachen und zur Zufriedenheit unserer Gäste beitragen.

Jedes Schiff ist detailliert in diesem Katalog beschrieben. Sie finden diese im jeweiligen Abschnitt der Abfahrtshäfen Poreč (ab Seite 28), Rijeka (ab Seite 40), Zadar (ab Seite 74) und Trogir (ab Seite 97). Alle unsere Schiffe können Sie auch als Gruppe komplett chartern. Es gibt auch Schiffe, die nur gechartert werden können.

Die Tabelle „Unsere Flotte – Daten im Überblick“ (Seite 151) ermöglicht Ihnen zudem einen schnellen Überblick über die komplette Flotte.

Um Ihnen die Entscheidung zu erleichtern haben wir die Schiffe, ihrer Ausstattung entsprechend, in vier verschiedene Kategorien eingeteilt: Comfort, Comfort Plus, Premium und Deluxe.

Den Anfang machen unsere kleinsten Schiffe, die ausschließlich komplett verchartert werden. Die anderen Kategorien, bei denen auch einzelne Kabinen gebucht werden können, stellen wir Ihnen auf den nächsten Seiten vor.

COMFORT

Hölzerne Motorsegler, diese verfügen über Kabinen mit Etagenbetten (überwiegend) oder französischem Bett sowie Dusche und WC. Klimaanlage im Kabinengang unter Deck.

COMFORT PLUS

Motorsegler mit Holz- oder Stahlrumpf, Kabinen mit Etagenbetten, Einzelbetten oder französischem Bett mit Dusche und WC, sowie individuell regulierbarer Klimaanlage.

PREMIUM

Komfortable Motorsegler und Motoryachten, meist mit Stahlrumpf, mit gehobenem Service. Relativ geräumige Kabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett sowie mit Dusche, WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Überwiegend Badeplattform mit Duschen vorhanden.

DELUXE

Sehr komfortable Motoryachten mit Stahlrumpf, Badeplattform und gehobenem Service. Großzügige Kabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett mit gehobener Ausstattung, sowie individuell regulierbarer Klimaanlage. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel. Lounge im offenen, überdachten Teil des Salondecks.



MS Orkan



COMFORT	Seite 110
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	20 m
Passagiere	20
Doppelkabinen	10
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—

MS Pravedan



COMFORT	Seite 111
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	21 m
Passagiere	14
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—

MS Zelenbor



COMFORT	Seite 51
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	23 m
Passagiere	13
Doppelkabinen	5
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—

MS Jerkić



COMFORT PLUS	Seite 109
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	25 m
Passagiere	24
Doppelkabinen	9
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

Deluxe



MY Alpha



DELUXE	Seite 41
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Stahl
Länge	48,50 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Azzurro



DELUXE	Seite 99
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	46 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Bellezza



DELUXE	Seite 100
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	50 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Mystic



DELUXE	Seite 102
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	42 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	15
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

DELUXE

Sehr komfortable Motoryachten mit Stahlrumpf, Badeplattform und gehobenem Service. Großzügige Kabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett mit gehobener Ausstattung, sowie individuell regulierbarer Klimaanlage. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel. Lounge im offenen, überdachten Teil des Salondecks.



MY Relax



DELUXE	Seite 101
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	46 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Vita



DELUXE	Seite 42
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Stahl
Länge	37 m
Passagiere	38
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Solaris



DELUXE	Seite 98
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	44 m
Passagiere	39
Doppelkabinen	18
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Voyage



DELUXE	Seite 75
Einschiffungshafen	Zadar
Rumpf	Stahl
Länge	44 m
Passagiere	37
Einzel-/Doppelkabinen	1/15
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

Premium



MS Albatros



PREMIUM	Seite 45
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	29 m
Passagiere	22
Doppelkabinen	8
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Amore



PREMIUM	Seite 103
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	40 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Aria



PREMIUM	Seite 43
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Stahl
Länge	43,50 m
Passagiere	38
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Azimut



PREMIUM	Seite 104
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	33 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	14
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Carpe Diem



PREMIUM	Seite 76
Einschiffungshafen	Zadar
Rumpf	Stahl
Länge	40 m
Passagiere	35
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓



PREMIUM

Komfortable Motorsegler und Motoryachten, meist mit Stahlrumpf, mit gehobenem Service. Relativ geräumige Kabinen mit Einzelbetten oder französischem Bett sowie mit Dusche, WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Überwiegend Badeplattform mit Duschen vorhanden.

MS Maček



PREMIUM	Seite 44
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Stahl
Länge	35 m
Passagiere	33
Einzel-/Doppelkabinen	1/13
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Sagena



PREMIUM	Seite 77
Einschiffungshafen	Zadar
Rumpf	Holz
Länge	31 m
Passagiere	18
Doppelkabinen	6
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Morena



PREMIUM	Seite 29
Einschiffungshafen	Poreč
Rumpf	Stahl
Länge	35 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	12
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MY Vilma



PREMIUM	Seite 105
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Stahl
Länge	30 m
Passagiere	28
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

Comfort Plus

MS Aneta



COMFORT PLUS Seite 108	
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	32 m
Passagiere	32
Doppelkabinen	13
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Kažimir



COMFORT PLUS Seite 49	
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	39 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	9
Dreibettkabinen	6
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Dalmatino



COMFORT PLUS Seite 79	
Einschiffungshafen	Zadar
Rumpf	Holz
Länge	26 m
Passagiere	26
Doppelkabinen	13
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Kruna Mora



COMFORT PLUS Seite 78	
Einschiffungshafen	Zadar
Rumpf	Holz
Länge	43,75 m
Passagiere	35
Einzel-/Doppelkabinen	1/12
Drei-/Vierbettkabinen	2/1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Kapetan Kuka



COMFORT PLUS Seite 46	
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Stahl
Länge	36 m
Passagiere	34
Doppelkabinen	9
Drei-/Vierbettkabinen	4/1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

COMFORT PLUS

Motorsegler mit Holz- oder Stahlrumpf, Kabinen mit Etagenbetten, Einzelbetten oder französischem Bett mit Dusche und WC, sowie individuell regulierbarer Klimaanlage.

MS Mirabela



COMFORT PLUS Seite 107	
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	25,50 m
Passagiere	26
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Otac Ivan



COMFORT PLUS Seite 106	
Einschiffungshafen	Trogir
Rumpf	Holz
Länge	33 m
Passagiere	37
Doppelkabinen	14
Dreibettkabinen	3
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Planka



COMFORT PLUS Seite 50	
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	27,30 m
Passagiere	24
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Poseidon



COMFORT PLUS Seite 47	
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	28,50 m
Passagiere	22
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

MS Sveti Vid



COMFORT PLUS Seite 48	
Einschiffungshafen	Rijeka
Rumpf	Holz
Länge	35,50 m
Passagiere	37
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	5
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓

Mit Familie, Freunden oder dem V

Außer der Buchung einzelner Kabinen auf den in diesem Katalog angebotenen Schiffen und Routen können Sie auch ein ganzes Schiff für sich und Ihre Gruppe chartern. Vom klassischen Motorsegler mit nur sechs Kabinen für bis zu 13 Passagiere bis hin zu unseren Deluxe-Schiffen mit bis zu 19 Kabinen für maximal 40 Passagiere ist sicher für jede Gruppe das Richtige dabei.



Charter eines Motorseglers bzw. einer Motoryacht in Kroatien

Schaut man sich die Freizeitgestaltung der Mitmenschen an, verbringen Jung und Alt gerne viel Zeit in geselliger Runde – im Kreise der Familie, mit Freunden oder in einer Kombination aus verschiedenen Grüppchen. Kennen wir doch alle die herrlichen Abende und lustigen Runden, bei denen man gerne die Zeit still stehen lassen würde. Sonne, Meer und interessante Entdeckungstouren erleben – um einen gleichermaßen erholsamen wie erlebnisreichen Urlaub gemeinsam zu verbringen, bietet ein Schiffcharter eine wunderbare Möglichkeit.

Entdecken Sie gemeinsam die kroatische Inselwelt, charmante Küstenstädtchen und malerische Badebuchten.



Inklusivleistungen

Im Charterpreis sind folgende Leistungen inbegriffen:

- 1 Woche Vollcharter mit Kapitän und Crew
- wahlweise mit Halb- oder Vollpension
- Willkommens-Snack und Captain's Dinner
- Treibstoff für täglich bis zu 5 Stunden Fahrt
- Bettwäsche
- Wasser- und Stromversorgung
- WiFi-Internet
- I.D. Riva Tours Service-Team (Reiseleitung, Kofferträger, Park-Service) im Ein- und Ausschiffungshafen



Verein das Meer erobern.



Exklusiv, aber preiswert:
1 Woche Charter
inkl. Halbpension
pro Person schon ab **403 €**

News:

Charter Saison 2024 mit 10% Frühbucher-
Rabatt bis 31.03.2023 ab sofort buchbar!
Weitere Infos auf den Seiten 143–150



Für jeden das richtige Programm

Ideal für **Familien und Freunde**: An Bord der Schiffe herrscht eine unbeschwerte, gesellige Atmosphäre. Ohne Hektik und tägliches Kofferpacken locken jeden Tag neue Sehenswürdigkeiten und die schönsten Badebuchten. Sie feiern in nächster Zeit einen runden Geburtstag oder ein Jubiläum? Nutzen Sie den Anlass und verbringen Sie gemeinsam eine wundervolle Zeit an Bord.

Clubs und Vereine schätzen die Vielzahl der Aktivitäten, die mit den Schiffsrouten kombinierbar sind. Geführte Radetappen mit Mieträdern ermöglichen beispielsweise einen interessanten Perspektivwechsel vom Land aufs Meer. Oder lieben Sie Yoga? Die Sonnendecks sind perfekt geeignet für einen entspannten Start in den Tag.

Durch die Exklusivität des Charters und die individuell gestaltbare Durchführung der Reise sind unsere Schiffe auch idealer Veranstaltungsort für **Seminare, Workshops und Teambuildings**. Alle Mahlzeiten an Bord werden frisch zubereitet und die abendlichen Landgänge bieten gute Gelegenheiten zu kulinarischen Entdeckungen in landestypischen Bars und Restaurants.



Aktivitäten

Möchten Sie mehr erleben als Sonne, Wind und Meer? Kombinieren Sie Ihre Charter-Kreuzfahrt mit weiteren Aktivitäten (gegen Zuschlag). Gerne bieten wir Ihnen ausgesuchte Ausflüge an – ob zu den UNESCO-Städten mit ihren kulturhistorischen Denkmälern oder in diverse Nationalparks.

Für Sportbegeisterte lässt sich Ihre Kreuzfahrt auch mit Radfahren, Wandern, Nordic Walking, Kajakfahren oder Rafting kombinieren.



Unsere Baderouten



Highlights Kroatiens

Auf diesen Routen besuchen Sie die Highlights einer Region. UNESCO-Städte und Nationalparks stehen auf dem Programm.

- ab Poreč: Route P1, Seite 30 **NEU**
- ab Rijeka: Route R1, Seite 52
- ab Zadar: Route Z2, Seite 82
- ab Trogir: Route T3, Seite 116



Entdecker-Touren

Auf diesen Routen entdecken Sie das weniger bekannte und etwas ruhigere Kroatien.

- ab Rijeka: Route R2, Seite 54 **NEU**
- ab Trogir: Route T1, Seite 112
- ab Trogir: Route T2, Seite 114
- ab Trogir: Route T5, Seite 120

Kapitänsrouten

Die Kapitäne stellen mit seiner langjährigen Erfahrung nach Gästewünschen und Wetterlage eine individuelle und unvergessliche Route zusammen.

- ab Rijeka: Route R7, Seite 58
- ab Zadar: Route Z7, Seite 85
- ab Trogir: Route T7, Seite 122





Familien-Kreuzfahrten

Diese Touren sind vor allem für Familien mit Kindern reserviert. Für Kinder ab 6 Jahren ist eine Kreuzfahrt zusammen mit anderen Kindern der ideale Urlaub!

- ab Rijeka: Route R9, Seite 60
- ab Zadar: Route Z9, Seite 84
- ab Trogir: Route T9, Seite 126



Segelrouten

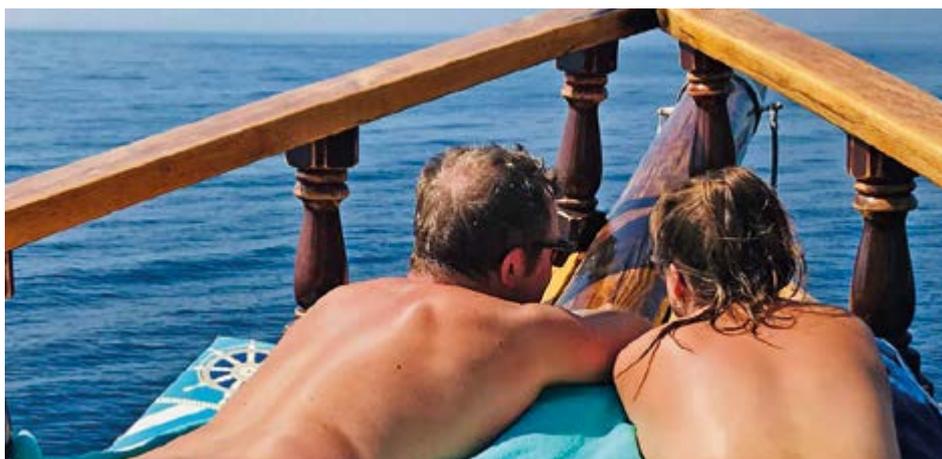
Auf dieser Tour setzt der Kapitän die Segel und schippert gemütlich von Insel zu Insel.

- ab Rijeka: Route R8, Seite 59

FKK-Kreuzfahrten

Naturisten können sich auf diesen Touren nahtlos bräunen und textiltfrei die Natur und die einsamen Buchten Kroatiens genießen.

- ab Rijeka: Route RF, Seite 62
- ab Trogir: Route TF, Seite 128



Unsere Aktiv-Kreuzfahrten

Alle unsere Aktiv-Kreuzfahrten werden von erfahrenen Reiseleitern begleitet.

Inselhüpfen mit dem Fahrrad

Erleben Sie die Naturschönheiten Kroatiens auf professionell geführten Fahrradtouren. Das Schiff fährt parallel zur Tagesetappe mit und das lästige Kofferpacken entfällt. Auch E-Bike Miete möglich!

- ab Poreč: Route PB, Seite 32 **NEU**
- ab Rijeka: Route RB, Seite 64
- ab Zadar: Route ZB, Seite 86
- ab Trogir: Route TD Seite 130
- ab Trogir: Route TV, Seite 132

Weitere Informationen zu unseren Fahrradtouren finden Sie ab Seite 152.





Aktiv & Cappuccino

Ein bunter Mix aus kurzen Radtouren, Stadtführungen, Sonnen, Schwimmen, Spaziergängen und leichten Wanderungen. Auf einigen Touren rundet eine Kajak-Safari (RC) bzw. Rafting-Tour (TC) die unvergessliche Woche ab. Alle Touren werden durch unsere erfahrenen Guides begleitet.

- ab Rijeka: Route RC, Seite 66
- ab Zadar: Route ZC, Seite 88
- ab Trogir: Route TC, Seite 128



Wanderkreuzfahrt

Im klimatisch angenehmen Frühling und Herbst ist Kroatien ein wahres Paradies für Wanderer. Diese geführten Touren zeigen Ihnen die einmalige Natur Kroatiens zur besten Jahreszeit.

- ab Zadar: Route ZW, Seite 90
- ab Trogir: Route TW, Seite 134 **NEU**

Wie komme ich zum Schiff, wenn ich Fluganreise gebucht habe?

Wenn Sie Ihre Kreuzfahrt bei uns mit Fluganreise und Transfer buchen, brauchen Sie sich um nichts zu kümmern, denn selbstverständlich bringen wir Sie vom Flughafen direkt bis zum Schiff.

→ Seite 156, *Fluganreise > Einschiffung*

Wie läuft es vor Ort ab, wenn ich den Flug selbst gebucht habe?

Wenn Sie Ihren Flug selbst buchen, z. B. direkt bei der Fluggesellschaft, sind Sie selbst für den Transfer zum Einschiffungshafen oder zum ersten Übernachtungshafen verantwortlich. Selbstverständlich können Sie den Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück als separate Leistung auch bei I.D. Riva Tours buchen.

→ Seite 156, *Fluganreise > Einschiffung*

Wie funktioniert es im Hafen?

Nach Ihrer Ankunft im Einschiffungshafen nimmt Sie unsere Reiseleitung in Empfang, zeigt Ihnen, wo sich Ihr Schiff befindet und gibt Ihnen auch alle weiteren Informationen. Unsere Gepäckträger sind Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen.

→ Seite 156, *Eigene Anreise > Einschiffung*

Was mache ich mit meinem Auto während der Kreuzfahrt?

In allen Einschiffungshäfen reservieren wir Ihnen gern bewachte Parkplätze, die Sie gleichzeitig mit der Kreuzfahrt buchen können.

→ Seite 156, *Eigene Anreise > Parken im Hafen*

Wieviel Gepäck kann ich mit an Bord nehmen?

Es gibt im Grunde keine Beschränkung. Sie sollten aber bedenken, dass der Stauraum in den Kabinen begrenzt ist und es auf unseren Schiffen keine Abstellräume gibt. Außerdem sollten Sie bedenken, dass man sich auf unseren Schiffen leger kleidet und sicher keine Abendgarderobe benötigt.

→ Seite 155, *Kleidung und Reisegepäck*

Wo liegt der Unterschied zwischen Unter-, Haupt- und Oberdeck?

Die Unterschiede verdeutlicht am besten nebenstehendes Bild. Kabinen im Unterdeck liegen übrigens zumindest teilweise über der Wasserlinie. Sie können bei Ihrer Buchung je nach Verfügbarkeit zwischen Kabinen im Unterdeck, auf dem Hauptdeck oder Oberdeck wählen, was mit der Reisebestätigung/Rechnung entsprechend bestätigt wird.

Wie ist es mit der Belüftung an Bord?

In Kabinen unter Deck erhalten Sie Frischluft durch Lüftungskanäle. Außerdem verfügen alle Kabinen über Bullaugen, die bei ruhiger See zum Teil geöffnet werden können. Bei Kabinen auf dem Haupt- oder Oberdeck können Sie meist die Kabinentür einen Spalt offenstehen lassen und in dieser Position verriegeln bzw. abschließen. Manche Kabinen an Deck verfügen auch über ein zusätzliches Bullauge oder Fenster, welche zum Teil geöffnet werden können.

Gibt es Liegestühle an Bord?

Auf fast allen Schiffen gibt es Liegestühle und/oder Sonnenliegen auf dem Sonnendeck, auf manchen Schiffen auch Liegematratzen. Beachten Sie die genauen Angaben in den Schiffsbeschreibungen.

Gibt es genügend Schatten an Bord?

Selbstverständlich. Größere Schiffe verfügen meist über einen überdachten Teil am Heck des Hauptdecks, ansonsten sind Teile des Sonnendecks mit einem Sonnensegel geschützt.

Häufig gestellte Fra



Hinweis:

Die Erklärung des Schiffsaufbaus erfolgt anhand eines Beispiels. Die Lage des Salons, der Sonnendecks etc. ist von Schiff zu Schiff verschieden, bitte beachten Sie die detaillierten Schiffsbeschreibungen.

agen unserer Gäste



Sonnendeck

Schattenplatz auf dem Oberdeck

Schattenplatz auf dem Hauptdeck

Salon auf dem Hauptdeck

Fortsetzung auf Seite 26 →

Sind die Kreuzfahrten nur für junge Leute?

Sicher nicht. Unsere Kreuzfahrt-Gäste sind meist zwischen 25 und 70 Jahre alt, manchmal auch darüber. Sie sollten sich jedoch ohne Fremdhilfe normal fortbewegen können, vor allem im Hinblick auf schmale Gänge und steile Treppen.

→ Seite 157, Schiffsplanken

Ist eine Kreuzfahrt für Kinder geeignet?

Selbstverständlich, denn eine Kreuzfahrt ist sicher auch für Kinder ein Erlebnis. Aufgrund der besonderen Gegebenheiten an Bord eines Schiffes empfehlen wir unsere Kreuzfahrten jedoch erst für Kinder im Schulalter, die außerdem schwimmen können.

→ Seite 157, Kinder an Bord

Haben unsere Kinder an Bord gleichaltrige Gesellschaft?

Diese Frage lässt sich nicht exakt beantworten. In der Vor- und Nachsaison sollten Sie eher nicht mit Kindern an Bord rechnen. In den Schulferien werden Sie jedoch vor allem auf Schiffen, die über Dreibettkabinen verfügen, meist auch Kinder antreffen. Für Reisen mit Kindern empfehlen wir besonders unsere Familien-Kreuzfahrten R9 (Seiten 60/61), Z9 (Seite 84) und T9 (Seiten 124/125)!

Muss ich an Bord immer in der Gruppe sein?

Nein. Unsere Schiffe sind groß genug, dass Sie stets ein ruhiges Plätzchen finden können, um sich auch mal zurückziehen, z. B. um ein Buch zu lesen.

Ist ständig ein Reiseleiter an Bord?

Beim »Inselhüpfen mit dem Fahrrad«, den »Aktiv & Cappuccino« Routen und unseren Wanderkreuzfahrten sind während der gesamten Reise Reiseleiter an Bord bzw. führen die Fahrrad- und Wandertouren. Bei den Bade-Kreuzfahrten sind keine Reiseleiter an Bord. Stadtführungen und Ausflüge laut Programm werden von örtlichen Reiseleitern durchgeführt. Wenn Sie eines unserer Schiffe chartern, besteht jedoch die Möglichkeit, für die Dauer der Kreuzfahrt gegen Aufpreis einen Reiseleiter mitzubuchen.

Fahren die Schiffe während der Nacht?

Nein, unsere Schiffe fahren ausschließlich bei Tageslicht. Sie verbringen die Nacht in Häfen oder ankern in Buchten. Dies hat auch den Vorteil, dass Sie Städte am Spätnachmittag oder Abend besuchen, während Sie zur heißen Tageszeit in einer der unzähligen Buchten das erfrischende Meer genießen.

Sind Handtücher vorhanden?

Ja, auf allen unseren Schiffen sind 2 Handtücher pro Person vorhanden. Dusch- und Badetücher müssen Sie jedoch selbst mitbringen.

→ Seite 154, Kabinen

Ist Bettwäsche vorhanden?

Ja, selbstverständlich sind die Betten frisch bezogen, wenn Sie an Bord kommen. Während der zweiwöchigen Routen wird die Bettwäsche nach einer Woche gewechselt.

→ Seite 154, Kabinen

Darf man an Deck schlafen?

Selbstverständlich, viele unserer Gäste empfinden es als einmaliges Erlebnis, die Nacht an der frischen Luft unter dem mediterranen Sternenhimmel zu verbringen.

→ Seite 157, Schlafen an Deck

Läuft die Klimaanlage immer?

Nein, denn grundsätzlich gilt, dass die Klimaanlage nur dann in Funktion sind, wenn Schiffsmotor oder Aggregat in Betrieb sind oder das Schiff an das Stromnetz an Land angeschlossen ist. Bei Übernachtung in einsamen Buchten oder kleinen Fischerdörfern ohne Stromanschluss sind die Klimaanlage meist ausgeschaltet. Auch kann es in manchen Häfen vorkommen, dass die Stromversorgung zu schwach ist, um gleichzeitig mehrere Schiffe einschließlich der Klimaanlage zu versorgen.

→ Seite 156, Klimaanlage

Welche ist die schönste Route?

Diese Frage ist sehr schwer zu beantworten, denn jede Route hat ihren eigenen, besonderen Reiz. Sie finden in diesem Katalog 28 verschiedene Routen und wir haben uns bemüht, dass jede davon »die schönste« ist. Wenn Sie ein Schiff chartern, sind Sie natürlich sehr flexibel in der Routengestaltung, und wir haben sicher mehr als 100 Ideen für Sie...

Bleibt bei den Kreuzfahrten ausreichend Zeit zum Baden?

Selbstverständlich, denn unsere Schiffe ankern täglich mehrere Stunden lang in den schönsten Buchten, die zum Baden förmlich einladen.

Wer entscheidet die Route bei Charter?

Die Routen können innerhalb der kroatischen Küstengewässer individuell abgesprochen werden. Sie teilen uns einfach Ihre Wünsche mit, und gemeinsam mit dem Kapitän und unserem Team vor Ort planen wir dann vorab Ihre persönliche Route.

→ Seite 154, Charter und Seite 144, Routenplanung

Welche Mahlzeiten sind bei der Halbpension dabei?

Halbpension besteht grundsätzlich aus Frühstück und Mittag- oder Abendessen. Am Ankunftstag gibt es einen Snack nach der Einschiffung sowie Abendessen, außerdem einmal pro Reise ein »Captain's Dinner«.

→ Seite 155, Verpflegung

Was gibt es in der Regel zum Essen?

Zum Frühstück gibt es Kaffee und Tee, Weißbrot, Butter und Marmelade. Teilweise werden auch Aufschnitt, Käse, Eier oder Joghurt gereicht. Die Hauptmahlzeiten (Mittag- und/oder Abendessen) bestehen meist aus Suppe bzw. Vorspeise, Fleisch oder Fisch mit Beilagen und Salat, sowie Dessert oder Obst. Besonderheiten beim »Inselhüpfen mit dem Fahrrad« und bei unseren Wander-Kreuzfahrten finden Sie auf den Informationsseiten unter »Verpflegung«.

→ Seiten 155, Verpflegung

Darf ich eigene Getränke mit an Bord nehmen?

Nein, es ist nicht erlaubt, eigene Getränke mit an Bord zu bringen. Denn schließlich befinden Sie sich in einer kleinen »schwimmenden« Pension.

→ Seite 155, Getränke

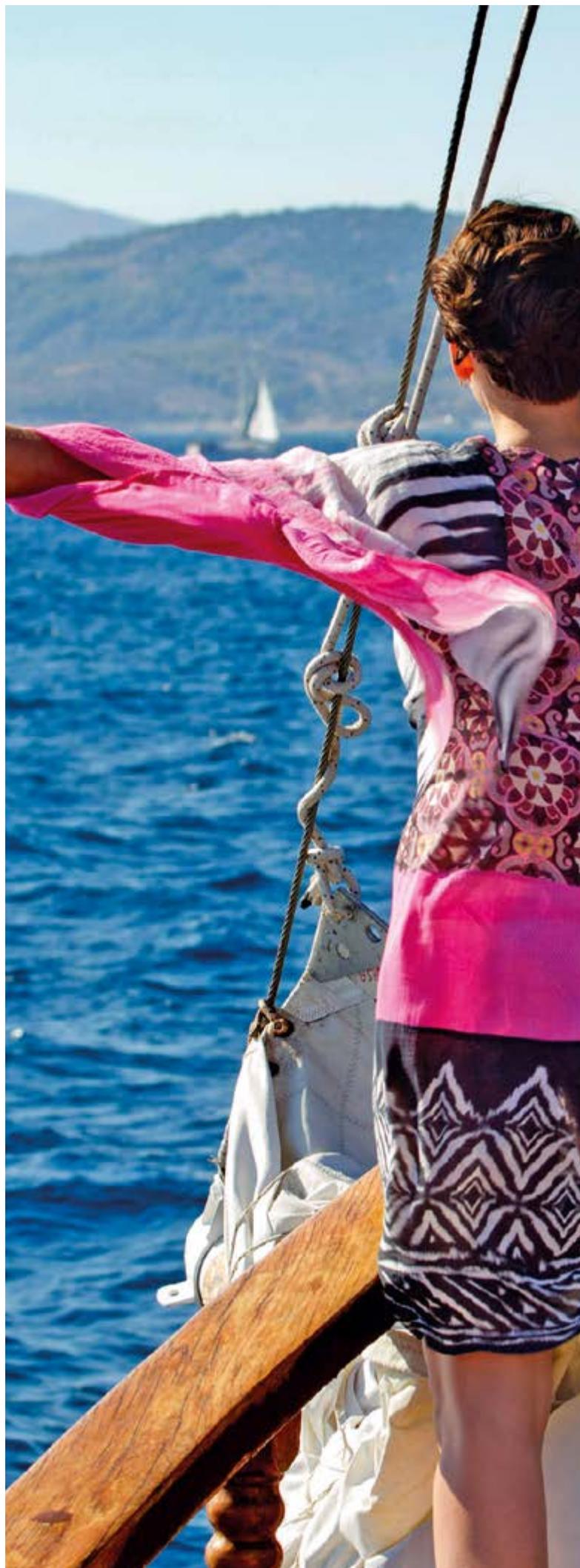
Wie hoch sind die durchschnittlichen Getränkekosten?

Die Getränkepreise liegen meist unter denen in den Hotels und lassen sich eher mit Cafés und Kneipen vergleichen.

→ Seite 155, Getränke

Wie anspruchsvoll sind die Aktivrouten?

Unsere Aktivrouten – »Inselhüpfen mit dem Fahrrad«, »Wander-Kreuzfahrt« und »Aktiv & Cappuccino« – sind an die Kondition durchschnittlicher Freizeit-Radler und Wanderer angepasst. Den Schwierigkeitsgrad der Radtouren sehen Sie in den Streckenprofilen, bei den Wandertouren sind die Wanderzeiten, sowie die Auf- und Abstiege in Höhenmetern angegeben.





Kann ich meinen Partner mitnehmen, wenn nur ich radle?

Selbstverständlich können Sie auch gemeinsam eine Kreuzfahrt buchen, wenn nur eine Person an den Radtouren teilnimmt. Die »nicht radelnde« Person kann während der Radtouren an Bord bleiben. Der Reisepreis verändert sich dadurch nicht.

Kann man auch Fahrradhelme leihen?

Wenn Sie bei uns ein Mietrad buchen (beim Inselhüpfen bzw. »Aktiv & Cappuccino« im Grundpreis enthalten), stellen wir Ihnen gern auf Wunsch einen Helm zur Verfügung, wenn Sie ihren eigenen nicht mitnehmen möchten. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen dringend, einen Fahrradhelm zu tragen.

→ Seite 152, Fahrrad-Helm

Spricht die Mannschaft deutsch?

Sicher sprechen die meisten Besatzungsmitglieder kein perfektes Deutsch, aber eine Verständigung ist stets möglich.

Sind die Kreuzfahrten für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet?

Nein, unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet.

→ Seite 157, Personen mit eingeschränkter Mobilität

Mit welchen Extra-Kosten muss man noch rechnen?

Bei Einschiffung ist eine Pauschale für Kurtaxe und Hafengebühren zu zahlen (siehe Preistabellen). Außerdem Eintritte in National- und Naturparks, wenn in der Reiseausschreibung nicht anders angegeben, sowie Getränke und eventuelle zusätzliche Abendessen an Bord.

Kann man mit Kreditkarte zahlen?

Nein, Zahlung mit Kreditkarten ist an Bord nicht möglich. Unsere Kapitäne akzeptieren aber Euro, US-Dollar oder Schweizer Franken.

→ Seite 158, Zahlung an Bord

Wie läuft ein typischer Tag an Bord ab?

Frühstück von 8:00 bis 9:00 Uhr, anschließend lichten wir den Anker und stechen in See. Etwa um die Mittagszeit ankern wir in einer Bucht und haben reichlich Gelegenheit zum Baden. Gegen 13:00 Uhr läutet der Kapitän zum Mittagessen. Nach dem Mittagessen bleibt noch Zeit für ein weiteres ausgiebiges Bad oder ein Nickerchen. Am Nachmittag geht es weiter zu unserem Tagesziel, das wir am Spätnachmittag erreichen. Die restliche Zeit des Tages steht zur freien Verfügung – bummeln Sie durch den Ort, genießen Sie einen Drink oder kehren Sie in eines der Restaurants zum Abendessen ein. Oder folgen Sie der Empfehlung Ihres Kapitänes, falls Sie an Bord zu Abend essen möchten. Anschließend bleibt noch reichlich Zeit, um in geselliger Runde an Land oder an Bord zusammensitzend...

Dieser Ablauf ist natürlich nur ein sehr allgemeines Beispiel. Vieles hängt vom genauen Routen- und Programmverlauf ab, bzw. davon wie Sie selbst Ihre Kreuzfahrt-Tage gestalten möchten.



Willkommen in Poreč!



Die MS Morena im Hafen von Poreč (unten links im Bild)

Einschiffung & Parken

Die Einschiffung im Hafen Poreč erfolgt zwischen 11:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr. **Bitte beachten Sie die Informationen in Ihren Reiseunterlagen bezüglich der Anreise und der Anreizeiten.** Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Poreč anreisen, reservieren wir Ihnen gern einen bewachten Parkplatz. Bitte geben Sie bei Buchung Ihrer Kreuzfahrt an, ob Sie einen Parkplatz reservieren möchten.

Am Tag der Einschiffung fahren Sie direkt zum Parkplatz. Der Gepäcktransport ist im Preis des Parkplatzes inbegriffen.

Sollte sich während Ihrer Anreise abzeichnen, dass Sie erst verspätet im Hafen eintreffen, bitten wir Sie uns anzurufen, damit wir den Kapitän Ihres Schiffes verständigen können. Abhängig vom Zeitpunkt Ihres verspäteten Eintreffens teilen wir Ihnen gegebenenfalls einen anderen Einschiffungshafen mit und/oder organisieren Ihren Transfer.

Die Parkgebühr beträgt 70 € pro PKW und Woche und ist mit dem

Kreuzfahrtpreis zu zahlen. Die Reservierung und Bezahlung eines Parkplatzes vor Ort ist ab 2023 nicht mehr möglich.

Fluganreise

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Pula bis 10:30 Uhr ist die Einschiffung in Poreč garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

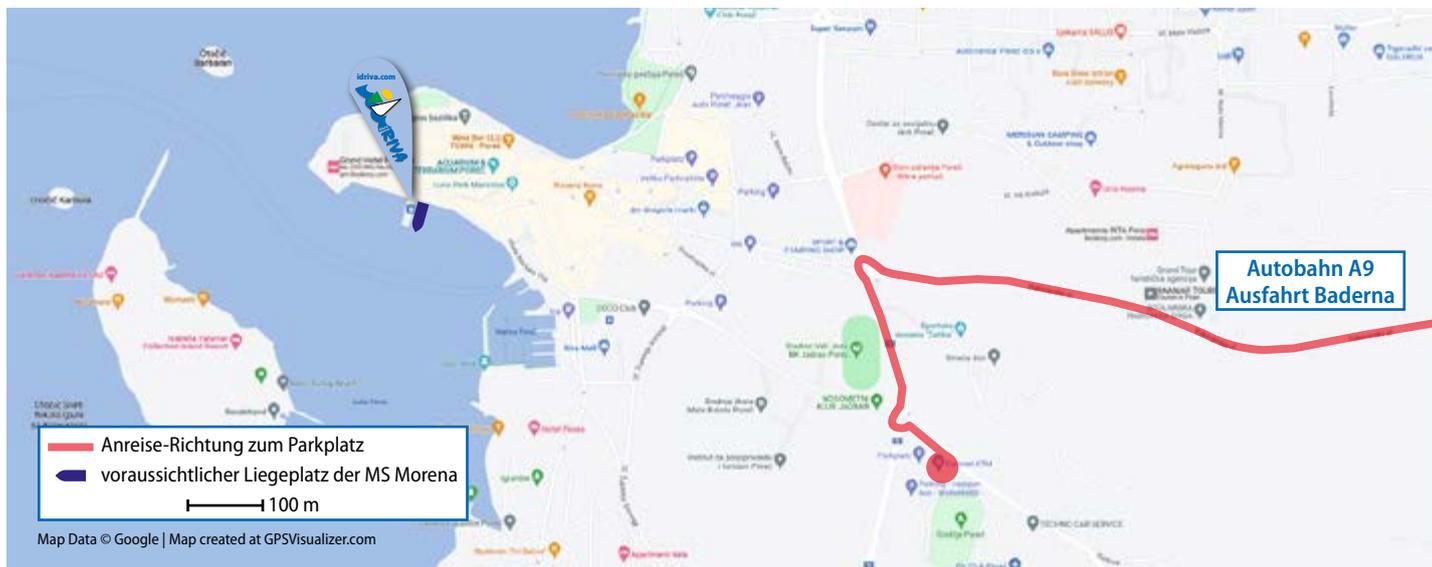
Wenn Sie den Flug in eigener Regie buchen, z. B. direkt bei der Fluggesellschaft oder in Ihrem Reisebüro, haben Sie die Möglichkeit, bei uns den Transfer zu buchen. **Die Transferpreise finden Sie auf Seite 34.**

Zwischenübernachtung

Falls Sie vor oder nach Ihrer Kreuzfahrt eine oder mehrere Zwischenübernachtungen in der Nähe des Einschiffungshafens einlegen möchten, empfehlen wir Ihnen die Hotels Mediteran Plava Laguna und Materada Plava Laguna. Siehe Seiten 35 und 36.



Ein Teil des Riva-Serviceteams in Poreč



Autobahn A9
Ausfahrt Baderna

MS MORENA

PREMIUM

Länge	35 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	12
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Stahlschiff ■ großes Sonnendeck ■ Badeplattform 	



Kapitän Patricio Vižintin aus Tar bei Poreč ist seit dem Kindesalter mit dem Meer und der Seefahrt verbunden. Mit nur sechs Jahren fing er an, mit seinem Vater Mario in der Bucht von Tar (Tarska Vala) die Netze für den Fischfang auszulegen – zunächst im Ruderboot, später mit einem Motorboot. Ein paar Jahre darauf kaufte Mario ein größeres Schiff, mit dem die beiden Tagesausflüge für Urlauber durchgeführt haben. Bereits mit 15 Jahren hatte Patricio die ersten nautischen Prüfungen abgelegt und somit das Seemannsbuch in der Tasche. Nur fünf Jahre später erwarb er 2003 das Kapitänspatent. 2018 entschied er sich, die MS Morena zu kaufen und zukünftig einwöchige Kreuzfahrten durchzuführen, wobei ihn Mario nach wie vor am Ruder unterstützt. Die Morena wird ab dem Sommer 2023 nicht nur unsere Flotte verstärken, sondern auch unsere neuen Routen ab Poreč übernehmen, die wir gemeinsam mit Patricio geplant haben. In der Vor- und Nachsaison werden seine Gäste die Halbinsel Istrien mit dem Fahrrad entdecken, während die Baderouten in der Hochsaison nicht nur rund um

Istrien, sondern auch zu den Inseln Cres und Lošinj führen.

Allgemeine Daten: Länge 35 m, Baujahr 2008. 36 Betten in 16 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Hauptdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Sonstiges: Sonnendeck (ca. 130 m²) mit 20 Liegestühlen, Badeplattform mit Duschen am Heck. Tische mit Bänken und Stühlen für ca. 12–14 Personen im überdachten Bereich hinter dem Salon auf dem Hauptdeck, Tische mit Bänken und Stühlen für ca. 12–14 Personen im überdachten Heckbereich auf dem Oberdeck.

Mindestteilnehmerzahl: 18 Personen



Preis in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route		PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	PB	PB	PB	PB	PB	PE	PB	PB
Routenbeschreibung Seite		32	32	32	32	32	32	32	32	32	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	32	32	32	32	32	—	32	32
Preis Unterdeck	HP	175	210	825	825	825	949	949	1099	1149	1149	1149	949	999	999	999	999	999	999	999	999	1199	1199	1199	1099	1099	949	825	825	825

Route P1



Nationalpark Brijuni-Inseln | Foto: fish pond 4film

Rund um Istrien, zu den Inseln Cres und Lošinj und zum Nationalpark Brijuni-Inseln

1 Woche ab Poreč – Abfahrt samstags

Samstag: Poreč – Limfjord – Pula

Die Einschiffung im Hafen Poreč erfolgt zwischen 11:00 bis spätestens 12:00 Uhr. Bitte beachten Sie Ihre Reiseunterlagen bezüglich der Anreise. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker und steuern zunächst den Limfjord an – eine schmale, fjordähnliche Bucht, die sich ca. 10 km lang ins Festland erstreckt. Der Limfjord ist ein Naturreservat und auch weithin bekannt für seine Muscheln- und Austernzucht. Nach einer Badepause setzen wir unsere Fahrt fort nach Pula. Vor dreitausend Jahren von den Griechen zum ersten Mal erwähnt, hinterließen die Römer hier eines ihrer imposantesten Bauwerke: die Arena – ein Amphitheater für damals 23.000 Zuschauer, von einer 31 m hohen Rundmauer umrahmt. Heute finden hier die „Tage der Antike“, die Filmfestspiele, das „Histria-Festival“, sowie Musikkonzerte und Opernaufführungen statt – die Liste international bekannter Künstler, die in der Arena von Pula auftraten, ist lang. Während einer Stadtführung werden Sie neben der Arena auch die weiteren antiken Sehenswür-

digkeiten kennenlernen, vom Römischen Forum bis hin zum Sergierbogen. Abendessen an Bord und Übernachtung.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Pula bis 10:30 Uhr ist die Einschiffung in Poreč garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Pula – Rabac

Nach dem Frühstück umfahren wir die Südspitze der Halbinsel Istrien und fahren entlang der Ostküste Richtung Norden. Zur Mittagszeit fahren wir in die 12 km tiefe Bucht von Raša, wo wir eine ausgiebige Badepause machen und das Mittagessen an Bord einnehmen, bevor wir weiterfahren nach Rabac, unserem heutigen Tagesziel. Rabac, ursprünglich ein kleiner Fischerort mit nur wenigen Häusern, ist heute ein moderner Urlaubsort mit flachabfallenden Kiesstränden mit kristallklarem Wasser, die immer wieder von Felsabschnitten unterbrochen werden. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants und Übernachtung.

Montag: Rabac – Insel Cres

Wir verlassen die Halbinsel Istrien und nehmen Kurs auf die Insel Cres in der Kvarner Bucht. Markantes Merkmal der Insel sind die schier endlosen Olivenhaine und unzähligen Schafherden. Nicht umsonst gilt Lammfleisch als eine der Spezialitäten der Insel Cres. Nach der schon selbstverständlichen Badepause und dem Mittagessen steuern wir den malerischen Ort Cres an, in dessen Hafen wir auch übernachten.

Dienstag: Insel Cres – Insel Lošinj

Wir brechen auf zur Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben, sondern auch von dichten Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Nach einer Badepause erreichen wir Mali Lošinj, in dessen Hafen heute das Captain's Dinner an Bord serviert wird und wir auch die Nacht verbringen.



Poreč



Pula



Rabac

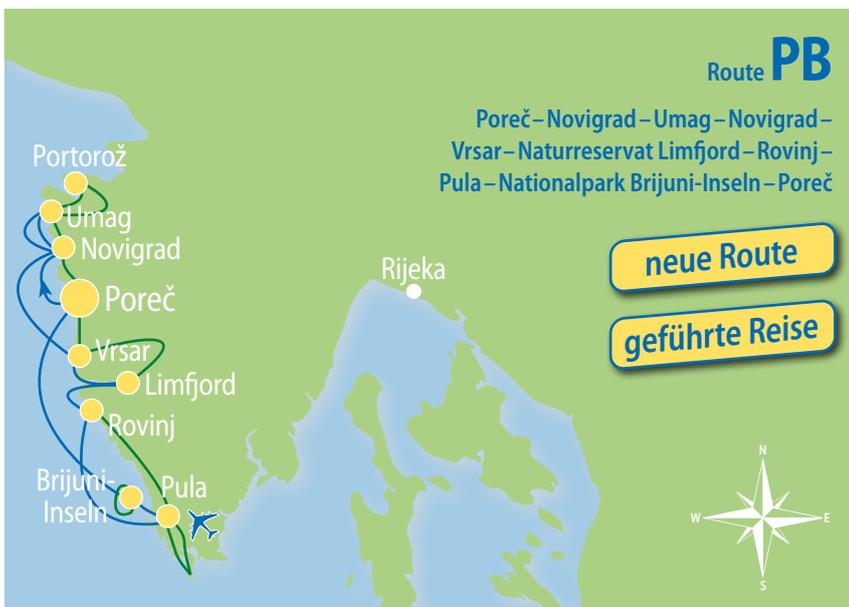


Cres



Limfjord

Route PB



Route PB

Poreč – Novigrad – Umag – Novigrad –
Vrsar – Naturreservat Limfjord – Rovinj –
Pula – Nationalpark Brijuni-Inseln – Poreč

neue Route

geführte Reise

Mit Rad & Schiff Istrien entdecken

1 Woche ab Poreč – Abfahrt samstags

Samstag: Poreč – Novigrad – Umag

Die Einschiffung im Hafen Poreč erfolgt zwischen 11:00 bis spätestens 12:00 Uhr. Bitte beachten Sie Ihre Reiseunterlagen bezüglich der Anreise. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker und fahren nach Novigrad. Hier laden wir die Fahrräder von Deck und radeln am Meer entlang über Sveti Ivan, Lovrečica und Dajla nach Umag. Abendessen an Bord und Übernachtung in Umag. 22,6 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 100 Höhenmeter.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Pula bis 10:30 Uhr ist die Einschiffung in Poreč garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Umag – Novigrad

Heute starten wir zur 2-Länder-Tour. Nach dem Frühstück radeln wir an der Küste entlang am ATP-Stadion vorbei und über Karigador, den Leuchtturm Savudrija und Crveni Vrh über die Grenze nach Slowenien. Gelegenheit zum Mittagessen in Portorož. Wer möchte, kann noch 5 km am Meer entlang weiter radeln zum venezianischen Städtchen Piran und wieder zurück nach Portorož. Durch das slowenische und istrische Hinterland radeln wir zurück nach Umag. Wir stechen wieder in See und fahren zur Übernachtung in das gemütliche Städtchen Novigrad. Abendessen an Bord. 60,3 Fahrrad-Ki-

lometer, Auf- und Abstieg jeweils 430 Höhenmeter.

Montag: Novigrad – Vrsar

Heute wird es etwas gemütlicher. Wir verlassen Novigrad und fahren in Richtung Poreč. Nach einer Badepause und dem Mittagessen legen wir in Poreč an und laden die Fahrräder von Deck. Am Meer entlang geht es über die Ferienanlagen Plava Laguna und Zelena Laguna weiter nach Funtana und am Skulpturenpark Djamonja vorbei nach Vrsar. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants und Übernachtung in Vrsar. 32,5 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 240 Höhenmeter.

Dienstag: Vrsar – Naturreservat Limfjord – Rovinj

Heute lernen wir das grüne Hinterland Istriens kennen. Von Vrsar radeln wir durch den Kontija-Wald über Sveti Lovreč und die Dörfer Vošteni und Zgrablići nach Danijeli. Gelegenheit zum Mittagessen in der Konoba Danijeli, bevor wir über Kringa, Červari, Mrgani und die Ruinenstadt Dvigrad das fruchtbare Tal Limska Draga erreichen. Wir durchradeln das Tal etwa sieben Kilometer über einen unbefestigten Weg und kommen zum Limfjord, wo unser Schiff bereits auf uns wartet. Der Limfjord – eine schmale, fjordähnliche Bucht, die sich ca. 10 km lang ins Festland erstreckt – ist ein Naturreservat und auch weithin bekannt für seine Muscheln- und Austernzucht. Hier laden wir die Fahrräder wieder aufs Schiff und fahren weiter nach Rovinj, die wohl malerischste Altstadt Istriens. Übragt von der barocken Kirche Sv. Euphemia und dem 60 m hohen Glockenturm, liegt die Altstadt auf der Halbinsel

Monterosso. Die charakteristische Silhouette des Städtchens hat viele Maler angezogen, weshalb Rovinj heute eine wahre Künstlerkolonie ist. Aber nicht nur die Maler, die ihre Werke in Galerien, auf Straßen und Plätzen feilbieten, sondern auch die engen, verwinkelten Gassen und steilen Treppen mit ihren zahllosen Weinstuben und Cafés ziehen Touristen aus aller Welt an, die abendlich die Altstadt bevölkern. Abendessen an Bord und Übernachtung. 42,5 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 460 Höhenmeter.

Mittwoch: Rovinj – Pula

Heute radeln wir wieder am Meer entlang. Von Rovinj geht es durch das Vogelreservat Palud, Barbariga, Peroj und Fažana mit Blick auf den Nationalpark der Brijuni-Inseln nach Pula. Wir gehen wieder an Bord und fahren zu einer Badepause in eine der nahen Buchten, wo wir auch das Mittagessen einnehmen. Am Nachmittag fahren wir wieder zurück nach Pula. Pula wurde vor dreitausend Jahren von den Griechen zum ersten Mal erwähnt, hier hinterließen sich die Römer eines ihrer imposantesten Bauwerke: die Arena – ein Amphitheater für damals 23.000 Zuschauer, von einer 31 m hohen Rundmauer umrahmt. Heute finden hier die „Tage der Antike“, die Filmfestspiele, das „Histria-Festival“, sowie Musikkonzerte und Opernaufführungen statt – die Liste international bekannter Künstler, die in der Arena von Pula auftraten, ist lang. Während einer Stadtführung werden Sie neben der Arena auch die weiteren antiken Sehenswürdigkeiten kennenlernen, vom Römischen Forum bis hin zum Sergierbogen. Am Abend wird das Captain's Dinner an Bord serviert. 40,2 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 250 Höhenmeter.



Rovinj

E-Bike-Miete möglich!

Donnerstag: Pula – Nationalpark Brijuni-Inseln

Am Morgen radeln wir von Pula über Stoja, Pješčana Uvala und Banjole zum Naturpark Kap Kamenjak, das zugleich den südlichsten Punkt der Halbinsel Istrien bildet. Auf Kap Kamenjak hat sich eine einzigartige Flora und Fauna erhalten. Die Halbinsel beheimatet über 550 verschiedene Pflanzenarten, wobei fünf davon auf Kap Kamenjak ihren einzigen Lebensraum in Kroatien haben. Eine besondere botanische Attraktion stellen auch die zahlreichen Orchideen-Arten dar. Mehr als 23 verschiedene geschützte Arten können hier vorgefunden werden. Über Premantura, Pomer und Vinkuran kehren wir zurück nach Pula und gehen wieder an Bord. Während des Mittagessens verlassen wir Pula und erreichen eine knappe Stunde später den Nationalpark der Brijuni-Inseln, der der Westküste im Süden Istriens vorgelagert ist. Der Nationalpark besteht aus 14 Inseln und Inselchen. Die Inseln waren schon in vorgeschichtlicher Zeit bewohnt, archäologische Spuren deuten auf eine Erstbesiedlung um etwa 3000 v. Chr. hin. Im Jahr 1893 kaufte der österreichische Industrielle Paul Kupelwieser die Inseln und machte sie bewohnbar. Der Grund für die „Unbewohnbarkeit“ war die Malaria, die er hier gemeinsam mit dem deutschen Mediziner Robert Koch ausrotete. Von 1947 an hatte der jugoslawische Staats- und Parteichef Tito hier eine seiner bevorzugten Residenzen, die gesamte Inselgruppe war damit für die gewöhnliche Bevölkerung verboten. Nach Titos Tod 1980 wurden die Inseln zum Nationalpark. Die Insel Veli Brijun wird weiterhin von der kroatischen Regierung für Staatsempfänge und als Sommerresidenz des kroatischen Präsidenten genutzt. Während einer etwa einstündigen Rundfahrt mit der Minibahn sehen wir Überreste aus der Antike, die einmalige Flora mit rund 680 Pflanzenarten, über 250 Vogelarten wie z. B. Kormorane,

sowie freilebende Hirsche, Rehe und Mufflons. Eine der größten Sehenswürdigkeiten ist der Safari-Park – hier sehen wir Elefanten, Lamas, Zebras, Nilgaurantilopen, somalische Schafe, heilige indische Kühe, Esel und Strauße. Das Museum „Interaktives Bootshaus“ und die Ausstellung „Tito auf Brijuni“ runden das Erlebnis ab. Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants auf Veliki Brijun und Übernachtung. 48,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 440 Höhenmeter.

Freitag: Nationalpark Brijuni-Inseln – Poreč

Nach dem Frühstück machen wir eine gemütliche Fahrrad-Tour um die Insel Veliki Brijun herum. Anschließend verladen wir die Fahrräder ein letztes Mal an Bord und stechen wieder in See. Bevor wir am Nachmittag zum Ausgangspunkt unserer Reise in Poreč zurückkehren, machen wir noch eine Badepause in einer der Buchten an der Westküste Istriens. Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants in Poreč und Übernachtung. 16,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 120 Höhenmeter.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis

Die Fahrrad-Touren führen überwiegend über verkehrsarme Straßen, oft am Meer entlang und auch über Campingplätze. Ein Teil der Strecken sind nicht asphaltierte Naturwege. Wetterbedingt sind kleinere Änderungen bei den Radtouren vorbehalten.



Poreč

Nationalpark Brijuni-Inseln | Foto: Nataša Sundara



Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension laut Routenbeschreibung
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Kreuzfahrt (ein Reiseleiter bis 22 Personen, zwei Reiseleiter bei mehr als 22 Personen)
- Fahrradmiete (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
- E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
- von erfahrenen Rad-Reiseleitern geführte Radtouren laut Programm
- Stadtführung in Pula
- Eintritt in den Nationalpark Brijuni-Inseln inkl. Rundfahrt mit der Minibahn und Besuch des Museums „Interaktives Bootshaus“ und der Ausstellung „Tito auf Brijuni“

Limfjord



Vrsar



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfl- e-gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seite 34																											
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober			
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Morena	29	HP	175	210	825	825	825	949	949	1099	1149	1149	1149	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	1199	1149	1099	949	825	825	825			

Termine & Preise für Kreuzfahrten ab Poreč

Routenplan & Termine – Abfahrt SAMSTAGS

Der Routenplan kann Änderungen unterliegen.

Datum ▶	Katalog Seite	April					Mai					Juni				Juli				August				September				Oktober		
Saison ▶		22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
Schiff ▼		A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A		
Morena	29	PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	PB	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	P1	PB	PB	PB	PB	PB	PE*	PB	PB			

* BR Radlherbst | Weitere Informationen erhalten Sie in unserem Folder zu dieser Sonderreise.

Preise für Kreuzfahrten

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route P1 1 Woche <i>siehe Seiten 30/31</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
Saison →				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Morena	MOR	HP	18	625	749	899	949	999	800	924	1074	1124	1174	835	959	1109	1159	1209

Einzelkabinen ohne Zuschlag!

Auf einigen unserer Schiffe können Sie Doppelkabinen zur Alleinbenutzung ohne Aufpreis buchen!

MS Morena 1 Kabine

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route PB 1 Woche <i>siehe Seiten 32/33</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
Saison →				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Morena	MOR	HP	18	825	949	1099	1149	1199	1000	1124	1274	1324	1374	1035	1159	1309	1359	1409

Obenstehende Tabelle gibt an, wie viele Kabinen auf dem jeweiligen Schiff pro Reisetrip ohne Aufpreis zur Verfügung stehen. Für jede weitere Kabine zur Alleinbenutzung ist der Zuschlag von 50% zu zahlen.

Flüge zu tagesaktuellen Preisen

Renommierte Fluggesellschaften fliegen jeden Samstag von deutschen Flughäfen, teilweise auch ab Wien und Zürich, nach Pula. Dabei handelt es sich sowohl um Direkt- als auch Umsteigeverbindungen.

Voraussichtliche Abflughäfen:

- Berlin
- Düsseldorf
- Köln/Bonn
- Frankfurt
- Stuttgart
- München
- Wien
- Zürich
- Basel

Transfer-Preise ab Flughafen Pula (hin und zurück)

Hafen Poreč	99 €
Erster Übernachtungshafen Route P1 (Pula)	99 €
Erster Übernachtungshafen Route PB (Umag)	99 €

Die genannten Transferpreise gelten pro Person bei Buchung von Flügen zu tagesaktuellen Preisen über I.D. Riva Tours bzw. wenn Sie den Flug direkt bei der Fluggesellschaft oder über einen anderen Vermittler buchen.

Preise für Zwischentransfers bei Kombinationsbuchungen (z. B. Kreuzfahrt + Hotel) auf Anfrage.

Buchungs-Hinweis für Reisebüros

* Die CRS-Codes setzen sich zusammen aus:

- Buchstabe K (Kreuzfahrt)
- Code der Route (P1, PB)
- Code des Schiffes (MOR)

Beispiel

MS Morena auf Route P1 = **KP1MOR**

Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Weitere Informationen siehe Seite 157.



Poreč



Nationalpark Brijuni-Inseln

Alle genannten Kreuzfahrt-Preise beziehen sich auf die Belegung einer Doppelkabine mit zwei Personen.

Ermäßigungen & Zuschläge finden Sie hier (gilt nicht bei Charter):

Kinderermäßigung bis 13,99 Jahre		Zuschläge & Ermäßigungen pro Person	
1 Erwachsener + 1 Kind in Doppelkabine	30%	Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung	50%
2 Erwachsene + 2 Kinder in 2 Doppelkabinen	30%	Ermäßigung für die 3. Person bei Belegung einer Dreibettkabine mit 3 Erwachsenen	20%
1 Erwachsener + 2 Kinder in Dreibettkabine	30%	Ermäßigung bei Mitnahme des eigenen Fahrrades auf der Route PB	45 €
2 Erwachsene + 1 Kind in Dreibettkabine	50%	Mitnahme des eigenen E-Bikes (Elektrofahrrad) auf der Route PB	0 €
		Zuschlag für E-Bike (Elektrofahrrad) auf der Route PB (Buchung auf Anfrage)	149 €

Nicht eingeschlossen in den Preisen sind Kurtaxe sowie Hafengebühren.

Der Gesamtbetrag in Höhe von **35 € pro Person und Woche** (Kinder bis 11,99 Jahre 17 €) ist bei Einschiffung an Bord zu zahlen.**Trinkgeldempfehlung:** Sie sind sicher gerne bereit, die Leistung der Servicecrew durch Trinkgeld zu honorieren.

Hierfür empfehlen wir Ihnen einen Betrag ab 10,- € pro Kabine und Tag.

Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!

Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Das beliebte Hotel wurde in den Jahren 2013/2014 komplett renoviert. **Einrichtungen:** Restaurant, Aperitifbar, mehrere Terrassen, Souvenir- und Zeitschriftenladens, Friseursalon, Geldautomat. Süßwasser-Swimmingpool mit Kinderbecken, Sonnenterrasse, Liegestühlen (kostenlos, begrenzte Anzahl) und Sonnenschirmen. Badetücher am Pool gegen Kautions erhältlich. Ganztägige Animation für Erwachsene und für Kinder von 4-8 Jahren bzw. von 9-12 Jahren (Ende Mai bis Anfang September), Animation für Teenager von 13-17 Jahren (Mitte Juni bis Ende August). Bewachte und versicherte Parkplätze (teilweise beschatet) gegen Gebühr (ca. 1 €/Tag). Internet-Corner (gegen Gebühr; ca. 4€ pro Stunde), WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

Sport: 3 Sand-Tennisplätze, 2 Colorset-Tennisplätze, Tennisschule, Tischtennis, Minigolf, Beachvolley, Fahrradverleih, Paddel- und Tretboote. **Strand:** Zum Felsstrand mit Steinflächen, teilweise schattigen Liegewiesen, Snackbar, Kinderspielplatz, Sonnenschirm- und Liegestuhlverleih sind es rund 100m durch den Park.

EXTRAS INKLUSIVE
Bei Buchung von Halbpension sind Getränke zum Abendessen (Saft, Mineralwasser, Rot- und Weißwein, Bier vom Fass) inklusive. Im Zeitraum von Ende Mai bis Anfang September einmal wöchentlich Themen- oder Gala-Abendessen. Lagunino Happy Meal – Zwischenmahlzeit zur Mittagszeit für Kinder bis 14 Jahre (z. B. Sandwich, Kuchen oder Snack) eingeschlossen.



400 Zimmer: ca. 18-22m², renoviert und neu eingerichtet mit Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Dusche/WC, Balkon. Wahlweise auch buchbar mit Meerblick und/oder Zustellbett. **Suite:** ca. 28m², wahlweise buchbar mit Balkon zur Parkseite oder mit Meerblick. **Verpflegung:** Frühstücksbuffet. Halbpension PLUS mit Abendbuffet gegen Aufpreis buchbar.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/adud1



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!

Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!

Einrichtungen: Restaurant, Cafeteria, Aperitifbar, Fernsehraum mit SAT-TV, Souvenir- und Zeitschriftenladen, Tanzterrasse, Meerwasser-Swimmingpool mit Kinderbecken, Sonnenterrasse, Liegestühlen (kostenlos, begrenzte Anzahl) und Sonnenschirmen, Badetücher am Pool gegen Kautionsgebühr, Massage (gegen Gebühr), Kinderspielplatz, Fahrrad-Abstellraum, Wäscheservice (gegen Gebühr). Animationsprogramm von Ende Mai bis Anfang September. In unmittelbarer Nähe finden Sie die Terrasse „Plava Laguna“. Bewachte und verschaltete Parkplätze (teilweise besetzt) gegen Gebühr. WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

332 Zimmer: ca. 17-27 m², neu möbliert mit Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe (gegen Gebühr), Dusche/WC. Wahl-

weise auch buchbar mit Balkon, mit Balkon zur Parkseite oder mit Balkon mit Meerblick.

Verpflegung: Frühstücksbuffet. Halbpension PLUS mit Abendbuffet gegen Aufpreis buchbar.

Sport: Beim Hotel finden Sie 4 Sand-Tennisplätze, Tischtennis, Fahrradverleih, Minigolf, Segel- und Ruderbootverleih – im nahegelegenen Sportzentrum Plava Laguna eine Tauchbasis und vieles mehr.

Strand: Felsstrand mit Kiesabschnitt, Liegewiesen und Steinflächen, etwa 100 m entfernt.

EXTRAS INKLUSIVE

Bei Buchung von Halbpension sind Getränke zum Abendessen (Rot- und Weißwein, Bier vom Fass, Saft, Mineralwasser) inklusive. Im Zeitraum von Ende Mai bis Anfang September einmal wöchentlich Themen-Abendessen.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/adud1

Riva-Tipp für Ihre
Zwischen-Übernachtung!

Riva-Tipp für Ihren
Verlängerungs-Aufenthalt!



Das vorteilhaft am Meer gelegene, nur wenige Gehminuten von der Altstadt entfernte Hotel ist seit vielen Jahren das beliebteste Haus bei unseren Stammkunden. Aufmerksames und freundliches Personal, wie auch das bekannt vorzügliche Essen, haben es zur „Riva-Hochburg“ werden lassen. Zur Saison 2014 wurde das Hotel umfassend renoviert und alle Zimmer neu eingerichtet. Aus dem weithin bekannten Hotel Zagreb wurde somit das 4-Sterne „Valamar Zagreb Hotel“. Zur Saison 2020 bekam das Hotel einen neuen Flügel mit komfortablen Zimmern und auch der Swimmingpool-Komplex wurde erneuert und erweitert. Außerdem wurde das Hotel im Rahmen der Aufwertung in „Valamar Parentino Hotel“ umbenannt.

Einrichtungen: Lobby mit Bar und Terrasse (große Auswahl an Getränken, Sandwiches und Kuchen), Zeilungsladen, Arztpraxis, Buffet-Restaurant „Mediterraneo“ mit Show-Cooking und großer Terrasse, Restaurant „Oliva“ mit einer großen Auswahl an Getränken und Cocktails sowie leichten Mittagsgesichten, neu gestalteter Süßwasser-Swimmingpool-Komplex mit Aktivitäten-Pool und neuer Poolbar sowie zwei Wasserrutschen, beheizbarem Baby-Pool mit Wasserattraktionen, Relax-Pool, Liegestühlen und Sonnenschirmen (begrenzte Anzahl, kostenlos), sowie einer großen neu gestalteten Sonnenterrasse mit Relax-Zone und Ruhebereich. Abwechslungsreiches Animationsprogramm im Zeitraum 15.06.-01.09. mit sportlichen Aktivitäten und Unterhaltung für Erwachsene und Kinder verschiedener Altersgruppen, Teens Lounge (13-17 Jahre) mit Playstation und Wii & Maro Club (Baby

Club 0-3 Jahre, Mini Club 3-6 Jahre, Maxi Club 7-12 Jahre), Kinderspielplatz, Verleih von Play Station und Wii. Fahrradraum, bewachter, teilweise beschatteter Parkplatz (gegen Gebühr; ca. 3 € pro Tag). In der Saison fährt eine Minibahn zur Altstadt (gebührenpflichtig). WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos), Internet-Corner in der Lobby (gegen Gebühr; ca. 3,50 € pro Stunde).

329 Zimmer: komfortabel eingerichtet mit Klimaanlage, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), LCD SAT-TV, Minibar, Safe und Bad oder Dusche/WC. Alle Zimmer verfügen über Balkon. Roomservice von 07.00-22.00 Uhr.

Doppelzimmer: ca. 22 m², ein Doppelbett oder zwei Einzelbetten, Balkon zur Parkseite oder zur Meerseite, auch als Einzelzimmer buchbar. Doppelzimmer mit zusätzlicher Schlafgelegenheit (Zusatzbett für eine Person oder Doppel-Schlafcouch) sind etwas größer und liegen zur Parkseite oder zur Meerseite.

Premium Doppelzimmer: ca. 22-28 m², im neuen Flügel gelegen, ein Doppelbett, zusätzliches Schlafsofa für eine Person, Balkon zur Parkseite oder zur Meerseite.

Junior-Familien suite: ca. 28-32 m², ein Schlafzimmer mit Doppelbett oder zwei Einzelbetten, Wohnraum mit Doppel-Schlafcouch (160x200 cm) und Schreibtisch, Bad/WC, Balkon. Wahlweise buchbar zur Parkseite oder zur Meerseite.

Superior-Familienzimmer: ca. 27-34 m², im neuen Flügel gelegen, ein Schlafzimmer mit Doppelbett, durch Schiebetür abgetrennter Wohnbereich mit zwei Tagesbetten (Sofas), Dusche/WC, Balkon zur Parkseite.

Premium-Familien suite: ca. 32-41 m², im neuen Flügel gelegen, ein Schlafzimmer mit Doppelbett, separater Wohnbereich mit zwei Tagesbetten (Sofas), Dusche/WC, Balkon.

Superior-Familien suite: ca. 42-50 m², zwei Schlafzimmer mit Doppelbett, separater Wohnbereich mit Schlafcouch, Dusche/WC, Balkon.

Verpflegung: Frühstücksbuffet. Halbpension PLUS mit reichhaltigem Abendbuffet mit Show-Cooking gegen Aufpreis buchbar. Gelegentlich Themen-Abendessen (Juni bis September).

Sport: Etwa 200 m entfernt im Sportzentrum Borik finden Sie mehrere Sand-Tennisplätze, Tischtennis, Minipol, Beach-Volleyball, Fahrradverleih, Padel-, Tret- und Motorboote, Banana-Boats. Außerdem Morgengymnastik und Stay-Fit-Programm im Hotel.

Strand: Zum Fels- und Kiesstrand „Val Parentino Family Beach“ mit schattigen Liegewiesen, betonierten und sandigen Liegeflächen, Grillrestaurant, Snackbar und Loungebar sind es 300 m durch den Wald. Liegestühle, Sonnenschirme und Beach Cabañas gegen Gebühr.

Haustiere: Auf Anfrage erlaubt (gegen Gebühr, ca. 25 € pro Tag).

WELLNESS-CENTER mit Sauna, Dampfbad und Ruhebereich. Es werden Massagen (auch im Freien) sowie verschiedene Körper- und Gesichtsbearbeitungen angeboten.

EXTRAS INKLUSIVE

Bei Buchung von Halbpension sind Softdrinks aus dem Schankautomaten (alkoholfrei) zum Abendessen inklusive.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hipr1

Villa Arbora Kavran | Pula 21 km



Das Dorf Kavran liegt auf einem Hügel nahe der Ostküste Istriens, etwa 3000 m über Feldwege von Wildstränden entfernt. Hier befindet sich die Villa Arbora, von der sich ein herrlicher Ausblick auf die Kvarner Bucht und das Učka-Gebirge bietet. Das von den Gastgebern, einem Architekten-Ehepaar, komfortabel und geschmackvoll eingerichtete Haus bietet Ihnen nicht nur 230 m² Wohnfläche, sondern zusätzlich 100 m² überdachte und offene Terrassen, die nahtlos in den von Natursteinmauern eingegrenzten Garten übergehen.

Haus für 10 Personen: ca. 230 m², im Erdgeschoss befinden sich ein

Schlafzimmer mit Doppelbett und Klimaanlage, zwei Schlafzimmer mit Doppelbett und ein Schlafzimmer mit Doppelbett und Klimaanlage, das über einen separaten Eingang von außen zu erreichen ist. Des Weiteren gibt es vier Badezimmer mit Dusche und WC sowie einen klimatisierten Wohnraum mit offenem Kamin und Galerie, auf der sich zwei weitere Schlafgelegenheiten befinden. Der Wohnraum geht über in die rustikale Küche und den Essbereich. Swimmingpool (11 x 6 m).

Sonstiges: WiFi-Internet kostenlos verfügbar.



Preise in Euro pro Wohneinheit und Nacht		Leistung	01.01.-31.03. 30.09.-31.12.	01.04.-26.05. 09.09.-29.09.	27.05.-07.07. 26.08.-08.09.	08.07.-25.08.
LHI004	Villa Arbora					
H10	10 Pers. Villa	U	159	249	339	429
Mögliche Anreisetage			Sa	Sa	Sa	Sa
Mindestaufenthalte (Nächte)			7	7	7	7

**Ferienhaus
10 Personen**


**Riva-Tipp für Ihren
Verlängerungs-Aufenthalt!**



Filip Kraj Drage | Labin 5,5 km



Das 250 Jahre alte Anwesen liegt auf einem großen Areal am Ende des Dorfes Kraj Drage. In diesem typisch ländlichen Ambiente befindet sich das Haus, welches aus drei Teilen besteht. Während der erste Teil des Hauses an Feriengäste vermietet wird, werden die beiden anderen Teile von den Vermietern selbst genutzt. Zur Saison 2021 wurde das Interieur des Ferienhauses komplett renoviert und neu eingerichtet. Das Grundstück verfügt über einen großen privaten Swimmingpool (12 x 8 m) mit Sonnenliegen und eine große Spielwiese mit Badminton-Netz.

Haus für 4-5 Personen: ca. 100 m² auf zwei Etagen. Im Erdgeschoss befinden sich eine moderne, komplett ausgestattete Küche, ein sepa-

rates Esszimmer, ein Wohnzimmer mit bequemer Couchgarnitur und zwei Badezimmer mit Dusche und WC. Im ersten Stock befinden sich zwei Schlafzimmer – eines mit drei Einzelbetten und ein Schlafzimmer mit Doppelbett. Die Klimaanlage befindet sich im Treppenbereich.

Sonstiges: Komplette eingezäunter Garten. WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Fünf Fahrräder (vier für Erwachsene und ein Kinderfahrrad) stehen Ihnen zur kostenlosen Nutzung zur Verfügung. Auf Wunsch können Sie bei Ihrem Vermieter regionale Produkte bestellen und direkt zu Ihrem Ferienhaus bringen lassen.

Haustiere: Kleine und mittelgroße, gut erzogene Hunde sind hier gern gesehene Gäste.



Preise in Euro pro Wohneinheit und Nacht		Leistung	01.01.-31.03. 30.09.-31.12.	01.04.-26.05. 09.09.-29.09.	27.05.-07.07. 26.08.-08.09.	08.07.-25.08.
LHI044	Haus Filip					
H10	4-5 Pers. Haus	U	110	129	189	219
Mögliche Anreisetage			Sa, So	Sa, So	Sa, So	Sa, So
Mindestaufenthalte (Nächte)			6	6	6	6

**Ferienhaus
4-5 Personen**


**Riva-Tipp für Ihren
Verlängerungs-Aufenthalt!**



Villa Rina Barat | Rovinj 15 km



Das Haus aus Naturstein liegt in Barat, einem ruhigen Dorf oberhalb des malerischen Lim-Tales, in der Nähe des für seine Austernzucht bekannten Limfjordes. Während Sie hier Ihre Ruhe und Privatsphäre genießen können, sind die lebhaften Küstenstädte wie Poreč, Rovinj und Vrsar mit ihren zahlreichen Stränden, Unterhaltungs- und Einkaufsmöglichkeiten leicht mit dem Auto zu erreichen. Es erwartet Sie ein liebevoll renoviertes Steinhaus mit einem von einer Steinmauer umrahmten Grundstück, das von außen nicht einsehbar ist. Haus, Grundstück und Swimmingpool (4x8 m) mit Sonnenterrasse stehen Ihnen komplett zur alleinigen Nutzung zur Verfügung, denn die Vermieter Mario und Rina wohnen auf einem Bio-Bauernhof, der ca. 17 km entfernt ist. Alle Feriengäste sind herzlich eingeladen den Hof mit seinen zahlreichen glücklichen Tieren zu besuchen, Mario und Rina kennen zu lernen und deren hausgemachte Köstlichkeiten, wie istrischen Schinken, zu probieren.

Haus für 6-8 Personen: ca. 150 m² auf zwei Etagen. Im Erdgeschoss

befindet sich ein großer offener Raum mit komplett ausgestatteter Küche, Essbereich und Wohnbereich mit gemütlicher Couchgarnitur und Klimaanlage. Außerdem bietet das Erdgeschoss eine Abstellkammer und ein Badezimmer mit Dusche und WC. In der ersten Etage befinden sich drei Schlafzimmer mit Klimaanlage und jeweils eigenem Badezimmer mit Dusche und WC. Während zwei Schlafzimmer mit einem großen Doppelbett ausgestattet sind, bietet das größte der Schlafzimmer ein großes Doppelbett und ein Etagenbett (oben: 90x200 cm, unten: 120x200 cm).

Sonstiges: WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Außendusche, Liegestühle und Sonnenschirme am Swimmingpool. Außerdem, überdachte Terrasse mit Grill- und Essbereich (ca. 30 m²). Hinter dem Haus gibt es eine kleine Liege- und Spielwiese. Bei Ihren Vermietern auf dem Bauernhof können Sie auf Wunsch Bio-Produkte wie Eier, Schweinefleisch und Ziegenfleisch kaufen.



Preise in Euro pro Wohneinheit und Nacht

LHI248	Villa Rina	Leistung	01.01.-31.03. 30.09.-31.12.	01.04.-26.05. 09.09.-29.09.	27.05.-07.07. 26.08.-08.09.	08.07.-25.08.
H69	6-8 Pers. Villa	U	129	179	229	289
Mögliche Anreisestage			täglich	täglich	täglich	täglich
Mindestaufenthalte (Nächte)			4	4	4	4

10% Ermäßigung bei Aufenthalt ab 21 Nächten



Villa Marija Pekici | Svetvinčenat 4 km



Das völlig freistehende, geräumige Ferienhaus mit vier komfortablen Schlafzimmern liegt in der grünen und ruhigen Umgebung des kleinen Dorfes Pekici. Im Jahr 2018/2019 komplett renoviert, bietet die Villa Marija alle Annehmlichkeiten für einen erholsamen Aufenthalt in privater Atmosphäre. Neben einem modern gestalteten Interieur mit hellen, geräumigen Zimmern erwartet Sie ein großzügiger Außenbereich mit Garten (ca. 1000 m²), privatem Swimmingpool (11x6 m) und überdachter Terrasse mit Sommerküche, Grill und großem Esstisch mit Bänken im Freien. Darüber hinaus gibt es ausreichend Platz zum Spielen und Toben für die kleinen Gäste.

Haus für 8-10 Personen: ca. 197 m² auf zwei Etagen. Im Erdgeschoss

befindet sich eine komplett ausgestattete Küche mit Essbereich und Klimaanlage, ein großes Wohnzimmer mit Klimaanlage und Schlafcouch für zwei Personen (164x194 cm) sowie zwei Schlafzimmer mit Doppelbett und jeweils eigenem Badezimmer mit Dusche und WC. Die erste Etage bietet zwei Schlafzimmer mit Doppelbett sowie zwei Badezimmer mit Dusche und WC. Ein Schlafzimmer im Erdgeschoss ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität geeignet. Alle Schlafzimmer sind mit SAT-TV und Klimaanlage ausgestattet.

Sonstiges: WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Der Garten ist komplett umfriedet. Zusätzliches WC im Außenbereich am Pool.



Preise in Euro pro Wohneinheit und Nacht

LHI265	Villa Marija	Leistung	01.01.-31.03. 30.09.-31.12.	01.04.-26.05. 09.09.-29.09.	27.05.-07.07. 26.08.-08.09.	08.07.-25.08.
H10	8-10 Pers. Villa	U	146	222	285	329
Mögliche Anreisestage			Sa, So	Sa, So	Sa, So	Sa, So
Mindestaufenthalte (Nächte)			6	6	6	6



Willkommen in Rijeka!



Einschiffung & Parken

Zwischen 11:00 Uhr und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Rijeka. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, reservieren wir Ihnen gern einen bewachten Garagenplatz. Bitte geben Sie bei Buchung Ihrer Kreuzfahrt an, ob Sie einen Parkplatz reservieren möchten.

Bei Eigenanreise können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen.

Sollte sich während Ihrer Anreise abzeichnen, dass Sie erst verspätet im Hafen eintreffen, bitten wir Sie uns anzurufen, damit wir den Kapitän Ihres Schiffes verständigen können. Abhängig vom Zeitpunkt Ihres verspäteten Eintreffens teilen wir Ihnen gegebenenfalls einen anderen Einschiffungshafen mit und/oder organisieren Ihren Transfer.

Am Ende der Kreuzfahrt holen Sie Ihr Auto bereits am Freitagabend wieder aus der Garage und parken es

während der letzten Nacht an Bord in unmittelbarer Nähe Ihres Schiffes im Hafen. So haben Sie Gelegenheit, nicht benötigtes Gepäck bereits am Abend vor der Abreise in Ihrem Auto zu verstauen. Außerdem verläuft dadurch die Ausschiffung am Samstagmorgen ruhiger und zügiger. Es entstehen Ihnen keine zusätzlichen Parkgebühren im Hafen, da diese bereits im Wochenpreis für die Garage enthalten sind.

Die Parkgebühr beträgt 70 € pro PKW und Woche und ist mit dem Kreuzfahrtpreis zu zahlen. Die Reservierung und Bezahlung eines Parkplatzes vor Ort ist ab 2023 nicht mehr möglich.

Fluganreise

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Vom Hafen Rijeka werden Sie am Samstagmorgen unmittelbar nach der Ausschiffung abgeholt und zum Flughafen auf der Insel Krk gebracht. Wenn Ihr Rückflug erst am Nachmittag oder Abend startet, können Sie

wählen, ob Sie direkt zum Flughafen oder lieber nach Malinska transferiert werden möchten. In Malinska können Sie den Rest Ihres letzten Urlaubstages am Strand verbringen, während unsere Partneragentur Ihr Gepäck in Obhut nimmt. Ohne einen Aufpreis zahlen zu müssen, werden Sie dann rechtzeitig von Malinska zum Flughafen gebracht. In manchen Fällen erfolgt der Transfer erst am Abend und Sie verbringen den Tag in Rijeka. **Die Transferpreise finden Sie auf Seite 69.**

Frühstück im Hafen

Auch wenn Sie bereits am frühen Samstagmorgen in Rijeka ankommen sollten, haben Sie bis zur Einschiffung um 11:00 Uhr Zeit zur freien Verfügung. Um Ihnen die Wartezeit zu verkürzen, bieten wir Ihnen die Möglichkeit, im Hafen in aller Ruhe zu frühstücken, da die erste Mahlzeit an Bord der Mittagsnack nach dem Auslaufen des Schiffes ist. An Bord des „Botel Marina“, im Hafen von Rijeka direkt gegenüber den Liegeplätzen unserer Schiffe gelegen, erhalten Sie Früh-

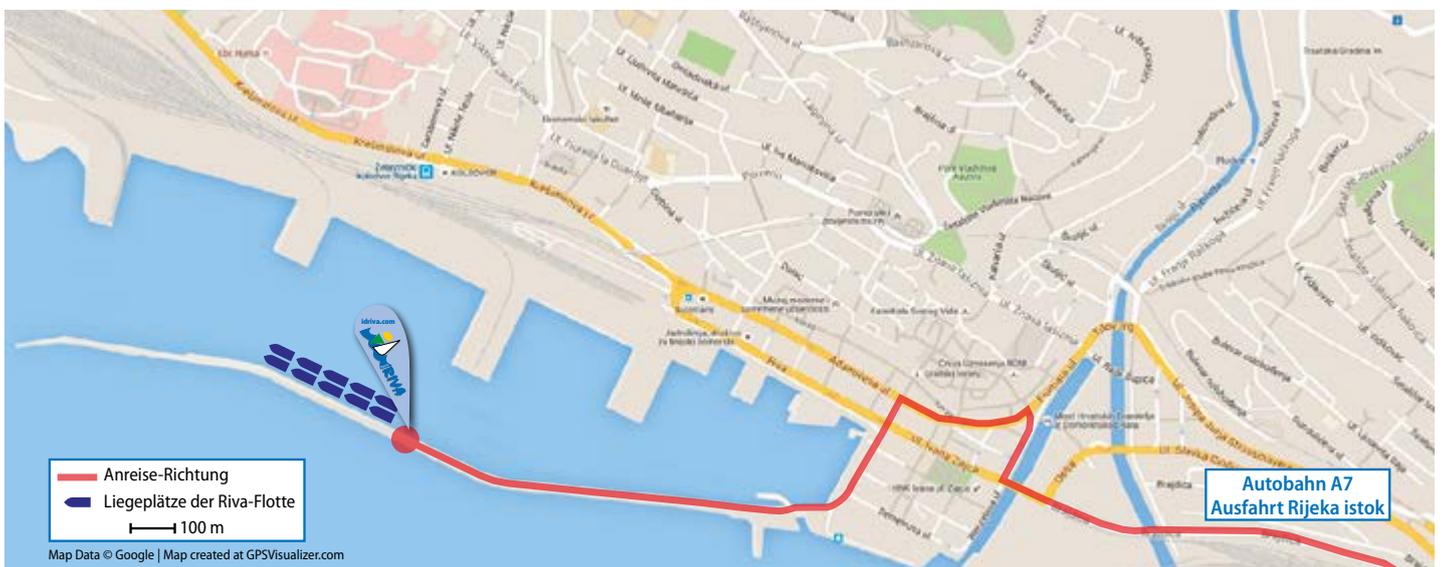
stück für ca. 7,00 € pro Person. Ihr Gepäck nehmen wir währenddessen kostenfrei in unsere Obhut.

Zwischenübernachtung

Falls Sie vor oder nach Ihrer Kreuzfahrt eine oder mehrere Zwischenübernachtungen in der Nähe des Einschiffungshafens einlegen möchten, empfehlen wir Ihnen das „Botel Marina“, direkt im Hafen von Rijeka gelegen, das Hotel Continental oder das Hotel Jadran. Siehe Seiten 70 und 71.



Riva-Team im Hafen Rijeka



MY ALPHA

DELUXE

Länge	48,50 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ Luxuriöses Stahlschiff ■ im Stil einer Motoryacht ■ Whirlpool ■ Badeplattform 	



Kapitän Jure Tomaš war bereits seit 1998 mit seiner MS Planka fester Bestandteil unserer Flotte. Da auch sein Sohn Marin inzwischen schon ein paar Jahre das Kapitänspatent hatte, hat Jure zusammen mit Marin bereits zur Saison 2016 ein neues Schiff gebaut – die MS Aria. Drei Jahre lang stand Marin am Steuer der Aria, während Jure seiner Planka treu geblieben ist. Nachdem er sich dann doch noch entschlossen hat, die Planka zu verkaufen, hat er selbst das Steuer der Aria übernommen, während sich Marin um den nächsten Schiffsneubau der Familie gekümmert hat – nämlich die „MY Alpha“, die seit der Saison 2020 unsere Flotte in Rijeka verstärkt. Die fast 50 m lange Alpha ist eine äußerst komfortable und elegante Yacht, die viel Platz für jeden einzelnen Gast bietet. Und während Kapitän Marin Sie zu den schönsten Orten und Buchten der nördlichen Adria bringt, können Sie sich auf dem Sonnendeck Ihre Urlaubsbräune holen, sich im Whirlpool entspannen oder im Schatten des überdachten, gemütlichen Loungebereiches einen kühlen Drink genießen.

Allgemeine Daten: Länge 48,5m, Baujahr 2020. 40 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Kli-

maanlage, Safe, LCD-TV, Haarföhn und Dusche/WC.

Unterdeck: 6 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengestellt werden können*, 2 Dreibettkabinen mit Einzelbetten, von denen zwei zusammengestellt werden können*.

Hauptdeck: 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 9 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengestellt werden können*.

* Bitte geben Sie bereits bei Buchung an, ob Sie zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett wünschen, damit die Mannschaft vor der Einschiffung entsprechend disponieren kann.

Sonstiges: Zwei Sonnendecks (insgesamt knapp 500 m²) mit 40 Sonnenliegen, einziehbaren Sonnensegeln, Whirlpool (2,50 x 4,50 m) und Dusche, Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 40 Personen auf dem Oberdeck, Loungebereich mit Sitzgruppen für 40 Personen auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine	April		Mai			Juni				Juli				August			September			Oktober							
			Hauptdeck	Oberdeck	RB	RC	RB	RB	RC	RB	RC	RB	RC	R1	R1	R1	R1	R1	R1	RB	R1	RB	RB	RB	RB	RB			
Route			22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Routenbeschreibung Seite			64	64	64	64	66	64	64	66	64	66	52	52	52	52	52	52	52	52	64	52	64	52	64	64	64	64	64
Preis Unterdeck	HP	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



MY VITA

DELUXE

Länge	37 m
Passagiere	38
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ Luxuriöses Stahlschiff ■ im Stil einer Motoryacht ■ Badeplattform 	



Kapitän Silvio Vuković ist unseren Stammgästen schon lange bekannt, denn er steuerte viele Jahre die MS Mirabela durch die dalmatinische Inselwelt. Viele Gäste der MS Mirabela kehren alljährlich auf „ihr“ Schiff zurück. Dies ist der Erfolg jahrelangen Fleißes der ganzen Familie Vuković, denn alle tragen dazu bei, dass sich die Gäste an Bord rundum wohlfühlen. Dennoch hat sich Silvio im Jahr 2013 entschieden, seinen Gästen noch mehr Komfort zu bieten und ein neues Schiff zu bauen. Die MY Vita – kein Motorsegler, sondern eine Yacht, oder noch besser, Mini-Cruiser – wurde somit eines der komfortabelsten Schiffe unserer Flotte. Der großzügige Salon befindet sich auf dem Oberdeck und im überdachten, offenen Bereich dahinter gibt es genügend Platz für alle Gäste, sodass Mittag- oder Abendessen auch im Freien eingenommen werden können. Längst hat Silvio – unterstützt von seinen beiden Söhnen Branimir und Petar sowie seiner Crew – auch auf der MY Vita viele Stammgäste gewonnen. Seit der Saison 2016 fährt die Vita auf unseren Routen ab Rijeka.

Allgemeine Daten: Länge 37m, Baujahr 2014. 38 Betten in 18 Kabinen mit individuell regulierbarer Kli-

maanlage, Bordtelefon, Safe, Haarföhn, LCD-Fernseher und Dusche/WC.

Unterdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die sich zum Doppelbett zusammenstellen lassen*, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett (160 cm breit), 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben.

Hauptdeck: 10 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die sich zum Doppelbett zusammenstellen lassen*.

* Bitte geben Sie bereits bei Buchung an, ob Sie zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett wünschen, damit die Mannschaft vor der Einschiffung entsprechend disponieren kann.

Sonstiges: Sonnendeck (200 m²) mit 30 Sonnenliegen und 10 Liegestühlen, Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 38 Personen auf dem Oberdeck, Tische mit Bänken und Stühlen für 38 Personen auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober														
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route		R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R7	R1	R1	R7	R1	R1	R1	R1	R1						
Routenbeschreibung Seite		52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	58	52	52	58	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
Preis Unterdeck	HP	200	—	699	699	699	799	799	999	1049	1049	1049	1049	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	1149	999	799	699	699

Informationen Charter von Schiffen Einsciffungshafen Trogir Einsciffungshafen Zadar Einsciffungshafen Rijeka Einsciffungshafen Poreč

MS ARIA

PREMIUM

Länge	43,50 m
Passagiere	38
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Stahlschiff ■ traditionelle Linie ■ Badeplattform 	



Kapitän Jure Tomaš war bereits seit 1998 mit seiner MS Planka fester Bestandteil unserer Flotte. Da auch sein Sohn Marin inzwischen seit ein paar Jahren das Kapitänspatent hat, hat sich Jure zusammen mit Marin bereits im Sommer 2014 dazu entschlossen, ein neues Schiff zu bauen. Das Ergebnis konnte sich sehen lassen, denn im Juni 2016 ging mit der MS Aria ein majestätischer Motorsegler auf Jungfernfahrt – die Höhe von der Wasserlinie bis zum Masttopp beträgt 32 m. Ein 675 PS starker Motor verleiht der Aria eine Spitzengeschwindigkeit von 12 Knoten, wobei die normale Reisegeschwindigkeit bei gemütlichen 8 bis 9 Knoten liegt – schließlich sollen Sie die Adria und ihre Inseln in Ruhe genießen können. Nach drei Jahren hat Jure seinen Sohn Marin am Steuer der Aria abgelöst, während sich Marin um den nächsten Schiffsneubau der Familie kümmerte – nämlich die „MY Alpha“, die seit 2020 unsere Flotte verstärkt. Der Name „Aria“ kommt übrigens nicht von der Arie in der Oper oder vom italienischen Wort für Luft, sondern steht im dalmatinischen Dialekt für „Wetter“.

Allgemeine Daten: Länge 43,50 m, Baujahr 2016. 38 Betten in 18 Kabi-

nen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 2 Dreibettkabinen mit 2 Einzelbetten und 3. Bett darüber, 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengestellt werden können*, 4 Doppelkabinen mit französischem Bett. Das Unterdeck verfügt über ein Belüftungssystem, das auch bei geschlossenen Bullaugen für Frischluft sorgt.

Hauptdeck: 6 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Oberdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die zum Doppelbett zusammengestellt werden können*.

* Bitte geben Sie bereits bei Buchung an, ob Sie zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett wünschen, damit die Mannschaft vor der Einschiffung entsprechend disponieren kann.

Sonstiges: Zwei Sonnendecks (insgesamt ca. 290m²) mit 36 Sonnenliegen, einziehbaren Sonnensegeln, Tische mit Bänken und Stühlen auf dem überdachten Hauptdeck hinter dem Salon für 38 Personen, Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon mit Klimaanlage für 38 Personen.

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober									
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Route		RB	RB	RB	RC	RC	RC	RB	RB	RB	RC	RC	RC	RB	RB	RB	R1	R1	R1	RC	RC	RC	RB	RB	RB	RC	RC	RC	RB	RB	RB
Routenbeschreibung Seite		64	64	64	66	64	66	64	64	66	64	66	66	64	64	64	52	52	52	66	64	66	64	66	64	64	66	64	64	64	64
Preis Unterdeck	HP	200	235	849	849	849	975	975	1149	1199	1199	1199	1199	1249	1249	1249	1049	1049	1049	1249	1249	1249	1249	1249	1199	1149	975	849	849	849	

MS MAČEK

PREMIUM

Länge	35 m
Passagiere	33
Einzelkabinen	1
Doppelkabinen	13
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ modernes Stahlschiff ■ traditioneller Holzaufbau ■ komfortable Ausstattung ■ Badeplattform 	



Erst im Jahre 2004 erbaut, zählt die Maček nicht nur zu den komfortabelsten Schiffen unserer Flotte, sondern sie ist auch eine gelungene Symbiose aus Stahl und Holz. Denn obwohl der Rumpf aus Stahl ist, sind die Aufbauten fast vollständig aus Holz, womit Flair und Gemütlichkeit eines traditionellen Holzschiffes erhalten wurden. Dreizehn Jahre lang war die Maček wohlbehütet in den Händen von Kapitän Teo Vuković aus Krilo Jesenice. Im Sommer 2016 hat sich Teo entschlossen, das Schiff zu verkaufen – und zwar an niemand geringeren als Kapitän Kristijan Gulić von der Poseidon. Es war uns nicht nur wichtig, dass die Maček Mitglied unserer Flotte bleibt, sondern auch in die richtigen Hände gelangt. Und wer könnte dafür besser geeignet sein als Kristijan, der mit der Poseidon bewiesen hat, wie man ein Schiff liebevoll pflegt. Der neue Heimathafen der Maček wurde somit Supetarska Draga auf der Insel Rab, und sie fährt ab Rijeka auf unseren Rou-

ten durch die Nord-Adria. In den vergangenen Sommern hat Kristijan bewiesen, dass er und die Maček ideal zusammenpassen, was viele unserer Gäste bestätigt haben. **Allgemeine Daten:** Länge 35m, Baujahr 2004. 33 Betten in 16 Kabinen mit Dusche/WC, Haarföhn und individuell regulierbarer Klimaanlage. **Unterdeck:** 8 Doppelkabinen mit französischem Bett. **Hauptdeck:** 1 Doppelkabine mit Einzelbetten, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber, 1 Einzelkabine mit Einzelbett. **Oberdeck:** 3 Doppelkabinen mit französischem Bett, 1 Doppelkabine mit Einzelbetten. **Sonstiges:** Sonnendeck (200 m²) mit 16 Sonnenliegen und 10 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für 33 Personen, Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon mit Klimaanlage für 34 Personen. **Mindestteilnehmerzahl:** 20 Personen



Doppelkabine franz. Bett Unterdeck



Doppelkabine Einzelbetten an Deck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine p. Wo.	April		Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober									
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7
Route			—	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R4	R7	R1	R1	R7	R2	R7	R4	R1	R1	R7	R1	R1						
Routenbeschreibung Seite			—	52	52	52	52	52	52	52	56	58	52	52	58	54	58	56	52	52	58	52	52	52	52	52	52	52	52
Preis Unterdeck	HP	175	210	—	599	599	699	699	825	899	1898	899	949	949	949	949	949	1998	949	949	949	949	899	825	699	599	599	599	

MS ALBATROS

PREMIUM

Länge	29 m
Passagiere	22
Doppelkabinen	8
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ klassisches Holzschiff	
■ traditionelle Linie	
■ renovierte Kabinen und Salon	



Kapitän Alan ist Teil der langen Tradition der Seemänner aus dem Ort Supetarska Draga auf der Insel Rab, von wo gleich vier Schiffe unserer Flotte stammen. Für ihn gilt, dass der Ausdruck „zufriedene Gäste“ keine Frage ist, sondern Teil der Tradition, der Gastfreundlichkeit und des Stolzes. Nicht umsonst kehrt so manche Gruppe jedes Jahr zurück auf „ihre“ Albatros. Zur Saison 2016 wurden die bisherigen drei Kabinen mit Etagenbetten auf dem Oberdeck zu zwei Kabinen mit Einzelbetten umgebaut, und zur Saison 2017 wurde der Salon völlig neu gestaltet. Nach unserer Meinung ist dies jetzt einer der schönsten Salons aller hölzernen Motorsegler. Besonderes Detail – zwischen den Tischen befinden sich versenkbare Steckdosen mit 220 Volt- und USB-Buchsen, so dass Sie Ihre Smartphones immer bequem aufladen können. Im Winter 2017/2018 hat Alan die Kabi-

nen und Bäder im Unterdeck renoviert, so dass eine komplett „rund-erneuerte“ Albatros in See gestochen ist, die sich den Aufstieg in die Premium-Kategorie redlich verdient hat.

Allgemeine Daten: Länge 29 m, Baujahr 1935, rekonstruiert 2016, 2017 und 2018. 22 Betten in 10 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (120 m²) mit 14 Liegestühlen, Tische mit Bänken und Stühlen an Deck für 25-30 Personen, Salon mit Klimaanlage für 28 Personen.

Mindestteilnehmerzahl: 13 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober															
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Route		—	R1	R1	R1	R7	R2	R1	R1	R1	R2	R7	R1	R2	R7	R1	R1	R2	R7	R1	R2	R7	R1	R2	R7	R1	R1	R2	R1	R1	
Routenbeschreibung Seite		—	52	52	52	58	54	52	52	52	54	58	52	54	58	52	52	54	58	52	54	58	52	54	58	52	52	52	52	52	
Preis Unterdeck	HP	—	210	549	549	675	675	775	825	825	825	825	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	825	775	675	549	549

MS KAPETAN KUKA

COMFORT PLUS	
Länge	36 m
Passagiere	34
Doppelkabinen	9
Dreibettkabinen	4
Vierbettkabinen (2+2)	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Stahlschiff ■ traditionelle Linie ■ Badeplattform 	



Die Kapetan Kuka – benannt nach der Roman- und Filmfigur „Captain Hook“ – ist unbestritten einer der elegantesten Motorsegler mit Stahlrumpf in der Adria. Das Schiff wird jedoch nicht von Piraten kommandiert, sondern von Kapitän Pero Kalebić von der Insel Solta, der mit seinem kleinen Motorsegler Zelenbor viele Jahre Mitglied unserer Flotte war. Im Sommer 2015 hat sich Pero entschlossen, die Kapetan Kuka zu kaufen und mit ihr sein Comeback zu feiern. Bevor Pero zur Saison 2016 in See gestochen ist, hat er das Schiff im Winter 2015/2016 gründlich überholt, einschließlich neuer Kabineneinrichtungen und einer Badeplattform am Heck. Pero spricht übrigens gut Deutsch, denn seine Frau Sylvia kam 1981 als deutsche Urlauberin auf die Zelenbor und lebt inzwischen seit 40 Jahren mit Pero auf der Insel Solta.

Allgemeine Daten: Länge 36 m, Baujahr 1989, rekonstruiert 2016. 34 Betten in 14 Kabinen mit Dusche/

WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.
Unterdeck: 6 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.
Hauptdeck: 1 Doppelkabine mit Etagenbetten, 1 Familienkabine mit gemeinsamer Dusche/WC, erreichbar durch einen Vorraum, der nur zu diesen beiden Kabinen gehört).
Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten.
Sonstiges: Sonnendeck (150 m²) mit 16 Liegematratzen und 16 Liegestühlen, Tisch mit 10 Stühlen auf dem überdachten Teil am Heck des Oberdecks, Tische mit Bänken und Stühlen auf dem überdachten Hauptdeck hinter dem Salon für 15 bis 20 Personen, Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon für 34 Personen mit Klimaanlage und einer kleinen Sitzzecke.
Mindestteilnehmerzahl: 19 Personen



Kapitän Pero



Doppelkabine Etagenbetten an Deck



Dreibettkabine Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine	April		Mai		Juni				Juli				August				September				Oktober							
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14
Route			—	RB	RB	RB	RB	RB	RB	R9	RB	R2	R1	RB	RB	RC	R9	RC	R9	R9	R9	RB	R1	RB	RB	RB	RC	RB	RB	RB
Routenbeschreibung Seite			—	64	64	64	64	64	64	60	64	54	52	64	64	66	60	66	60	60	60	64	51	64	64	66	64	64	64	
Preis Unterdeck	HP	100	135	—	675	675	775	775	875	749	949	749	749	999	999	999	999	799	999	799	799	999	999	949	875	775	675	675	675	

MS POSEIDON

COMFORT PLUS

Länge	28,50 m
Passagiere	22
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ traditionsreiches Holzschiff	
■ klassischer Motorsegler mit Flair	



Die Poseidon – das ehemalige Flaggschiff der Firma Seeadler – gehört zu den Pionieren der Kreuzfahrten auf klassischen Motorseglern. Als Kapitän Toni Gulić die Poseidon im Jahre 1973 gebaut hat, war sie das erste Schiff überhaupt, das speziell für Piraten-Kreuzfahrten konzipiert war, und nicht ein umgebaute Frachtsegler. Nachdem sein Sohn Kristijan ihm zunächst jahrelang tatkräftig beiseite stand, hat er schon vor Jahren das Ruder von seinem Vater übernommen, während Toni seinen wohlverdienten Ruhestand auf der Insel Rab genoss. Im Sommer 2016 hat sich Kristijan entschieden, ein größeres Schiff zu kaufen – die MS Maček. In den Folgejahren wurde die Poseidon von wechselnden Kapitänen geführt, bis sich Antonio Komuczki im Herbst 2021 entschied, die Poseidon zu übernehmen. Die lange Tradition der Kapitäne von der Insel Rab fortsetzend, hat Antonio die namhafte nautische Schule in Bakar abgeschlossen, ist anschließend mehrere Jahre auf Frachtschiffen und Tankern über die Weltmeere gefahren

und hat als Matrose auf Ausflugsschiffen gearbeitet. Vier Jahre lang war er Matrose und Steuermann auf unserer MS Sagena, bevor er 2019 die MS Zelenbor gekauft hat und somit inzwischen sieben Jahre lang Erfahrungen mit Urlaubskreuzfahrten gesammelt hat. Seit der Saison 2022 ist Antonio Kapitän und Gastgeber auf der Poseidon, während ihn sein Schwager Siniša auf der Zelenbor ersetzt.

Allgemeine Daten: Länge 28,50 m, Baujahr 1973, rekonstruiert 2005. 22 Betten in 11 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 10 Doppelkabinen mit Etagenbetten.

Hauptdeck: 1 Doppelkabine mit Etagenbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (120m²) mit 11 Liegestühlen und Bänken in voller Deckslänge, 3 Tische mit Bänken auf dem Hauptdeck (12 Plätze am Bug, 12 Plätze am Heck), Salon mit Klimaanlage für 22 Personen.

Mindestteilnehmerzahl: 14 Personen



Preis in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni			Juli			August			September			Oktober									
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14
Route		—	R1	R1	R2	R1	R1	R2	R8	R1	R8	R2	R1	R8	R2	R1	R1	R8	R1	R1	R1	R2	R1						
Routenbeschreibung Seite		—	52	52	54	52	52	54	59	52	52	59	54	52	59	54	52	52	52	52	52	54	52	52	52	52	52	52	52
Preis Unterdeck	HP	100	—	—	475	475	575	575	675	749	749	749	749	799	799	799	799	799	799	799	799	749	675	575	575	475	475	475	475



MS SVETI VID

COMFORT PLUS	
Länge	35,50 m
Passagiere	37
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	5
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Holzschiff ■ Dreimaster ■ alle Kabinen an Deck 	



Der stolze und komfortable Dreimaster war viele Jahre lang fester Bestandteil unserer Flotte, bis sich ihre ehemaligen Besitzer vor ein paar Jahren entschlossen haben, eine andere Art von Kreuzfahrten zu veranstalten. Im Herbst 2016 haben sie die Sveti Vid dann verkauft – und zwar niemandem geringerem als unserem langjährigen Kapitän Marin Mladin (genannt Čičak, zu Deutsch „Klette“, wegen seines Bartes) von der Otac Luka, deren Steuer er elf Jahre lang in der Hand gehalten hat. Čičak und sein Sohn Marin haben die Sveti Vid im Winter 2016/2017 ganz allein und ohne fremde Hilfe gründlich renoviert, unter anderem wurde der Salon vollkommen neu gestaltet. Bei der Dekoration des Salons hat natürlich auch seine Frau Nina ein wichtiges Wort mitgeredet, was auf den ersten Blick zu erkennen ist. Während Kapitän Čičak die Sveti Vid mit sicherer Hand durch die Adria steuert, kümmert sich sein Sohn Marin um das Wohl der Gäste und achtet darauf, dass an Bord alles in bester Ordnung ist.

Allgemeine Daten: Länge 35,50 m, Baujahr 1955, rekonstruiert 2017.

37 Betten in 16 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Hauptdeck: 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett (Breite 140 cm) und 3. Bett darüber, 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten (das untere Bett ist 124 cm breit und somit auch für 2 Kinder bis 11,99 Jahre geeignet, z. B. Single mit 2 Kindern).

Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 4 Doppelkabinen mit französischem Bett (Breite 140 cm), 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett (Breite 130 cm) und 3. Bett darüber, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett (Breite 140 cm) und 3. Bett darüber.

Sonstiges: Sonnendeck (150m²) mit 40 Liegestühlen, Tische mit Bänken auf dem Vorderdeck für ca. 10 Personen. Salon mit Klimaanlage für 40 Personen, Tische mit Bänken für etwa 24 Personen auf dem überdachten Deck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann.

Mindestteilnehmerzahl: 24 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine	April		Mai		Juni				Juli				August				September				Oktober								
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route			—	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R7	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1		
Routenbeschreibung Seite			—	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	58	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52		
Preis Hauptdeck	HP	0	35	—	525	525	649	649	749	825	825	825	825	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	825	749	649	525	525	525

MS KAŽIMIR

COMFORT PLUS

Länge	39 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	9
Dreibettkabinen	6
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ klassisches, geräumiges Holzschiff	
■ alle Kabinen an Deck	



Ursprünglich im Jahre 1946 gebaut, wurden im Winter 1999/2000 sämtliche Aufbauten entfernt und der Rumpf komplett ausgehöhlt. Die Familie Šango aus Privlaka bei Zadar wollte nämlich einen vollkommen „neuen“ Motorsegler bauen. Fleiß und Mühe haben sich ausgezahlt, denn die Kažimir wurde damit nicht nur das seinerzeit größte Holzschiff unserer Flotte, sondern gleichzeitig auch das Erste, das ausschließlich über Kabinen an Deck verfügt. Kapitän Kaže genießt inzwischen den wohlverdienten Ruhestand und hat das Kommando seinem Sohn Kažo (genannt Braco) übergeben, der die Kažimir nun zusammen mit seiner Frau Zdenka führt. Die beiden haben in den letzten Wintern viel Arbeit, Fleiß und Geld investiert, um das Schiff aufzufrischen. Jeder Gast, der bereits an Bord der Kažimir war, wird dies sofort bemerken – ob im Salon, in den Kabinen oder an

Deck. Die Crew wird von Zdenkas und Bracos Sohn Renato als Steuerermann unterstützt. Zur Saison 2020 wurde die Beplankung des gesamten Rumpfes erneuert – bei dieser Gelegenheit erhielt die Kažimir auch farblich ein neues Aussehen.
Allgemeine Daten: Länge 39 m, Baujahr 1946, rekonstruiert 2000, renoviert 2016-2020. 36 Betten in 15 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.
Hauptdeck: 6 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett.
Oberdeck: 4 Doppelkabinen mit französischem Bett, 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten.
Sonstiges: Sonnendeck (150 m²) mit 15 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für etwa 28 Personen, Salon mit Klimaanlage für 36 Personen.
Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Renato, Zdenka & Braco



Doppelkabine franz. Bett an Deck



Dreibettkabine an Deck



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route				—	R1	R1	RB	RB	R1	RC	R1	R1	RF	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	RC	RF	RC	RB	RB	RB	RB	RB		
Routenbeschreibung Seite				—	52	52	64	64	52	66	52	52	62	52	52	52	52	52	52	52	66	62	66	64	64	64	64	64		
Preis Hauptdeck	HP	0	35	—	525	525	849	849	749	1025	825	825	—	875	875	875	875	875	875	875	875	875	1075	—	1025	949	849	725	725	725
Preis Hauptdeck	VP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	925	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	975	—	—	—	—	—

MS PLANKA

COMFORT PLUS

Länge	27,30 m
Passagiere	24
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ gepflegtes, klassisches Holzschiff	
■ traditionelle Linie	



Nachdem Jure Tomaš in seine Planka einen neuen Motor eingebaut hatte, machte er sich vor einigen Jahren an die komplette Rekonstruktion seines Schiffes. Alles wurde abgerissen – der Salon, die Kabinen und das Deck. Als nur noch der Rumpf übrig war, machte sich Jure mit erfahrenen Schiffsbauern an die Arbeit – sie bauten neue Kabinen, die meisten davon an Deck, alle mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Die Planka zählt längst zu den beliebtesten Holzschiffen mittlerer Größe in unserer Flotte, und an ein paar Terminen sticht sie speziell für FKK-Freunde in See. Obwohl im Frühsommer 2016 das neue Schiff der Familie – der Motorsegler MS Aria – auf Jungfernfahrt gegangen ist, blieb Jure seiner Planka bisher treu, während sein Sohn Marin die Aria steuerte. Zum Sommer 2019 drehte sich das „Karusell“. Während sich Marin um den nächsten Schiffsbau der Familie gekümmert hat – nämlich die „MY Alpha“, die seit 2020 unsere Flotte verstärkt – übernahm Jure das Steuer der MS

Aria. Und Kapitän der Planka wurde der junge, aber längst erfahrene Kapitän Jerko Marasović aus Krilo Jesenice, Sohn von Ivica, dem Eigner und Kapitän unserer MS Jerkić. Und das ist kein Zufall, denn die Familie Marasović hat die Planka zum Ende der Saison 2019 gekauft. Jerkos Bruder Ivan wird je nach Bedarf während der Saison abwechselnd auf der Planka und der Jerkić mithelfen.
Allgemeine Daten: Länge 27,30 m, Baujahr 1957, rekonstruiert 2005.
 24 Betten in 11 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.
Unterdeck: 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.
Hauptdeck: 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten.
Oberdeck: 4 Doppelkabinen mit französischem Bett.
Sonstiges: Sonnendeck (100m²) mit 16 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für ca. 14 Personen, Salon mit Klimaanlage für 24 Personen.
Mindestteilnehmerzahl: 14 Personen



Doppelkabine franz. Bett an Deck

Dreibettkabine Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September				Oktober													
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Route				—	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RC	RF	RC	RF	RC	RF	RC	RB	RB								
Routenbeschreibung Seite				—	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	66	62	66	62	66	62	66	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
Preis Unterdeck HP	100	135	—	675	675	775	775	875	949	949	949	949	999	999	—	999	—	999	—	999	999	999	999	999	949	875	775	675	675	675	
Preis Unterdeck VP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	899	—	899	—	899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

MS ZELENBOR



COMFORT

Länge	23 m
Passagiere	13
Doppelkabinen	5
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ kleines, charmantes Holzschiff ■ Piratenkreuzfahrt-Flair ■ ideal für Charter ■ offener Salon am Heck 	

Manche unserer Gäste werden sich sicher noch an die MS Zelenbor erinnern, die viele Jahre lang – zunächst von Rijeka, später von Trogir aus – als Mitglied der Riva-Flotte durch die Inselwelt der Adria gekreuzt ist. Nach zwei Jahren „Auszeit“ kehrte die Zelenbor zur Saison 2016 in unsere Flotte zurück – im Herbst 2015 hat sie nämlich der junge Kapitän Toni Krstačić von der Insel Rab gekauft. Nach nur drei Jahren hat sich Toni entschlossen, andere Wege zu gehen. Somit hat er die Zelenbor an Antonio Komuczi verkauft, der wie Toni die lange Tradition der Kapitäne von der Insel Rab fortsetzt. Zur Saison 2022 hat Antonio die MS Poseidon übernommen, während sein Schwager Siniša

Matrda die Verantwortung für die Zelenbor übernahm. Siniša kann auf langjährige Erfahrung im Gastgewerbe zurückblicken, spricht Deutsch und ist ein genauso hervorragender Gastgeber wie Antonio. **Allgemeine Daten:** Länge 23 m, Baujahr 1938, rekonstruiert 2003. 13 Betten in 6 Kabinen mit Dusche/WC. **Unterdeck:** 5 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 1 Dreibettkabine mit Etagenbett und separatem 3. Bett. Klimaanlage im Kabinengang. **Sonstiges:** Sonnendeck (70 m²) mit 6 Liegestühlen, außerdem Liegematten für ca. 6 Personen auf dem Vordeck, offener Salon am Heck für 18 Personen, der mit einer Plane verschlossen werden kann.



Doppelkabine Etagenbetten Unterdeck

Dreibettkabine Unterdeck

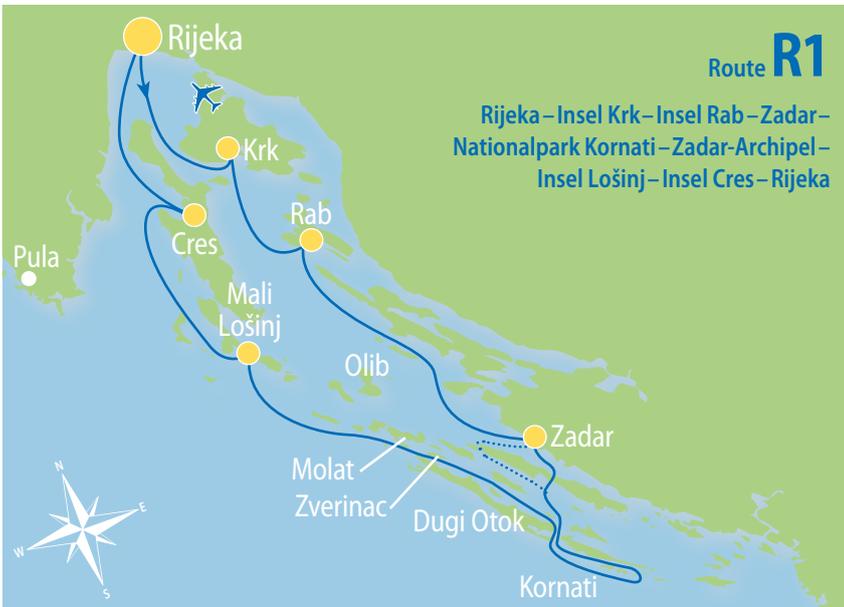
Charter pro Woche in € inkl. Crew und Treibstoff, Fahrtdauer täglich max. 5 Stunden

April		Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober									
22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A
Halbpension (obligatorisch) pro Tag: Erwachsene = 29 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 14 €															Vollpension pro Tag: Erwachsene = 49 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 24 €											
A	3.199	B	4.799	C	6.299	D	6.499	E	6.999	Hafen- & Kurtaxe pro Woche: Erwachsene = 35 €, Kinder bis 11,99 Jahre = 17 €																

Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter

10 Personen

Weitere Informationen siehe Seiten 146–149



Route R1

Rijeka – Insel Krk – Insel Rab – Zadar –
Nationalpark Kornati – Zadar-Archipel –
Insel Lošinj – Insel Cres – Rijeka

Insel Lošinj



Durch die Kvarner Inselwelt und Nord-Dalmatien nach Zadar und zum Nationalpark der Kornati-Inseln

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Samstag: Rijeka – Insel Krk

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker in Richtung der abwechslungsreichen Insel Krk. Wir laufen zunächst eine Bucht an, um zum ersten Mal in das herrliche Wasser der Adria einzutauchen. Anschließend geht es weiter nach Krk, dem Hauptort der Insel oder Punat, wo wir auch übernachten.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei

späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Krk – Insel Rab

Nach dem Frühstück Abfahrt in Richtung der nächsten Insel – Rab. Nach etwa zwei Stunden Fahrt anker wir in einer romantischen Bucht – ausgiebig Zeit zum Baden und Sonnen. Ankunft in der wunderschönen Stadt Rab am späten Nachmittag, anschließend Führung durch die Altstadt. Die Altstadt von Rab mit ihren markanten Glockentürmen erstreckt sich auf einer schmalen, felsigen Landzunge, auf drei Seiten von Wasser umgeben. Drei Straßen durchziehen die Altstadt – die „Untere Straße“ mit Cafés und Kneipen, die „Mittlere Straße“ mit Boutiquen, Souvenirshops und Eisdielen, und die „Obere Straße“, die zu den vier Kirchen mit ihren Glockentürmen führt. Übernachtung in Rab.

Montag: Insel Rab – Zadar

Wir verlassen die Kvarner Bucht und nehmen Kurs auf Dalmatien. Nach einer Badepause gelangen wir nach

Zadar, dem Zentrum Nord-Dalmaniens. Nach der Ankunft erwartet Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt. Sie wird Ihnen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten zeigen – z. B. das Römische Forum, die Rundkirche Sveti Donat, die Kathedrale Sveta Stošija und die auf der Welt einmaligen Meeresorgeln, deren Klang und Melodien einzig von den Wellen bestimmt werden. Übernachtung in Zadar.

Dienstag: Zadar – Nationalpark Kornati – Zadar-Archipel

Sicher der Höhepunkt unserer Reise – „Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und Riffe erstrecken sich in einer Länge von etwa 35 km. Wir durchfahren die „Proversa“, eine schmale Durchfahrt zwischen den Inseln Dugi Otok und Kornati, die gleichzeitig die

Krk



Rab



Mali Lošinj



Nationalpark Kornati-Inseln





Einfahrt in den einzigartigen Nationalpark bildet. Nach der Fahrt durch den faszinierenden Nationalpark geht es wieder Richtung Norden und wir laufen zur Übernachtung eine der Inseln des Zadar-Archipels an – z. B. Dugi Otok, Zverinac, Molat oder Olib.

Mittwoch: Zadar-Archipel – Insel Lošinj

Wir brechen auf zur Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben, sondern auch von dichten Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute viel-

leicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Nach einer Badepause erreichen wir Mali Lošinj, in dessen Hafen wir den Abend und die Nacht verbringen.

Donnerstag: Insel Lošinj – Insel Cres

Wir fahren heute zur Nachbarinsel Cres. Markantes Merkmal der Insel sind die schier endlosen Olivenhaine und unzähligen Schafherden. Nicht umsonst gilt Lammfleisch als eine der Spezialitäten der Insel Cres. Nach der schon selbstverständlichen

Badepause steuern wir den malerischen Ort Cres an, in dessen Hafen wir auch übernachten.

Freitag: Insel Cres – Rijeka

Heute heißt es Abschied nehmen von der kroatischen Inselwelt. Von Cres geht es entlang der Ostküste Istriens zurück nach Rijeka – nicht ohne noch einmal Gelegenheit zum Baden in einer der Buchten der Insel Cres oder eventuell an der Ostküste Istriens gehabt zu haben. Übernachtung im Hafen von Rijeka.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Etwa die Hälfte der Schiffe fährt die Route in umgekehrter Reihenfolge: Rijeka – Insel Cres – Insel Lošinj – Zadar-Archipel – Nationalpark Kornati – Zadar – Insel Rab – Insel Krk – Rijeka

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Stadtführung in Rab
- Stadtführung in Zadar
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln



Stadtführung in Zadar



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfl- ge- ung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																										
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Poseidon	47	HP	100	—	—	475	475	—	575	675	—	—	749	749	—	—	799	—	—	799	799	—	799	799	799	—	675	575	475	475	475
Kažimir	49	HP	0	35	—	525	525	—	749	—	825	825	—	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	—	—	—	—	—	—
Kapetan Kuka	46	HP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—
Sveti Vid	48	HP	0	35	525	525	649	649	749	825	825	825	825	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	875	749	649	525	525	525
Albatros	45	HP	—	210	—	549	549	675	—	825	825	825	—	875	—	—	875	875	—	—	875	875	—	—	—	825	775	—	549	549	549
Maček	44	HP	175	210	—	599	599	699	699	825	899	—	—	949	949	—	—	—	—	—	949	949	—	949	899	825	699	599	599	599	
Aria	43	HP	200	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1049	1049	1049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vita	42	HP	200	—	699	699	699	799	799	999	1049	1049	1049	1149	1149	1149	1149	1149	1149	—	1149	1149	—	1149	1149	1049	999	799	699	699	699
Alpha	41	HP	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1199	1149	—	—	—	—	—



Entdeckertour zu den unbekannteren Schönheiten der Kvarner Bucht und dem Naturpark Telašćica in Dalmatien

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Bei dieser Route werden überwiegend kleinere Orte und Fischerdörfer angefahren und die Highlights sind sicherlich die „Gefängnisinsel“ Goli Otok und der Naturpark Telašćica auf der Insel Dugi Otok.

Samstag: Rijeka – Crikvenica

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker in Richtung des Badeortes Crikvenica. Wir laufen zunächst eine Bucht an der Ostküste der Insel Krk an, um zum ersten Mal in das herrliche Wasser der Adria einzutauchen. Anschließend geht es weiter nach Crikvenica, wo wir das Abendessen an Bord

einnehmen und übernachten. Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Crikvenica – Insel Krk

Nach dem Frühstück fahren wir die Ostküste der Insel Krk entlang Richtung Süden. Nach einer Badepause und dem Mittagessen an Bord fahren wir in die Bucht von Baška am südlichen Ende der Insel Krk. Das Wahrzeichen von Baška ist der zwei Kilometer lange Feinkiesstrand, der sich die ganze Bucht entlangzieht. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants und Übernachtung.

Montag: Insel Krk – Insel Goli Otok – Insel Rab

Von Baška fahren wir zunächst zur Insel Goli Otok. Diese diente bis Ende der 1980er Jahre als Gefängnis und Arbeitslager und ist heute unbe-

wohnt. Der Name bedeutet übrigens „Nackte Insel“, da sie recht karg ist und kaum Schatten bietet. Nachdem wir hier angelegt haben, haben wir Gelegenheit, uns die Insel mit den Überresten des Straflagers anzusehen oder eine Rundfahrt mit der Minibahn „Goli Express“ (saisonabhängig) zu machen. Nach dem Mittagessen an Bord steuern wir zunächst eine der unzähligen Buchten der Insel Rab zu einer ausgedehnten Badepause an, bevor wir am späten Nachmittag in den Hafen der Stadt Rab einlaufen. Anschließend Führung durch die Altstadt. Die Altstadt von Rab mit ihren markanten Glockentürmen erstreckt sich auf einer schmalen, felsigen Landzunge, auf drei Seiten von Wasser umgeben. Drei Straßen durchziehen die Altstadt – die „Untere Straße“ mit Cafés und Kneipen, die „Mittlere Straße“ mit Boutiquen, Souvenirshops und Eisdielen, und die „Obere Straße“, die zu den vier Kirchen mit ihren Glockentürmen führt. Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants und Übernachtung in Rab.

Crikvenica



Naturpark Telašćica



Ilovik



Rab



Mali Lošinj



Dienstag: Insel Rab – Naturpark Telašćica

Unser heutiges Ziel ist der Naturpark Telašćica, eine geschützte Bucht, die rund zehn Kilometer tief in die Insel Dugi Otok eingeschnitten ist. Markante Merkmale sind die bis zu 161m hohen Steilfelsen und der Salzwassersee Mir, die nur ein paar Gehminuten vom Schiffsableger entfernt sind. In der Idylle dieses Naturparks werden wir auch übernachten.

Mittwoch: Naturpark Telašćica – Insel Molat – Insel Ilovik

Heute liegt eine etwas längere Seereise vor uns. Etwa sechs Stunden – unterbrochen durch eine Badepause in einer der Buchten der Insel Molat – dauert die Fahrt zur kleinen Insel Ilovik, die aufgrund der Blütenpracht in den Gärten der bunten Häuser auch „Blumeninsel“ genannt wird. Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants auf Ilovik und Übernachtung.

Donnerstag: Insel Ilovik – Insel Lošinj – Insel Cres

Wir brechen auf zur benachbarten Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben, sondern auch von dichten

Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Nach etwa einer Stunde Fahrt legen wir im Hafen von Mali Lošinj an, wo Sie Gelegenheit haben, durch die Stadt zu spazieren oder gemütlich einen Kaffee direkt am Meer zu trinken. Während des Mittagessens fahren wir weiter zur Nachbarinsel Cres, die durch eine Schwenkbrücke mit der Insel Lošinj verbunden ist. Nach einer Badepause treffen wir in Martinšćica ein, einem gemütlichen Fischerdorf. Hier wird heute das Captain's Dinner am Bord serviert.

Freitag: Insel Cres – Rijeka

Heute heißt es Abschied nehmen von der kroatischen Inselwelt. Von Martinšćica geht es entlang der Westküste der Insel Cres und der Ostküste Istriens zurück nach Rijeka – nicht ohne noch einmal Gelegenheit zum Baden in einer der Buchten der Insel Cres gehabt zu haben. Übernachtung im Hafen von Rijeka.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.



Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Stadtführung in Rab
- Eintritt in den Naturpark Telašćica



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Verpfl.- pflegung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																												
			Haupt-deck	Ober-deck	April		Mai			Juni				Juli				August				September				Oktober							
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
Poseidon	47	HP	100	—	—	—	575	—	—	749	—	—	—	—	799	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—
Kapetan Kuka	46	HP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albatros	45	HP	—	210	—	—	—	—	775	—	—	—	825	—	—	875	—	—	—	—	875	—	—	875	—	—	—	—	—	—	675	—	—
Maček	44	HP	175	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Route R4



Route R4
 Rijeka – Insel Rab – Zadar – Trogir – Insel Hvar –
 Insel Korčula – Dubrovnik – Insel Mljet –
 Insel Vis – Split – Skradin – Krka-Wasserfälle –
 Šibenik – Vodice – Nationalpark Kornati –
 Insel Dugi Otok – Insel Lošinj – Rijeka

Dubrovnik



Durch die Kvarner-Inselwelt und Dalmatien zur "Perle der Adria" Dubrovnik

2 Wochen ab Rijeka – Abfahrt samstags

Samstag: Rijeka – Insel Rab

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks legen wir ab in Richtung der Insel Rab. Nach unserer Ankunft in der wunderschönen Stadt Rab Führung durch die Altstadt. Die Altstadt des gleichnamigen Inselhauptortes mit ihren markanten Glockentürmen erstreckt sich auf einer schmalen, felsigen Landzunge, auf drei Seiten von Wasser umgeben. Drei Straßen durchziehen die Altstadt – die „Untere Straße“ mit Cafés und Kneipen, die „Mittlere Straße“ mit Boutiquen, Souvenirschops und Eisdielen, und die „Obere Straße“, die zu den vier Kirchen mit ihren Glockentürmen führt. Abendessen an Bord und Übernachtung.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Rab – Zadar

Wir verlassen die Kvarner Bucht und nehmen Kurs auf Dalmatien. Nach einer Badepause und dem Mittagessen an Bord gelangen wir nach Zadar, dem Zentrum Nord-Dalmatiens. Nach der Ankunft erwartet Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt. Sie wird Ihnen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten zeigen – z. B. das Römische Forum, die Rundkirche Sveti Donat, die Kathedrale Sveta Stojšija und die auf der Welt einmaligen Meeresorgeln, deren Klang und Melodien einzig von den Wellen bestimmt werden. Gelegenheit zum Abendessen in Zadar, Übernachtung.

Montag: Zadar – Trogir

Wir besuchen heute eine der schönsten Altstädte Dalmatiens – Trogir, wo wir nach dem Mittagessen an Bord und einer Badepause eintreffen. Stadtführung in Trogir, das aufgrund seiner unter UNESCO-Schutz stehenden Altstadt auch „Museumsstadt“ genannt wird. Es ist einfach ein Erlebnis, bei einem geführten Stadtrundgang durch die verwinkelten, gepflasterten Gassen zu bummeln und die mittelalterlichen Gewölbe und wunderschönen Innenhöfe zu bestaunen. Gelegenheit zum Abendessen in Trogir, Übernachtung.

Dienstag: Trogir – Insel Hvar – Insel Korčula

Wir nehmen zunächst Kurs auf die Insel Hvar. Die Insel ist bekannt für ihr mildes Klima und die ausgedehnten Lavendel-Felder. Der Hafen des gleichnamigen Hauptortes der Insel liegt zu Fuß einer Festung, von der sich ein phantastischer Ausblick auf die vorgelagerte Inselgruppe „Pakleni otoci“ bietet. Nach etwa zwei Stunden Aufenthalt in Hvar und dem Mittagessen an Bord steuern wir das Inselchen Šćedro zu einer Badepause an. Anschließend fahren wir die gebirgige Halbinsel Pelješac entlang nach Korčula. Gelegenheit zum Abendessen in Korčula und Übernachtung.

Mittwoch: Insel Korčula – Dubrovnik

Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Nach dem Frühstück Führung durch die Geburtsstadt des berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo. Nach dem Mittagessen an Bord verlassen wir Korčula und nehmen Kurs auf Dubrovnik, wo wir gegen 17:00 Uhr eintreffen. Die Entfernung vom Hafen zur Altstadt beträgt wenige Minuten mit dem Linienbus, der in unmittelbarer Nähe unseres Schiffes abfährt. Abfahrt etwa alle 10 Minuten, Fahrpreis 12 Kuna (am Kiosk) bzw. 15 Kuna (im Bus), letzte Rückfahrt um 2:00 Uhr. Gelegenheit zum Abendessen in Dubrovnik.



Nationalpark Krka-Wasserfälle



Korčula



Hvar



Split



Donnerstag: Dubrovnik

Sie haben heute den ganzen Tag zur Verfügung, um Dubrovnik zu entdecken. Dubrovnik wird nicht zu Unrecht "Perle der Adria" genannt, gehörte es doch in seiner Blütezeit im Mittelalter zu den bedeutendsten wirtschaftlichen und kulturellen Zentren des Mittelmeeres. Heute präsentiert sich die Altstadt dem Besucher als ein einzigartiges Freilichtmuseum mit einer Fülle von Sehenswürdigkeiten. Nach dem Frühstück Führung durch die Altstadt, anschließend können Sie sie auf eigene Faust weiter entdecken und genießen. Bummeln Sie über die berühmte „Stradun“, machen Sie einen Spaziergang über die mächtigen Stadtmauern oder fahren Sie mit der Seilbahn auf den 415 m hohen Berg Srđ, von dem sich ein einmaliger Ausblick auf die Altstadt und das Meer bietet. Gelegenheit zum Mittagessen in einem der unzähligen Restaurants, Abendessen an Bord.

Freitag: Dubrovnik – Insel Mljet

Wir verlassen Dubrovnik und nehmen Kurs auf die Insel Mljet. Nach einer Badepause und dem Mittagessen an Bord machen wir in Pomena oder Polače fest. Ein Teil der Insel wurde zum Nationalpark erklärt – zwei Salzwasserseen (in dem größeren der beiden Seen liegt ein Inselchen mit einem ehemaligen Kloster) sind nur durch einen schmalen Kanal mit dem Meer verbunden. Gelegenheit zum Besuch des Nationalparks (Eintritt inkl. Bootsfahrt zum Inselchen mit dem Kloster ca. 17 €, zahlbar vor Ort). Wir empfehlen ein Bad in den Salzwasserseen, deren Temperatur stets etwa 2°C über der Meerestemperatur liegt. Gelegenheit zum Abendessen in einer der Konobas auf Mljet.

Samstag: Insel Mljet – Insel Vis

Wir fahren heute zur „verbotenen“ Insel Vis. Die Insel Vis war bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffen-Stützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Vis – mit 45 km die am weitesten vom Festland entfernte besiedelte kroatische Insel – konnte aufgrund des lange Zeit fehlenden Tourismus viel von seiner Ursprünglichkeit bewahren. Nach einer Badepause und dem Mittagessen an Bord laufen wir am späten Nachmittag in den Hafen der Stadt Vis ein. Gelegenheit zum Abendessen in Vis.

Sonntag: Insel Vis – Split

Wir lichten wieder die Anker, und nach einer Badepause mit Mittagessen kommen wir zur Hauptstadt Dalmatiens – Split. Die Hauptattraktion Splits ist die aus dem Diokletian-Palast heraus entstandene Altstadt. Der zum Weltkulturerbe gehörende Komplex beherbergt zwischen 1700 Jahre altem, römischen Gemäuer Wohnhäuser, Kirchen, Cafés... Orte voller Flair! Nach einer Stadtführung bleibt ausreichend Zeit zur freien Verfügung. Gelegenheit zum Abendessen in Split.

Montag: Split – Skradin – Krka – Wasserfälle

Nach etwa vier Stunden Fahrt verlassen wir die Adria und fahren den Fluss Krka hinauf. Wir ankern in Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Nach dem Mittagessen an Bord empfehlen wir einen Besuch der Wasserfälle. In Skradin fahren die Boote ab, die Sie in den Nationalpark bringen. Gelegenheit zum Besuch des „Skradinski Buk“, mit 800 m dem längsten und

wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle. Ein beeindruckendes Naturschauspiel, denn hier fällt die Krka in 17 Stufen mit bis zu 100 m breiten Kaskaden in die Tiefe. Eintritt in den Nationalpark inkl. Bootstransfer ca. 27 €, zahlbar vor Ort. Gelegenheit zum Abendessen in Skradin, Übernachtung.

Dienstag: Skradin – Šibenik – Vodice

Wir fahren zunächst nach Šibenik. Das bekannteste Bauwerk in der festungsähnlichen Altstadt ist die Jakobskathedrale, das bedeutendste Denkmal der Renaissance in Kroatien. Nach einem geführten Rundgang durch die Altstadt von Šibenik fahren wir wieder in Richtung Adria und nehmen Kurs auf Vodice, einem beliebten Urlaubsort. Gelegenheit zum Abendessen in einer der Tavernen oder Konobas in Vodice, Übernachtung.

Mittwoch: Vodice – Nationalpark Kornati – Insel Dugi Otok

„Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und Riffe erstrecken sich in einer Länge von etwa 35 km. Wir durchfahren die Kornati in ihrer gesamten Länge und laufen eine Bucht an ihrem nördlichen Ende zum Baden an, wo wir auch das Mittagessen an Bord einnehmen. Übernachtung in einem der Fischerorte auf der Insel Dugi Otok oder den Nachbarinseln, wo heute auch das Captain's Dinner serviert wird.

Donnerstag: Insel Dugi Otok – Insel Lošinj

Unser heutiges Ziel ist die Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonntage jährlich zu haben, sondern auch von dichten Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Nach dem Mittagessen und der üblichen Badepause laufen wir in den Hafen von Mali Lošinj mit seinen bunten Häusern ein. Gelegenheit zum Abendessen in Mali Lošinj.

Freitag: Insel Lošinj – Rijeka

Wir fahren an der Westküste der Insel Cres entlang zu einer Bucht, in der wir das letzte Mal das kristallklare Wasser der Adria und unser Mittagessen genießen, bevor wir zurückkehren nach Rijeka. Gelegenheit zum Abendessen in Rijeka.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Leistungen

- 15-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Stadtführung in Rab
- Stadtführung in Zadar
- Stadtführung in Trogir
- Stadtführung in Korčula
- Stadtführung in Dubrovnik
- Stadtführung in Split
- Stadtführung in Šibenik
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln

Trogir



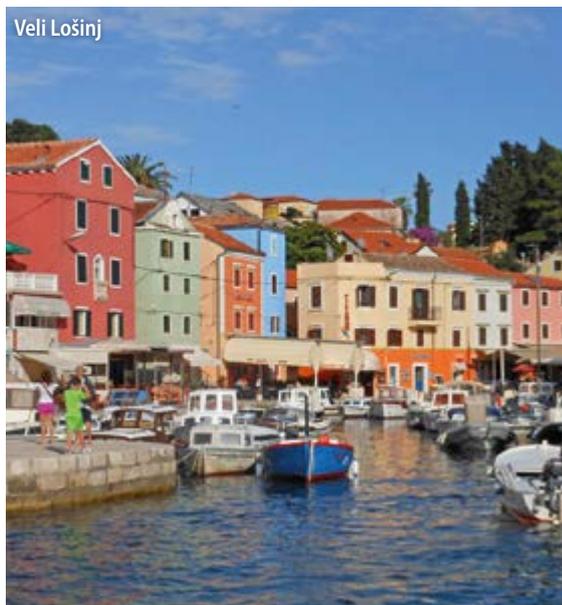
MS Maček



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfe- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																											
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober			
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Maček	44	HP	350	420	—	—	—	—	—	—	—	—	1898	—	—	—	—	—	—	—	1998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Veli Lošinj



Kapitänsroute – 1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Unsere Kapitäns-Routen folgen keiner festgelegten Route. Vielmehr überlassen wir es dem Kapitän mit seiner langjährigen Erfahrung, abhängig vom Wetter und in Absprache mit seinen Gästen, eine unvergessliche Kreuzfahrt-Woche zusammenzustellen.



Das sagt Kapitän Alan von der MS Albatros zur Kapitäns-Route, während er im Hafen von Rijeka auf dem Oberdeck vor dem Steuerhaus sitzt:

Ich habe viele Charter-Gruppen, die mit mir vor der Abfahrt die Route besprechen. Ganz individuell, denn jede Gruppe hat ihre eigenen Wünsche. Und von Individual-Gästen, die die „ganz normalen“ Routen wie im Katalog gebucht

haben, habe ich auch schon oft gehört, dass sie einfach mal etwas Anderes sehen möchten. Viele Gäste kehren Jahr für Jahr auf die Albatros zurück, und diese wissen längst, dass ich die Nordadria wie meine Westentasche kenne und dass sie mir vertrauen können. Und sie wissen auch, dass es manchmal viel schöner ist, ausgedehnte Bade-pausen in den schönsten Buchten zu machen, als nach Programm die nächsten 50 Seemeilen „abzuwickeln“. Ich fahre zum Beispiel gerne zur Stadt Pag auf der gleichnamigen Insel, die sonst auf keiner festen Route angefahren wird. Der Ort ist nicht nur bekannt für den berühmten Pager Schafskäse, sondern auch für seine ausgedehnten Salinen, in denen Meersalz gewonnen wird. Oder ins beschauliche Veli Lošinj mit seinen

bunten Häusern rund um den kleinen Hafen, das einfach gemütlicher ist als sein großer Nachbar Mali Lošinj. Und dann auch einfach mal in einer einsamen Bucht den Anker werfen und dort über-nachten, weitab von Trubel und Nachtleben mitten in der Natur, wo die Grillen die Musik machen. Auf Cres lauten meine Tipps Valun und Martinšćica, um den Abend und die Nacht zu verbringen. Dies sind kleine Fischerdörfer, weitab vom Urlaubstrubel. Und am nächsten Morgen fahren wir dann zur Stadt Cres. Während ich Wasser tanke, machen meine Gäste einen Bummel durch das Städtchen oder genießen einen Cappuccino in einem der zahlreichen Cafés rund um den Hafen. Meine Gäste sollen sich einfach überraschen lassen, sie werden sicher nicht enttäuscht sein.



- ### Leistungen
- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
 - Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
 - Willkommens-Snack
 - Captain's Dinner
 - deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung

- ### Für die Kapitänsroute ab Rijeka gilt:
- Zwischen 11:00 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Rijeka
 - Die Route wird sehr flexibel nach den Erfahrungen des Kapitänes gestaltet, er zeigt Ihnen seine Lieblingsorte und Buchten.
 - Mindestens zwei Übernachtungen in Buchten oder kleinen Fischerdörfern.
 - Höchstens drei Übernachtungen in größeren Orten, die von der Route R1 besucht werden, und diese möglichst auch nicht an den gleichen Tagen wie die anderen Schiffe.
 - Wann immer es möglich ist, wird die Begegnung und gemeinsame Übernachtung mit Gruppen anderer Schiffe in den Häfen vermieden.

Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfl- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																								
			Haupt- deck	Ober- deck	April		Mai		Juni				Juli				August				September				Oktober				
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7
Sveti Vid	48	HP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Albatros	45	HP	—	210	—	—	—	—	675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Maček	44	HP	175	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vita	42	HP	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	



Segel-Törn "Wohin der Wind uns trägt"

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Wir werden oft gefragt, warum auf unseren Motorseglern während der Kreuzfahrt nur selten oder überhaupt nicht die Segel hochgezogen werden. Die Frage ist leicht zu beantworten. Wenn eine Route im Katalog oder Internet erst einmal beschrieben ist, müssen wir uns – insofern die Wetterbedingungen es erlauben – auch daran halten. Unsere Gäste erwarten zu Recht, dass sie die beschriebenen Orte auch wirklich zu sehen bekommen. Und genau dies ist kaum möglich, wenn unsere Kapitäne auf Motorantrieb verzichten würden. Während unter Motorbetrieb eine Geschwindigkeit von sieben bis acht Knoten erreicht wird, sind dies unter Segeln oft nur drei bis vier Knoten. Und man kann nie vorher bestimmen, aus welcher Richtung der Wind mit welcher Kraft wehen wird. Mal ist es der Maestralt aus Nordwest, mal der Burin aus

Nordost, und mal der Jugo aus südlicher Richtung...

Vor Jahrzehnten waren unsere hölzernen Schiffe klassische Segler, transportierten Wein und andere Güter vom Festland zu den Inseln und umgekehrt. Mit der Zeit wurden sie jedoch den Ansprüchen des modernen Tourismus angepasst, erhielten immer komfortablere Kabinen und Aufbauten an Deck, die echtes Segeln unmöglich machen. Und auch die modernen Stahlschiffe, den traditionellen Motorseglern nachempfunden, sind eher kleine, komfortable Kreuzfahrtschiffe als wirkliche Segler.

Aber es gibt sie noch – die „echten“ Segelschiffe. Um dem Wunsch zahlreicher langjähriger Gäste nachzukommen, bieten wir zu einigen Terminen Segel-Törns an. Wann

immer es möglich ist, werden die Segel gehisst und der Motor bleibt still. Selbstverständlich dürfen Sie der Crew beim Setzen der Segel helfen und unter Aufsicht des Kapitäns auch mal selbst am Steuer stehen. Genießen Sie dieses besondere Erlebnis, Hand in Hand mit der Natur.

Auch wenn wir keiner festen Route folgen, können Sie sicher sein, dass der Kapitän Sie in die schönsten Buchten und Orte der Kvarner-Inseln führen wird. Auf der Wunschliste stehen Krk, Rab, Cres, Lošinj und auch die nord-dalmatinischen Inseln Silba und Olib – vorausgesetzt, der Wind spielt mit. Lassen Sie sich einfach überraschen – nach dem dalmatinischen Motto „kamo nas vitar nosi“ (wohin der Wind uns trägt).



Für den Segel-Törn ab Rijeka gilt:

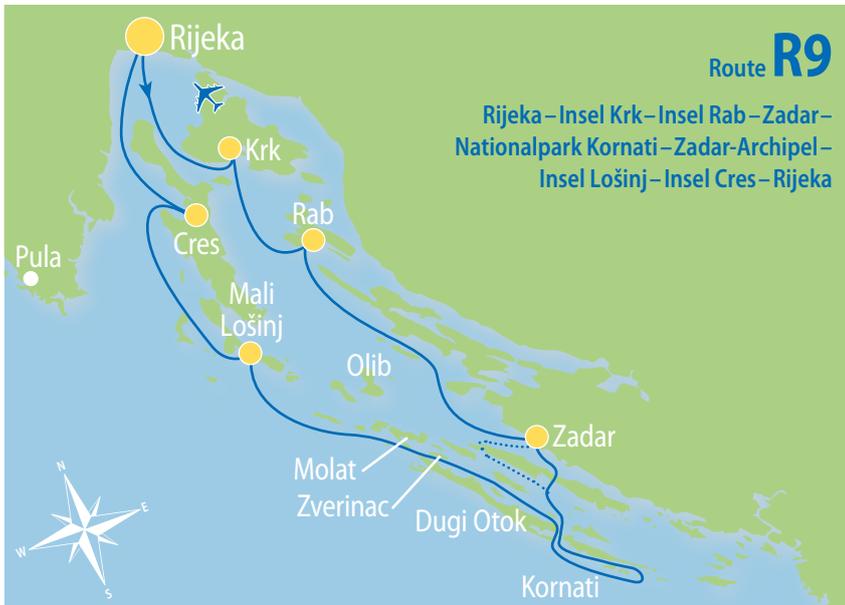
- Zwischen 11:00 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Rijeka
- Die Route wird sehr flexibel nach den Erfahrungen des Kapitäns und den Wind- und Wetterverhältnissen gestaltet.
- Mindestens zwei Übernachtungen in Buchten oder kleinen Fischerdörfern.
- Höchstens drei Übernachtungen in größeren Orten, die von der Route R1 besucht werden, und diese möglichst auch nicht an den gleichen Tagen wie die anderen Schiffe.
- Wann immer es möglich ist, wird die Begegnung und gemeinsame Übernachtung mit Gruppen anderer Schiffe in den Häfen vermieden.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
- Snack am Einschiffungstag
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Verpfl.-gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																										
			Haupt-deck	Ober-deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Poseidon	47	HP	100	—	—	—	—	—	—	—	749	—	—	799	—	—	—	—	—	799	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Route R9

Rijeka – Insel Krk – Insel Rab – Zadar – Nationalpark Kornati – Zadar-Archipel – Insel Lošinj – Insel Cres – Rijeka



Familien-Kreuzfahrt durch die Kvarner Inselwelt und Nord-Dalmatien

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Genießt mit der ganzen Familie die unbeschwertere Atmosphäre auf unseren Motorseglern. Entspannung und Erholung sind für die Großen geboten und jede Menge Abenteuer warten auf die Kleinen.

Das „fahrende Familienhotel“ erspart euch den täglichen Stress, um an den Strand zu kommen – denn das kristallklare Wasser der Adria habt ihr direkt unter euren Füßen.

Täglich laden die schönsten Badebuchten zum ausgiebigen Schwimmen, Schnorcheln und für Sprünge ins Wasser ein. Dazu macht ihr in malerischen Küstenstädtchen halt, die darauf warten, von euch entdeckt zu werden – so lernt ihr auch das Land, die Leute und die Kultur kennen.

An Bord verwöhnt euch die Crew mit frisch zubereiteten Speisen und hält kalte Getränke bereit. Der Kapitän

informiert euch über die Route und die Region, und die Kids finden sich schnell zusammen zum gemeinsamen Spielen, Entdecken und Spaß haben.

Die Nächte verbringt ihr in einem Hafen an Bord. In den Kabinen ist zeitgemäßer Komfort, wie eine eigene Dusche/WC und Klimaanlage selbstverständlich. Und natürlich gibt es auch kostenloses WiFi, damit ihr mit den Daheimgebliebenen in Kontakt bleiben könnt. Macht euch auf die Reise zu einem Erlebnis für die ganze Familie!

Samstag: Rijeka – Insel Krk

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um

11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker in Richtung der abwechslungsreichen Insel Krk. Wir laufen zunächst eine Bucht an, um zum ersten Mal in das herrliche Wasser der Adria einzutauchen. Anschließend geht es weiter nach Krk, dem Hauptort der Insel oder Punat, wo wir auch übernachten.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.



Rab



Einfahrt in den Nationalpark Kornati-Inseln



Mali Lošinj





Einschiffungshafen Poreč

Einschiffungshafen Rijeka

Einschiffungshafen Zadar

Einschiffungshafen Trogir

Charter von Schiffen

Informationen

Sonntag: Insel Krk – Insel Rab

Nach dem Frühstück Abfahrt in Richtung der nächsten Insel – Rab. Nach etwa zwei Stunden Fahrt ankern wir in einer romantischen Bucht – ausgiebig Zeit zum Baden und Sonnen. Ankunft in der wunderschönen Stadt Rab am späten Nachmittag, anschließend Führung durch die Altstadt. Die Altstadt von Rab mit ihren markanten Glockentürmen erstreckt sich auf einer schmalen, felsigen Landzunge, auf drei Seiten von Wasser umgeben. Drei Straßen durchziehen die Altstadt – die „Untere Straße“ mit Cafés und Kneipen, die „Mittlere Straße“ mit Boutiquen, Souvenirshops und Eisdielen, und die „Obere Straße“, die Sie zu den vier Kirchen mit ihren Glockentürmen führt. Übernachtung in Rab.

Montag: Insel Rab – Zadar

Wir verlassen die Kvarner Bucht und nehmen Kurs auf Dalmatien. Nach einer Badepause gelangen wir nach Zadar, dem Zentrum Nord-Dalmatiens. Nach der Ankunft erwartet Sie unsere Reiseleitung zu einer

Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt. Sie wird Ihnen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten zeigen – z. B. das Römische Forum, die Rundkirche Sveti Donat, die Kathedrale Sveta Stošija und die auf der Welt einmaligen Meeresorgeln, deren Klang und Melodien einzig von den Wellen bestimmt werden. Übernachtung in Zadar.

Dienstag: Zadar – Nationalpark Kornati – Zadar-Archipel

Sicher der Höhepunkt unserer Reise – „Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und Riffe erstrecken sich in einer Länge von etwa 35 km. Wir durchfahren die „Proversa“, eine schmale Durchfahrt zwischen den Inseln Dugi Otok und Kornat, die gleichzeitig die Einfahrt in den einzigartigen Nationalpark bildet. Nach der Fahrt durch den faszinierenden Nationalpark

geht es wieder Richtung Norden und wir laufen zur Übernachtung eine der Inseln des Zadar-Archipels an – z. B. Dugi Otok, Zverinac, Molat oder Olib.

Mittwoch: Zadar-Archipel – Insel Lošinj

Wir brechen auf zur Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben, sondern auch von dichten Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Nach einer Badepause erreichen wir Mali Lošinj, in dessen Hafen wir den Abend und die Nacht verbringen.

Donnerstag: Insel Lošinj – Insel Cres

Wir fahren heute zur Nachbarinsel Cres. Markantes Merkmal der Insel sind die schier endlosen Olivenhaine und unzähligen Schafherden.

Nicht umsonst gilt Lammfleisch als eine der Spezialitäten der Insel Cres. Nach der schon selbstverständlichen Badepause steuern wir den malerischen Ort Cres an, in dessen Hafen wir auch übernachten.

Freitag: Insel Cres – Rijeka

Heute heißt es Abschied nehmen von der kroatischen Inselwelt. Von Cres geht es entlang der Ostküste Istriens zurück nach Rijeka – nicht ohne noch einmal Gelegenheit zum Baden in einer der Buchten der Insel Cres oder eventuell an der Ostküste Istriens gehabt zu haben. Übernachtung im Hafen von Rijeka.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Die Route kann auch in umgekehrter Reihenfolge gefahren werden: Rijeka – Insel Cres – Insel Lošinj – Zadar-Archipel – Nationalpark Kornati – Zadar – Insel Rab – Insel Krk – Rijeka

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Stadtführung in Rab
- Stadtführung in Zadar
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln



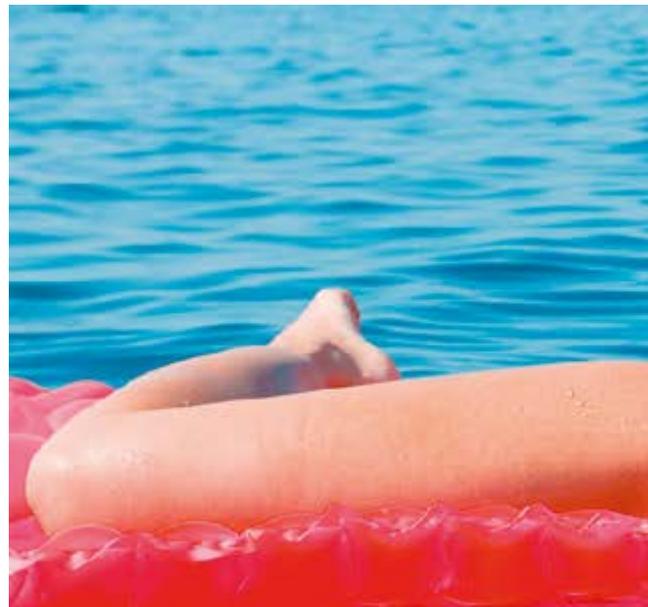
Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Verpfe- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																															
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober							
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21					
Kapetan Kuka	46	HP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	749	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	799	—	799	799	—	—	—	—	—	—	—	—

Route RF



Route RF

Rijeka – Insel Rab – Insel Olib –
Insel Silba – Insel Ilovik – Insel Lošinj –
Insel Cres – Rijeka



FKK-Kreuzfahrt

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

FKK hat in Kroatien eine 60-jährige Tradition. Schon im Jahre 1961 wurde am Limford in Istrien die FKK-Ferienanlage Koversada eröffnet, eine der größten Einrichtungen ihrer Art in Europa. Sie finden praktisch an der gesamten kroatischen Adriaküste für FKK-Anhänger reservierte Strände, außerdem unzählige inoffizielle Strände und Strandabschnitte, an denen sich fast ausschließlich Naturisten treffen. Kurzum, FKK trifft in Kroatien auf eine breite Akzeptanz. Was liegt da näher, als sich auf dem Deck eines Schiffes nahtlos zu bräunen, textilfrei ins glasklare Wasser einsamer Buchten einzutauchen? Deshalb haben wir uns entschlossen, mit der MS Planka an einigen Terminen spezielle FKK-Kreuzfahrten ab Rijeka durchzuführen. Für die extra langen BADEPAUSEN werden einsame Buchten angelaufen, wann immer es möglich ist, damit Sie ungestört, die Hüllen fallen lassen können. Getreu dem Motto „Hand in Hand mit der Natur“ finden die Übernachtungen möglichst in kleinen Fischerdörfern oder in einsamen Buchten statt.

Samstag: Rijeka – Insel Rab

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab

09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker in Richtung der Insel Rab. Unterwegs laufen wir eine einsame Bucht an, um zum ersten Mal in das herrliche Wasser der Adria einzutauchen. Abendessen an Bord in der Bucht, anschließend Weiterfahrt zur Stadt Rab. Die Altstadt von Rab mit ihren markanten Glockentürmen erstreckt sich auf einer schmalen, felsigen Landzunge, auf drei Seiten von Wasser umgeben. Drei Straßen durchziehen die Altstadt – die „Untere Straße“ mit Cafés und Kneipen, die „Mittlere Straße“ mit Boutiquen, Souvenirshops und Eisdielen, und die „Obere Straße“, die zu den vier Kirchen mit ihren Glockentürmen führt.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten.

Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Rab – Insel Olib

Nach dem Frühstück Zeit für einen kurzen Stadtbummel, anschließend Abfahrt in Richtung der Insel Pag. Mehrstündige BADEPAUSE in einer der malerischen Buchten und Mittagessen an Bord. Wir lichten wieder den Anker und nehmen Kurs auf die Insel Olib, wo wir am Abend eintreffen. Olib gehört zum Zadar-Archipel und hat nur etwa 150 ständige Einwohner, die sich überwiegend mit dem Olivenanbau beschäftigen. Abendessen an Bord und Übernachtung in Olib. Bei ungünstigem Wind (Bora) erfolgt die Übernachtung in Mandre auf der Insel Pag.

Montag: Insel Olib – Insel Silba – Insel Ilovik

Abfahrt ab Olib und kurze Fahrt zur Bucht Sveti Ante auf der Insel Silba. Mittagessen an Bord und lange BADEPAUSE – einfach herrlich, in dem wunderbar blauem Wasser der Adria



Valun | Insel Cres



Martinšćica | Insel Cres



Olib



zu schwimmen. Am Abend treffen wir auf der Insel Ilovik ein, in deren kleinem Hafen wir festmachen. Die kleine, nur 5,5 km² große Insel wird gekennzeichnet von mediterraner Macchia, immergrünen Wäldern und Olivenhainen. Der Ort selbst blüht in allen denkbaren Farben verschiedenster Blumen, Oleander und Palmen. Deshalb wird Ilovik zu Recht auch „Blumeninsel“ genannt. Abendessen an Bord und Übernachtung.

Donstag: Insel Ilovik–Insel Lošinj

Nach dem Frühstück setzen wir über zur Insel Lošinj, die nicht nur dafür bekannt ist, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben, sondern auch von dichten Pinienwäldern überzogen ist. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Wir steuern eine einsame Bucht der Insel Lošinj mit kristallklarem Wasser an. Viel Zeit zum Baden und Sonnen, zwischendurch Mittagessen an Bord. Weiterfahrt nach Mali Lošinj, bekannt für seinen großen, natürlichen Hafen mit einer breiten Promenade. Abendessen an Bord und Übernachtung.

Mittwoch: Insel Lošinj–Martinšćica (Insel Cres)

Abfahrt ab Mali Lošinj nach dem Frühstück und Fahrt zur Nachbarinsel Cres, die bei Osor durch eine Schwenkbrücke mit der Insel Lošinj verbunden ist. Markantes Merkmal der Insel sind die schier endlosen Olivenhaine und unzähligen Schafherden. Nicht umsonst gilt Lammfleisch als eine der Spezialitäten der Insel Cres. Wieder erwartet uns eine traumhafte Bucht, in der wir den größten Teil des Tages verbringen und auch das Mittagessen einnehmen. Unser heutiges Ziel ist der beschauliche kleine Ort Martinšćica auf der Insel Cres, wo wir nach dem Abendessen an Bord auch Gelegenheit zum Nach(k)tbaden haben. Übernachtung in Martinšćica.

Donnerstag: Martinšćica (Insel Cres)–Valun (Insel Cres)

Abfahrt nach dem Frühstück, um – wie sollte es anders sein – den sonnigen Tag wieder in einer der unzähligen Buchten zu verbringen. Unser Tagesziel ist das Fischerdorf Valun auf der Insel Cres, wo Mitte der 1980er Jahre die beliebte österreichisch-deutsche Fernsehserie „Der Sonne entgegen“ gedreht wurde.

Captain's Dinner und Übernachtung in Valun.

Freitag: Valun (Insel Cres)–Rijeka

Unser letzter Tag in der traumhaften Inselwelt. Wir verlassen Valun und lassen nach etwa halbstündiger Fahrt ein letztes Mal den Anker in einer Bucht fallen. Nach dem Mittagessen und dem schon üblichen Bad in Sonne und Meer nehmen wir wieder Kurs auf Rijeka. Abendessen an Bord und Übernachtung in Rijeka.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweise

- Wann immer es möglich ist, wird die Begegnung und gemeinsame Übernachtung mit Gruppen anderer Schiffe vermieden.
- Wenn die nächtlichen Temperaturen nicht zu hoch sind, entfällt die Übernachtung in Mali Lošinj am Mittwoch. Es wird dann in einer einsamen Bucht übernachtet und Mali Lošinj am Donnerstagmorgen für etwa zwei Stunden besucht. Das Gleiche gilt für Valun am Donnerstag. Übernachtung in der Bucht Nedomisje unweit der

Stadt Cres, sowie Besuch der Stadt Cres am Freitagmorgen.

- Bei hohen nächtlichen Temperaturen muss in Orten mit Stromanschluss übernachtet werden oder der Generator während der Nacht laufen, weil sonst die Klimaanlage während der Nacht nicht in Betrieb ist.
- Bei schlechtem Wetter bzw. Regen werden Hafenaufenthalte in den Übernachtungsorten verlängert, da (Sonnen-) Baden ohnehin nicht möglich ist.
- Die hier beschriebene Route ist als Beispiel zu sehen. Der Routenverlauf kann – entsprechend der Wetterverhältnisse und örtlichen Gegebenheiten – angepasst werden. Der Kapitän wird eine interessante Route gestalten, die den Wünschen der FKK-Liebhaber entspricht.
- Die Route kann auch in umgekehrter Richtung gefahren werden.
- FKK ist möglich auf dem Sonnendeck (auch während der Fahrt), in einsamen Buchten und an (inoffiziellen) FKK-Strandabschnitten.
- Im Salon, sowie bei der Einfahrt in Häfen ist FKK nicht erlaubt und mindestens Badebekleidung zu tragen.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Vollpension
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung



MS Planka



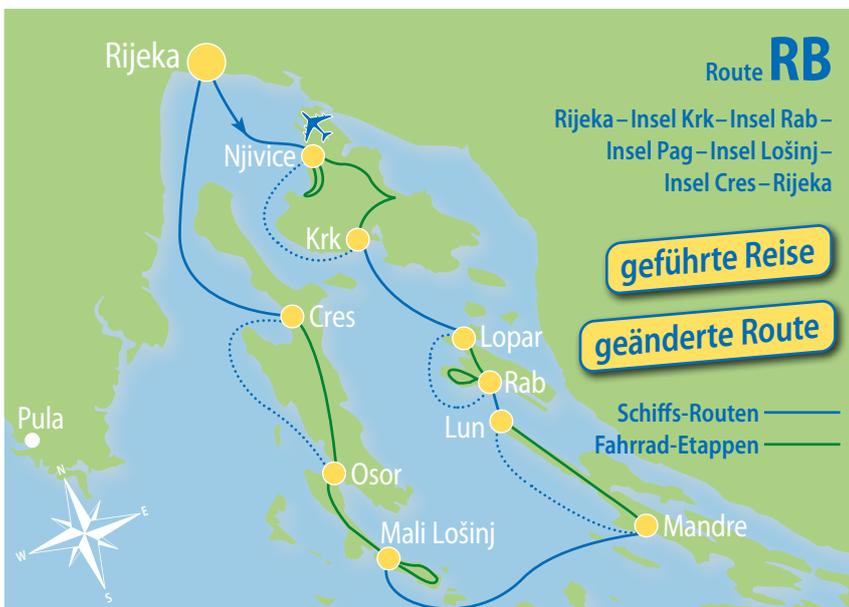
Rab



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfl- e-gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																																		
			Haupt- deck	Ober- deck	April					Mai					Juni					Juli					August					September					Oktober				
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21								
Planka	50	VP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—											
Kažimir	49	VP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

Einschiffungshafen Poreč
Einschiffungshafen Rijeka
Einschiffungshafen Zadar
Einschiffungshafen Trogir
Einschiffungshafen Dubrovnik
Charter von Schiffen
Informationen

Route RB



Predošćica | Insel Cres

E-Bike-Miete möglich!



Inselhüpfen mit dem Fahrrad in der Kvarner Bucht

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Samstag: Rijeka – Insel Krk

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Proberunde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir den Anker und stechen in See in Richtung Njivice auf der Insel Krk. Hier startet die erste Etappe mit dem Fahrrad – von Njivice geht es nach Porat und wieder zurück nach Njivice. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Njivice.

22,0 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 240 m.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Krk

Nach dem Frühstück radeln wir von Njivice über Čižići nach Vrbnik, einem alten Städtchen, das hoch auf einem Felsen an der Ostküste von Krk liegt. Von den um Vrbnik liegenden Weinbergen stammt der berühmte goldfarbene Wein „Žlah-tina“. Gelegenheit zum Mittagessen in einer gemütlichen Konoba, bevor wir uns in Richtung der Stadt Krk aufmachen. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Krk. 43,6 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 570 m.

Montag: Insel Krk – Insel Rab

Das Schiff setzt uns über nach Lopar im Norden der Insel Rab, die wir bereits nach kurzer Fahrtzeit erreichen. Mit dem Fahrrad fahren wir über Supetarska Draga nach Rab, wo uns vor der unverwechselbaren Kulisse der Altstadt mit ihren vier Glockentürmen bereits unser Schiff zum Mittagessen erwartet. Nach dem Mittagessen machen wir eine Tour durch den 1.400 Hektar großen Waldpark Kalifront mit seinen bis zu 1.000 Jahre alten Steineichen. Nach einer Pause in der „Liebesbucht“ geht es zurück nach Rab. Stadtführung und anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants. Übernachtung an Bord, 19,0 bzw. 22,2 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 210 bzw. 230 m.

Dienstag: Insel Rab – Insel Pag

Nur eine gute halbe Stunde dauert die Fahrt mit dem Schiff nach Lun am äußersten nördlichen Zipfel der Nachbarinsel Pag. Die Insel besticht vor allem durch ihre Gegensätze –

mal karg wie eine Mondlandschaft, mal saftig grüne Kräuterwiesen, von denen sich die unzähligen Schafe ernähren, die den berühmten Pager Schafskäse „produzieren“. Wir fahren zunächst nach Novalja, dem Hauptort der nördlichen Inselhälfte, wo wir eine Pause machen, um zum Beispiel einen Kaffee zu trinken. Weiter geht es mit dem Rad nach Mandre, wo uns das Schiff bereits im Hafen erwartet. Mittagessen an Bord, Nachmittag zur freien Verfügung, Gelegenheit zum Abendessen in Mandre und Übernachtung. 33,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 350 m.

Mittwoch: Insel Pag – Insel Lošinj

Heute liegt eine etwas längere „Seereise“ vor uns – rund vier Stunden dauert die Fahrt von Mandre nach Mali Lošinj auf der Insel Lošinj. Unterwegs ankern wir zum Mittagessen an Bord in einer Bucht. Im Hafen von Mali Lošinj angekommen, laden wir wieder die Fahrräder ab, um die einmalig üppige Natur mit ausgedehnten Pinienwäldern kennenzulernen. Wir radeln um die Čikat-Bucht am Meer entlang und durch die Sunčana Uvala (Sonnenbucht) zum malerischen Hafenort Veli Lošinj und zurück. Gelegenheit zum Abendessen in Mali Lošinj und Übernachtung. 18,3 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 220 m.

Donnerstag: Insel Lošinj – Insel Cres

Der „2-Insel-Tag“. Nach dem Frühstück treten wir wieder in die Pedale und fahren von Mali Lošinj nach Osor, wo die Inseln Lošinj und Cres durch eine Schwenkbrücke miteinander verbunden sind. Weiter geht es über Belej und Vrana nach Cres,

dem Hauptort der Insel. Mittagessen an Bord, anschließend steht Ihnen der Nachmittag zur freien Verfügung, z. B. um mit dem Fahrrad zu einem der Strände in der Umgebung zu fahren. Captain's Dinner an Bord und Übernachtung im Hafen von Cres. 54,9 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 710 m.

Freitag: Insel Cres – Rijeka

Die letzte Radtour unserer Reise führt zunächst vom Hafen am Meer entlang zur grünen Laterne auf der Südseite der Einfahrt in die Bucht von Cres. Anschließend radeln wir durch den Ort zur roten Laterne auf der Nordseite der Einfahrt und am Meer entlang wieder zurück zum Schiff. Mittagessen an Bord in Cres, anschließend verladen wir zum letzten Mal die Fahrräder. Wir verlassen den Hafen von Cres und laufen eine Bucht im Norden der Insel an, um noch einmal ausgiebig in der blauen Adria zu baden, bevor wir nach Rijeka zurückkehren. Gelegenheit zum Abendessen in Rijeka und Übernachtung. 12,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 60 m.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Der Programmablauf kann sich aufgrund örtlicher Gegebenheiten oder witterungsbedingt geringfügig ändern. Somit kann es auch vorkommen, dass statt des Abendessens das Mittagessen an Bord serviert wird oder umgekehrt.

Die Route wird teilweise auch in umgekehrter Reihenfolge gefahren.

Vrbnik | Insel Krk

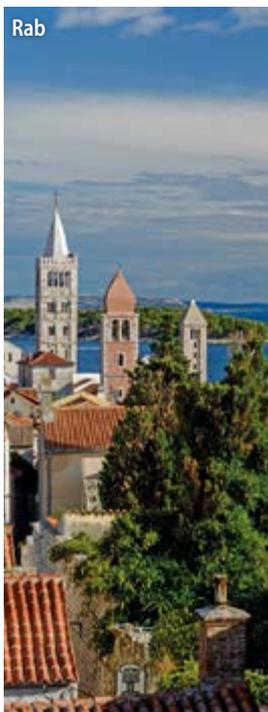




Osor



Insel Lošinj



Rab

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension laut Routenbeschreibung
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Kreuzfahrt (ein Reiseleiter bis 22 Personen, zwei Reiseleiter bei mehr als 22 Personen)
- Fahrradmieta (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
- E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
- von erfahrenen Rad-Reiseleitern geführte Radtouren laut Programm
- Stadtführung in Rab



Insel Krk



Cres

Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfe- lung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 68–69																														
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober												
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21				
Planka	50	HP	100	135	—	675	675	775	775	875	949	949	949	949	999	—	—	—	—	—	—	999	999	999	949	875	775	675	675	675					
Kažimir	49	HP	0	35	—	—	—	849	849	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	949	849	725	725	725					
Kapetan Kuka	46	HP	100	135	—	675	675	775	775	875	—	949	—	—	999	999	—	—	—	—	—	999	—	999	949	875	—	675	675	675					
Aria	43	HP	200	—	849	849	849	—	975	—	1199	1199	—	1199	—	1249	1249	—	—	—	—	1249	—	1249	—	1199	—	975	849	849	849				
Alpha	41	HP	245	—	949	949	949	1099	—	1299	1349	—	1349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1399	—	1399	—	1299	1099	949	949	949



Insel Rab

 E-Bike-Miete möglich!


„Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt durch die Kvarner Bucht & Nord-Dalmatien

1 Woche ab Rijeka – Abfahrt samstags

Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrten mit ihrem bunten Mix aus Sonnen, Schwimmen, kurzen Radtouren, Stadtführungen, Spaziergängen und leichten Wanderungen haben sich innerhalb kurzer Zeit zum Hit unseres Programmes entwickelt. Eines der Highlights ist sicher die Kajak-Safari mit Picknick unter Wasserfällen. Das ständig von einem Reiseleiter begleitete und geführte Programm richtet sich an all diejenigen, die ihre Kreuzfahrt nicht nur auf dem Sonnendeck und im glasklaren Wasser der Adria verbringen, aber trotzdem keine täglichen Fahrradtouren von 40 oder 50 km oder mehrstündige Wanderungen unternehmen möchten. Und selbstverständlich bleibt genügend Zeit zum Verweilen oder um gemütlich einen Cappuccino zu trinken. Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt ist auch ideal für Familien mit Kindern, denn es können auch Kinder-Fahrräder gebucht werden. Gemäß dem Motto „alles kann – nichts muss“ entscheiden Sie selbst, an welchen Aktivitäten Sie teilnehmen möchten, oder ob Sie auch mal einen oder mehrere Tage nur an Bord verbringen.

Samstag: Rijeka – Insel Cres Einschiffung, Spaziergang in Cres

Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Rijeka anreisen, können Sie ab 09:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das zunächst unter unserer Obhut abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:00 Uhr bezugsfertig sind. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur

Garage und transferiert Sie zurück in den Hafen. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Probeurunde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir die Anker und nehmen Kurs auf die Insel Cres. In einer der Buchten mit glasklarem Wasser bietet sich die Gelegenheit, zum ersten Mal ins erfrischende Nass der Adria einzutauchen. Anschließend fahren wir weiter zum Ort Cres. Nach der Ankunft machen wir einen Spaziergang durch die Stadt. Abendessen an Bord, Übernachtung in Cres.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Rijeka bis 11:30 Uhr ist die Einschiffung in Rijeka garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Cres – Insel Lošinj Radtour zum „Mediterranen Duftgarten“

Nach dem Frühstück brechen wir auf in Richtung der Insel Lošinj. Unterwegs machen wir eine ausgiebige Badepause in einer Bucht. Wir setzen unsere Fahrt fort und laufen nach dem Mittagessen in den Hafen von Mali Lošinj ein. Die Insel

Lošinj ist von dichten Pinienwäldern überzogen und dafür bekannt, 300 wolkenlose oder nur gering bewölkte Sonnentage jährlich zu haben. Mit etwas Glück werden wir heute vielleicht Delfine bei ihrem Spiel in den Wellen beobachten können, denn in den Gewässern um die Insel Lošinj leben mehr als 220 vom „Adria Delfin Projekt“ registrierte Delfine. Anschließend gemütliche Radtour ins malerische Veli Lošinj mit seinen bunten Häusern (ca. 4 km). Auf der Rückfahrt besuchen wir den „Mediterranen Duftgarten“, wo viele Arten von Duftpflanzen gedeihen, von denen wir einige während einer sachkundigen Führung kennenlernen. Gelegenheit zum Abendessen in der Konoba des Duftgartens oder in Mali Lošinj, Übernachtung an Bord.

Montag: Insel Lošinj – Insel Molat – Zadar Radtour oder Wanderung auf Molat, Stadtführung in Zadar

Unser erstes Ziel des heutigen Tages ist die Insel Molat. Vom Schiffsanleger des Dorfes Molat radeln wir zum Dorf Zapuntel und über die gleiche Route wieder zurück zu unserem Schiff (ca. 18 km). Wer nicht radeln möchte, kann eine Wanderung über die Insel unternehmen. Mittagessen an Bord und nach einer Badepause nehmen wir Kurs auf Zadar, die ehemalige Hauptstadt Dalmatiens. Nach der Ankunft erwartet Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt, die reich an historischen Bauwerken



Kajak-Safari



Stadtführung in Zadar



Insel Molat



Festung Trsat

Termine & Preise für Kreuzfahrten ab Rijeka

Routenplan & Termine – Abfahrt SAMSTAGS

Der Routenplan kann Änderungen unterliegen.

Datum ▶ Saison ▶ Schiff ▼	Katalog Seite	April					Mai					Juni				Juli				August				September				Oktober		
		22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
		A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A		
Planka	50	—	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RB	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC	RC			
Kažimir	49	—	R1	R1	RB	RB	R1	RC	R1	R1	RF	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	RC	RF	RC	RC	RC	RC	RC	RC			
Sveti Vid	48	—	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1			
Poseidon	47	—	R1	R1	R2	R1	R1	R2	R8	R1	R1	R8	R2	R1	R8	R2	R1	R1	R8	R1	R1	R1	R2	R1	R1	R1	R1			
Kapetan Kuka	46	—	RB	RB	RB	RB	RB	R9	RB	R2	R1	RB	RB	RC	R9	RC	R9	R9	R9	RB	R1	RB	RB	RB	RC	RC	RC			
Albatros	45	—	R1	R1	R1	R7	R2	R1	R1	R1	R2	R7	R1	R2	R7	R1	R1	R2	R7	R1	R2	R7	R1	R2	R1	R1	R1			
Maček	44	—	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R4	R7	R1	R1	R7	R2	R7	R4	R1	R1	R7	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1			
Aria	43	RB	RB	RB	RC	RB	RC	RB	RB	RC	RB	RC	RB	RB	R1	R1	R1	RC	RB	RC	RB	RC	RB	RC	RB	RB	RB			
Vita	42	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R7	R1	R1	R7	R1	R1	R1	R1	R1	R1			
Alpha	41	RB	RB	RB	RB	RC	RB	RB	RC	RB	RC	R1	R1	R1	R1	R1	R1	R1	RB	R1	RB	R1	RB	RB	RB	RB	RB			

Preise für Kreuzfahrten

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen R1/R2/R7/R8/R9 1 Woche <i>siehe Seiten 52/53, 54/55, 58, 59, 60/61</i>																							
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck													
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E									
Saison →																											
Planka	PLA	HP	14	475	575	675	749	799	575	675	775	849	899	610	710	810	884	934									
Kažimir	KAZ	HP	22	—	—	—	—	—	525	649	749	825	875	560	684	784	860	910									
Sveti Vid	VID	HP	24	—	—	—	—	—	525	649	749	825	875	560	684	784	860	910									
Poseidon	POS	HP	14	475	575	675	749	799	575	675	775	849	899	—	—	—	—	—									
Kapetan Kuka	KUK	HP	19	475	575	675	749	799	575	675	775	849	899	610	710	810	884	934									
Albatros	ALB	HP	13	549	675	775	825	875	—	—	—	—	—	759	885	985	1035	1085									
Maček	MAC	HP	20	599	699	825	899	949	774	874	1000	1074	1124	809	909	1035	1109	1159									
Aria	ARI	HP	20	649	775	949	999	1049	849	975	1149	1199	1249	884	1010	1184	1234	1284									
Vita	VIT	HP	22	699	799	999	1049	1149	899	999	1199	1249	1349	—	—	—	—	—									
Alpha	ALP	HP	22	749	899	1099	1149	1199	994	1144	1344	1394	1444	—	—	—	—	—									

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route R4 2 Wochen <i>siehe Seiten 56/57</i>																							
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck													
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E									
Saison →																											
Maček	MAC	HP	20	1298	1498	1750	1898	1998	1648	1848	2100	2248	2348	1718	1918	2170	2318	2418									

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route R8 1 Woche <i>siehe Seite 59</i>																							
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck													
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E									
Saison →																											
Poseidon	POS	HP	14	475	575	675	749	799	575	675	775	849	899	—	—	—	—	—									

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route RF 1 Woche <i>siehe Seiten 62/63</i>																							
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck													
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E									
Saison →																											
Planka	PLA	VP	14	575	675	775	849	899	675	775	875	949	999	710	810	910	984	1034									
Kažimir	KAZ	VP	22	—	—	—	—	—	625	749	849	925	975	660	784	884	960	1010									

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen RB/RC 1 Woche <i>siehe Seiten 64/65, 66/67</i>																							
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck													
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E									
Saison →																											
Planka	PLA	HP	14	675	775	875	949	999	775	875	975	1049	1099	810	910	1010	1084	1134									
Kažimir	KAZ	HP	22	—	—	—	—	—	725	849	949	1025	1075	760	884	984	1060	1110									
Kapetan Kuka	KUK	HP	19	675	775	875	949	999	775	875	975	1049	1099	810	910	1010	1084	1134									
Aria	ARI	HP	20	849	975	1149	1199	1249	1049	1175	1349	1399	1449	1084	1210	1384	1434	1484									
Alpha	ALP	HP	22	949	1099	1299	1349	1399	1194	1344	1544	1594	1644	—	—	—	—	—									

Einzelkabinen ohne Zuschlag!

Auf einigen unserer Schiffe können Sie Doppelkabinen zur Alleinbenutzung ohne Aufpreis buchen!

MS Kapetan Kuka	1 Kabine
MS Sveti Vid	1 Kabine
MS Kažimir	1 Kabine
MS Maček (Einzelkabine)	1 Kabine
MS Aria	1 Kabine
MY Vita	1 Kabine
MY Alpha	2 Kabinen

Obenstehende Tabelle gibt an, wie viele Kabinen auf dem jeweiligen Schiff pro Reisetern ohne Aufpreis zur Verfügung stehen. Für jede weitere Kabine zur Alleinbenutzung ist der Zuschlag von 50% zu zahlen.



Buchungs-Hinweis für Reisebüros

- * Die CRS-Codes setzen sich zusammen aus:
 - Buchstabe K (Kreuzfahrt)
 - Code der Route (R1, R7, RB...)
 - Code des Schiffes (ALB, VID, POS...)

Beispiele

MS Aria auf Route R1 = **KR1ARI**
 MS Planka auf Route RB = **KRBPLA**
 MS Poseidon auf Route R7 = **KR7POS**



Riva-Team im Hafen Rijeka



Ankunft im Hafen Rijeka



MS Zelenbor

Möchten Sie ein Schiff nur für sich?
»Charter & Mee(h)r« siehe Seiten 143-150

Flüge zu tagesaktuellen Preisen

Renommierte Fluggesellschaften fliegen jeden Samstag von deutschen Flughäfen, teilweise auch ab Wien und Zürich, nach Rijeka (Insel Krk), Pula und Zagreb. Dabei handelt es sich sowohl um Direkt- als auch Umsteigeverbindungen.

Voraussichtliche Abflughäfen für Zielflughafen Rijeka (Insel Krk):

- Hamburg
- Köln/Bonn
- München
- Berlin
- Frankfurt
- Düsseldorf
- Stuttgart

Voraussichtliche Abflughäfen für Zielflughafen Pula:

- Berlin
- Frankfurt
- Wien
- Düsseldorf
- Stuttgart
- Zürich
- Köln/Bonn
- München
- Basel

Voraussichtliche Abflughäfen für Zielflughafen Zagreb:

- Düsseldorf
- Karlsruhe/Baden-Baden
- München
- Köln/Bonn
- Stuttgart
- Wien
- Frankfurt/Main
- München
- Zürich
- Frankfurt-Hahn
- Memmingen
- Basel

Auskünfte über Verbindungen, Flugzeiten und aktuelle Preise erhalten Sie in Ihrem Reisebüro oder bei I.D. Riva Tours.



Transfer-Preise (hin und zurück)

Flughafen Rijeka (Insel Krk) – Hafen Rijeka	49 €
Flughafen Rijeka (Insel Krk) – erster Übernachtungshafen Festland/Insel Krk	49 €
Flughafen Rijeka (Insel Krk) – erster Übernachtungshafen (Insel)	129 €
Flughafen Pula – Hafen Rijeka	235 €

Die genannten Transferpreise gelten pro Person bei Buchung von Flügen zu tagesaktuellen Preisen über I.D. Riva Tours bzw. wenn Sie den Flug direkt bei der Fluggesellschaft oder über einen anderen Vermittler buchen.

Preise für Zwischentransfers bei Kombinationsbuchungen (z. B. Kreuzfahrt + Hotel) auf Anfrage.

* Transfers ab Flughafen Zagreb auf Anfrage.

Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Weitere Informationen siehe Seite 157.

Alle genannten Kreuzfahrt-Preise beziehen sich auf die Belegung einer Doppelkabine mit zwei Personen. Ermäßigungen & Zuschläge finden Sie hier (gilt nicht bei Charter):

Kinderermäßigung bis 13,99 Jahre		Zuschläge & Ermäßigungen pro Person	
1 Erwachsener + 1 Kind in Doppelkabine	30%	Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung	50%
2 Erwachsene + 2 Kinder in 2 Doppelkabinen	30%	Ermäßigung für die 3. Person bei Belegung einer Dreibettkabine mit 3 Erwachsenen	20%
1 Erwachsener + 2 Kinder in Dreibettkabine	30%	Ermäßigung bei Mitnahme des eigenen Fahrrades auf den Routen RB & RC	45 €
2 Erwachsene + 1 Kind in Dreibettkabine	50%	Mitnahme des eigenen E-Bikes (Elektrofahrrad) auf den Routen RB & RC	0 €
2 Erw. + 2 Kinder in Vierbettkabine (nur MS Kapetan Kuka)	50%	Zuschlag für E-Bike (Elektrofahrrad) auf den Routen RB & RC (Buchung auf Anfrage)	149 €

Nicht eingeschlossen in den Preisen sind Kurtaxe sowie Hafengebühren. Der Gesamtbetrag in Höhe von 35 € pro Person und Woche (Kinder bis 11,99 Jahre 17 €) ist bei Einschiffung an Bord zu zahlen.

Trinkgeldempfehlung: Sie sind sicher gerne bereit, die Leistung der Serviccrew durch Trinkgeld zu honorieren. Hierfür empfehlen wir Ihnen einen Betrag ab 10,- € pro Kabine und Tag.



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!

Im Hafen von Rijeka befindet sich ein Hotel der besonderen Art – das „Botel Marina“. Wie der Name schon vermuten lässt, handelt es sich um ein Schiff, das zum komfortablen Hotel umgebaut wurde. Das Schiff wurde 1936 in Dänemark gebaut und verkehrte 33 Jahre lang zwischen skandinavischen Häfen. Zunächst unter dem Namen „Kronprinsessan Ingrid“, seit 1963 trägt es seinen heutigen Namen „Marina“. Von 1969 bis 2005 verband das Schiff Mali Lošinj mit Zadar, Silba, Unije, Pula, Koper und Venedig. Obwohl die „Marina“ nicht mehr für die Passagierbeförderung eingesetzt wurde, galt sie im Jahre 2007 als „das älteste Schiff der Welt mit der Genehmigung zur Passagierbeförderung“! Im Jahre 2013 wurde die Marina komplett rekonstruiert und ist heute das erste „Botel“ in Kroatien. Nur wenige Gehminuten von Fußgängerzone, Markt, Geschäften, Museen und den Liegeplätzen der Riva-Flotte entfernt, eignet sich das Botel Marina nicht nur für eine Zwischenübernachtung vor oder

nach einer Kreuzfahrt ab Rijeka, sondern auch für längere Aufenthalte, wenn Sie die Stadt mit ihren Sehenswürdigkeiten oder die Umgebung erkunden möchten.
Einrichtungen: Rezeption, Gepäckaufbewahrung, Restaurant, Lounge, Bar, TV-Raum, Wäscherei, hoteleigener Parkplatz (gegen Gebühr; ca. 8€/Tag; begrenzte Anzahl an Plätzen, vorherige Reservierung erforderlich), öffentlicher Parkplatz in unmittelbarer Nähe (gegen Gebühr; ca. 1€/Stunde, von 22:00 Uhr bis 07:00 Uhr kostenlos), WiFi-Internet (kostenlos), Internet-Corner.
35 Zimmer: modern und komfortabel eingerichtet, verfügen alle Zimmer über Klimaanlage, Heizung, Leselampen, WiFi-Internet (kostenlos), Bullauge und Dusche/WC. Neben Einzel- und Doppelzimmern sind auch 3- und 4-Bettzimmer sowie Mehrbettzimmer mit Etagenbetten für 4 bis 6 Personen verfügbar.
Verpflegung: Nur Unterkunft. Frühstücksbuffet oder Halbpension gegen Aufpreis buchbar.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkrm1

Hotel Continental*** Rijeka



Das traditionsreiche Hotel liegt im Zentrum von Rijeka. Zahlreiche Einkaufsmöglichkeiten und kulturhistorische Sehenswürdigkeiten befinden sich in fußläufiger Entfernung. Das Hotel Continental eignet sich somit ideal als Ausgangspunkt, um die Stadt Rijeka zu entdecken oder auch nur für eine Zwischenübernachtung vor bzw. nach Ihrer Kreuzfahrt.

Einrichtungen: Restaurant, Bar, Restaurant à la Carte, Terrasse, Konferenzraum. Wi-Fi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos). **69 Zimmer:** ca. 14-17 m², SAT-TV, Klimaanlage, Telefon, Wi-Fi-Internet (kostenlos), Safe, Bad oder Dusche/WC. **Verpflegung:** Frühstücksbuffet im Preis enthalten. Halbpension gegen Aufpreis buchbar.



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkrj2

Hotel Jadran**** Rijeka



Das traditionsreiche, moderne Hotel liegt direkt am Meer und ist ca. 25 Gehminuten vom Stadtzentrum entfernt.

Einrichtungen: klimatisiertes Panorama-Restaurant direkt am Meer, Lobbybar, Café, zwei Konferenzräume, Sonnenterrasse mit Liegen (im Preis enthalten, begrenzte Anzahl), Internet-Corner, Lift, unbewachter Parkplatz vor dem Hotel (kostenlos). Wi-Fi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos). **69 Zimmer:** modern und komfortabel eingerichtet mit Klimaanlage,

SAT-TV, Telefon, Safe, Minibar, Heißwasserzubereiter für Tee oder Kaffee (auf Anfrage), Bad oder Dusche/WC. **Superior Zimmer:** ca. 23 m², verfügen meist über einen Balkon und bieten einen schönen Blick auf das Meer und die Kvarner Bucht. **Verpflegung:** Frühstücksbuffet im Preis enthalten. Halbpension mit Menüwahl zum Abendessen gegen Aufpreis buchbar. **Strand:** Die Sonnenterrasse und das Meer liegen direkt vor dem Hotel und sind über Treppen erreichbar.



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkrj1

Einschiffungshafen Poreč

Einschiffungshafen Rijeka

Einschiffungshafen Zadar

Einschiffungshafen Trogir

Charter von Schiffen

Informationen

Corinthia Baška Sunny Hotel by Valamar*** Baška | Insel Krk



Das gut geführte, familienfreundliche Hotel besteht aus drei miteinander verbundenen Gebäuden.

Einrichtungen: Restaurant, Café, mehrere Aufenthaltsräume, Aperitifbar, Lobby-Bar „Funtana“ mit Terrasse. Ladenzeile mit Supermarkt, Souvenir- und Zeitungsladen sowie Boutiquen in unmittelbarer Nähe des Hotels. Süßwasser-Hallenbad (150 m² Wasseroberfläche) mit Kinderbecken und zwei Whirlpools, Süßwasser-Swimmingpool (550 m² Wasseroberfläche) mit Fontänen und Massagedüsen, Liegestühle und Sonnenschirme gegen Gebühr, Kinderpool, Kinderspielplatz. Tagsüber sowie abends Animationsprogramme für Kinder (01.07.-01.09.) im 200 m entfernten Baška Beach Camping Resort by Valamar. Parkplatz gegen Gebühr (ca. 2 €/Tag). Internet-Corner verfügbar (gegen Gebühr; ca. 3,50 € pro Stunde), WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

431 Zimmer: komfortabel eingerichtet mit LCD-TV, Klimaanlage, Safe, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Bad oder Dusche/WC.

Classic Doppelzimmer: ca. 19 m², Doppelbett, zur Parkseite gelegen.

Superior Doppelzimmer: ca. 19 m², Doppelbett oder zwei Einzelbetten, Balkon. Wahlweise buchbar zur Parkseite oder mit Meerblick.

Classic Dreibettzimmer: ca. 24-30 m², Doppelbett oder zwei Einzelbetten, Schlafsofa für eine Person, zur Parkseite gelegen.

Superior Dreibettzimmer: ca. 21-27 m², Doppelbett oder zwei Einzelbetten, Schlafsofa für eine Person, Balkon zur Parkseite.

Standard Familienzimmer: ca. 25-34 m², mit Doppelbett oder zwei Einzelbetten und Schlafcouch für zwei Personen, Balkon zur Parkseite.

Junior Familien-Suite: ca. 37 m², ein Schlafzimmer mit Doppelbett, Wohnzimmer mit Schlafcouch, Balkon mit Meerblick.

Classic Einzelzimmer: ca. 15 m², Einzelbett, zur Parkseite gelegen.

Verpflegung: Frühstücksbuffet. Halbpension PLUS mit Frühstücks- und Abendbuffet oder Vollpension PLUS mit Frühstücks-, Mittag-, und Abendbuffet gegen Aufpreis buchbar.

Sport: Tischtennis, Minigolf, Fahrradverleih, Windsurfen, Paddel- und Tretbootverleih, Tauchschule, Beach-

Volleyball. In der Umgebung gibt es zahlreiche ausgeschilderte Radwege, sowie ca. 90 km Wanderwege.

Strand: Zum über 2 km langen Feinkiesstrand mit Liegestuhl- und Sonnenschirmverleih sind es etwa 50 m, zum FKK-Strand etwa 1500 m.

WELLNESS-CENTER

Mit Infrarot-Sauna, Finnischer Sauna, Dampfbad, Whirlpool, Massage, Fitness und Beautycenter.

EXTRAS INKLUSIVE

Bei Buchung von Halbpension sind Getränke zum Abendessen inklusive – Mineralwasser, Säfte, Bier und Wein aus dem Schankautomaten.

VOLLPENSION PLUS

Getränke zum Mittag- und Abendessen inklusive – Mineralwasser, Säfte, Bier und Wein aus dem Schankautomaten.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkbb1

Zvonimir Sunny Hotel by Valamar**** Baška | Insel Krk



Nur durch die Uferpromenade vom langen Kiesstrand getrennt, ist das Hotel sowohl für einen romantischen als auch für einen sportlich aktiven Urlaub geeignet.

Einrichtungen: Restaurant „Mediterraneo“ mit Terrasse und herrlichem Meerblick, Aperitifbar, Wechselstube, Wäscherei, Lift. Internet-Corner verfügbar (gegen Gebühr; ca. 3,50 € pro Stunde), WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos). Gebührpflichtiger Parkplatz beim Hotel (ca. 2 €/Tag). Alle Einrichtungen des Corinthia Baška Sunny Hotels by Valamar (30 m entfernt) können mitbenutzt werden – Fitness Center, Süßwasser-Hallenbad mit Kinderbecken und zwei Whirlpools, Süßwasser-Swimmingpool mit Fontänen und Massagedüsen, Kinderpool, Liegestühle und Sonnenschirme gegen Gebühr. Tagsüber sowie abends Animationsprogramme für Kinder (01.07.-01.09.) im 200 m entfernten Baška Beach Camping Resort by Valamar.

85 Zimmer: modern eingerichtet mit LCD-TV, Klimaanlage, Minibar, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe und Bad oder Dusche/WC.

Classic Doppelzimmer: ca. 25-27 m², Doppelbett, Schlafsofa für eine Person, zur Meerseite gelegen.

Superior Doppelzimmer: ca. 22 m², Doppelbett, Schlafsofa für eine Person. Wahlweise buchbar mit Balkon zur Meerseite oder mit Balkon mit Meerblick.

Junior Familien-Suite: ca. 30-43 m², Schlafzimmer mit Doppelbett, Wohnbereich mit Schlafcouch, zur Meerseite gelegen.

Superior Familien-Suite: ca. 61-76 m², zwei Schlafzimmer mit Doppelbett, Wohnzimmer mit Schlafcouch, zwei Badezimmer mit Dusche und WC, Balkon zur Meerseite.

Classic Einzelzimmer: ca. 18 m², französisches Bett (140 x 200 cm), zur Meerseite gelegen.

Superior Einzelzimmer: ca. 18 m², französisches Bett (140 x 200 cm), Balkon zur Meerseite.

Verpflegung: Reichhaltiges Frühstücks- und Brunch-Buffet von 08:00 bis 14:00 Uhr. Zur Mittagszeit wird das Frühstücksbuffet erweitert und bietet zusätzlich verschiedene Themen-Bufferets mit Istrischen Spezialitäten (wie Käse, Schinken etc.), Healthy Corner, à la minute zubereit-

teten Eierspeisen und anderen frisch zubereiteten Gerichten. Mittags sind Softdrinks aus dem Schankautomaten inklusive.

Sport: Tischtennis, Minigolf, Windsurfen, Paddel- und Tretbootverleih, Tauchschule, Beach-Volleyball. Fahrradverleih im Hotel. In der Umgebung gibt es zahlreiche ausgeschilderte Radwege sowie ca. 90 km Wanderwege.

Strand: Zum über 2 km langen Kiesstrand mit Liegestuhl- und Sonnenschirmverleih sind es 20 m, zum FKK-Strand etwa 1500 m.

WELLNESS-CENTER

Im benachbarten Corinthia Baška Sunny Hotel by Valamar – mit Infrarot-Sauna, Finnischer Sauna, Dampfbad, Whirlpool, Massage, Fitness und Beautycenter.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkbb3

Das Hotel mit insgesamt 174 Zimmern und 20 Suiten liegt in einer malerischen Badebucht auf der Insel Krk, nur ca. 10 Gehminuten vom Zentrum der Stadt Krk entfernt.
Einrichtungen: Buffet-Restaurant mit Show-Cooking und Terrasse mit Meerblick, Cafétterasse, Aperitif-bar, Zeitungs- und Souvenirladen, Fernsehcke in der Lobby, Taverne mit Terrasse oberhalb des Strandes im Pinienwald. Süßwasser-Poolanlage auf vier Ebenen mit Whirlpool und Sonnenterrasse, Liegestühle und Sonnenschirme (kostenlos, begrenzte Anzahl). Fahrradraum und Waschplatz für Fahrräder. Überdachter Parkplatz gegen Gebühr (begrenzte Anzahl an Plätzen), weitere Parkplätze kostenlos verfügbar. WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos), Internet-Corner verfügbar (gegen Gebühr; ca. 3,50 € pro Stunde).
174 Zimmer: ca. 16-20 m², ordentlich eingerichtet mit SAT-TV, Klimaanlage, Mini-Kühlschrank, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Heizung und Dusche/WC. Wahlweise auch buchbar zur Meerseite, mit Balkon zur Parkseite oder mit Balkon mit Meerblick.

Junior Suite: ca. 42 m², Wohnzimmer mit zusätzlichem Schlafsofa für zwei Personen, Terrasse oder Balkon zur Meerseite.
Verpflegung: Reichhaltiges Frühstücks- und Brunch-Buffet von 08:00 bis 14:00 Uhr. Zur Mittagszeit wird das Frühstücksbuffet erweitert und bietet zusätzlich verschiedene Themen-Buffets mit Istrischen Spezialitäten (wie Käse, Schinken etc.), Healthy Corner, à la minute zubereiteten Eierspeisen und anderen frisch zubereiteten Gerichten. Mittags sind Softdrinks aus dem Schankautomaten inklusive.
Sport: modern ausgestattetes Fitness-Studio im Hotel (Nutzung für Hotelgäste kostenlos). Zahlreiche weitere Sportmöglichkeiten befinden sich in unmittelbarer Nähe – Tennisplätze, Minigolf, Fahrradverleih, Windsurfen, Wasserski, Jetski, Paddel- und Tretbootverleih, Tauchschule. Auf Anfrage sind im Hotel Radwanderkarten erhältlich.
Strand: Zur Badebucht mit Fels, Kies, Steinflächen (sandiger Meeresgrund), Sonnenschirm- und Liegestuhlverleih sowie Duschen und Beachbar sind es rund 50 m über Treppen und Wege durch den Pini-

enwald. In der Nähe gibt es einen hundefreundlichen Strand sowie einen FKK-Strand.
Haustiere: Nur auf Anfrage erlaubt (gegen Gebühr; ca. 20 € pro Tag).
WELLNESS-CENTER
 Finnische Sauna, Infrarot-Sauna, Relax-Zone und Türkisches Dampfbad. Beautycenter mit Massagen und verschiedenen kosmetischen Behandlungen.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkcz1

Direkt an einem der schönsten Kiesstrände von Malinska heißt das Blue Waves Resort seine Gäste willkommen. Die kleinere, komfortable Ferienanlage besteht aus vier Gebäuden und bietet neben modern eingerichteten Zimmern einen modernen Spa- und Fitnessbereich sowie einen traumhaften Pool mit Meerblick. Durch die mediterrane Architektur und natürliche Farbtöne fügt sich das Hotel harmonisch in die Küstenlandschaft ein. Die ruhige Lage bietet beste Voraussetzungen zum Erholen und Entspannen.
Einrichtungen: Klimatisiertes Restaurant mit Terrasse und einzigartigem Meerblick, Lobbybar, Lift, Fitnessraum, Hallenbad, Whirlpool, kleiner Wellnessbereich bestehend aus Finnischer Sauna, Bio-Sauna und Dampfbad. Zwei Süßwasser-Swimmingpools, Kinderpool und Kinderspielplatz, Sonnenterrasse mit Liegestühlen und Sonnenschirmen (kostenlos, begrenzte Anzahl) sowie Poolbar (saisonabhängig). In der Saison Animation für Erwachsene und Kinder, Mini-Club (4-12 Jahre) sowie Kinder-Disco. Mehrmals wöchentlich Livemusik und Tanz am Abend. Parkplatz in der Hotelanlage gegen

Gebühr (ca. 6 € pro Tag), Tiefgarage gegen Gebühr (ca. 10 € pro Tag), kostenlose Parkplätze außerhalb der Anlage in begrenzter Anzahl verfügbar. WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).
97 Zimmer: stilvoll und modern eingerichtet mit Klimaanlage, LCD-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, Minibar, Bad oder Dusche/WC.
Standard Zimmer: ca. 20 m², mit Bad/WC, ohne Balkon. Auch als Einzelzimmer buchbar.
Superior Zimmer: ca. 24 m², mit Dusche/WC, Schreibtisch, Sofa, Balkon oder Terrasse und Meerblick.
Junior Familien-Suite: ca. 30 m², mit Bad/WC, Schlafzimmer mit Doppelbett und Schreibtisch, zusätzlicher Wohn-Schlafraum mit Schlafsofa (140 x 190 cm), zur Parkseite gelegen oder mit Meerblick.
Superior Familien-Suite: ca. 57-60 m², mit Bad/WC, zwei Schlafzimmer jeweils mit Doppelbett oder zwei Einzelbetten, zusätzlicher Wohn-Schlafraum mit Schlafsofa (140 x 190 cm), Balkon oder Terrasse mit Meerblick. Mindestbelegung: 4 Vollzahler.
Verpflegung: Frühstück. Halbpension gegen Aufpreis buchbar.

Sport: Fitnessraum (gegen Bezahlung).
Strand: Das Resort ist nur durch die Uferpromenade vom flach abfallenden Kiesstrand getrennt. Liegestühle und Sonnenschirme gegen Gebühr.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hkmb1

Willkommen in Zadar!



Einschiffung & Parken

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück.

Sollte sich während Ihrer Anreise abzeichnen, dass Sie erst verspätet im Hafen eintreffen, bitten wir Sie uns anzurufen, damit wir den Kapitän Ihres Schiffes verständigen können. Abhängig vom Zeitpunkt Ihres verspäteten Eintreffens teilen wir Ihnen gegebenenfalls einen anderen Einschiffungshafen mit und/oder organisieren Ihren Transfer.

Am Ende der Kreuzfahrt holen Sie Ihr Auto am Samstagmorgen aus der Garage in den Hafen, verladen Ihr Gepäck und treten die Heimreise an.

Die Parkgebühr beträgt 70 € pro PKW und Woche und ist mit dem

Kreuzfahrtpreis zu zahlen. Die Reservierung und Bezahlung eines Parkplatzes vor Ort ist ab 2023 nicht mehr möglich.

Fluganreise

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Da die Rückflüge teilweise erst am Mittag oder Nachmittag stattfinden, haben Sie unter Umständen nach der Ausschiffung noch Gelegenheit zu einem ausgiebigen Stadtbummel oder Strandaufenthalt. Wir kümmern uns während dieser Zeit um Ihr Gepäck. **Die Transferpreise finden Sie auf Seite 93.**

Frühstück im Hafen

Auch wenn Sie bereits am frühen Samstagmorgen in Zadar ankommen sollten, haben Sie bis zur Ein-

schiffung um 11:30 Uhr Zeit zur freien Verfügung. Um Ihnen die Wartezeit zu verkürzen, bieten wir Ihnen die Möglichkeit, in der Altstadt in aller Ruhe zu frühstücken, da die erste Mahlzeit an Bord der Mittags-snack nach dem Auslaufen des Schiffes ist. Im Restaurant „Central Point“, nur etwa 300 m von den Schiffen unserer Flotte entfernt, wird Frühstück à la Carte für ca. 8,00 bis 15,00 € pro Person angeboten. Riva-Gäste erhalten hier 15% Rabatt. Ihr Gepäck nehmen wir währenddessen kostenfrei in unsere Obhut.

Zwischenübernachtung

Falls Sie vor oder nach Ihrer Kreuzfahrt eine oder mehrere Zwischenübernachtungen in der Nähe des Einschiffungshafens einlegen möchten, empfehlen wir Ihnen die Altstadt-Appartements in Zadar, das Hotel Delfin oder das Hotel Porto. Siehe Seiten 94 und 95.



Riva-Service team im Hafen Zadar



— Anreise-Richtung
— Liegeplätze der Riva-Flotte
— 100 m

Map Data © Google | Map created at GPSVisualizer.com

MS CARPE DIEM

PREMIUM

Länge	40 m
Passagiere	35
Doppelkabinen	16
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Stahlschiff ■ Fahrrad-Garage ■ Badeplattform 	



Die Familie Škarica ist jahrelang mit dem hölzernen Motorsegler MS Dalmatino auf unseren Routen ab Zadar gefahren. Dabei lag der Schwerpunkt in der Vor- und Nachsaison auf unseren Fahrrad-Routen. Um unseren Gästen mehr Komfort bieten zu können, hat sich die Familie vor ein paar Jahren entschlossen, ein neues Schiff zu bauen. Bereits im Frühjahr 2015 wurde in der Werft in Split mit dem Bau begonnen, so dass die Carpe Diem pünktlich zur Saison 2016 unsere Flotte verstärkt hat. Das moderne Stahlschiff verfügt nicht nur über 17 komfortable Kabinen und einen großzügigen Salon auf dem Oberdeck, sondern auch über eine Fahrrad-Garage! Somit müssen die Fahrräder und E-Bikes nicht mehr von unseren Reiseleitern und der Schiffsbesatzung auf das Oberdeck gehievt, sondern können bequem aufs Schiff geschoben werden. Während Vater Ante das Steuer der Dalmatino nicht aus der Hand gibt, steuern seine Söhne Roko und Jure – beide sind selbstverständlich auch schon seit vielen Jahren Kapitäne – die Carpe Diem durch die Inselwelt. Und die „gute Seele“ Mutter Nada kümmert sich nicht nur um die Logistik, son-

dern achtet auch darauf, dass in der Bordküche immer alles in bester Ordnung ist. Zur Saison 2020 ist der jüngste Neubau der Familie – die „MY Voyage“ – in See gestochen. Jure behält das Kommando über die Carpe Diem, während Roko das Steuer der Voyage in die Hand genommen hat.

Allgemeine Daten: Länge 40 m, Baujahr 2016. 35 Betten in 17 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage und Dusche/WC.

Unterdeck: 7 Doppelkabinen mit französischem Bett, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben.

Hauptdeck: 4 Doppelkabinen mit französischem Bett, 5 Doppelkabinen mit Einzelbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (250 m²) mit 27 Sonnenliegen, Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 36 Personen auf dem Oberdeck, gemütliche Sitzgruppen im Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das wetterabhängig mit einer Plane verschlossen werden kann. Fahrrad-Garage auf dem Hauptdeck.

Mindestteilnehmerzahl: 20 Personen



Kapitäne Jure & Roko



Doppelkabine franz. Bett Unterdeck



Doppelkabine Einzelbetten an Deck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine	April		Mai		Juni				Juli				August			September				Oktober												
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21			
Route			ZB	ZB	Z2	ZB	Z2	ZC	ZB	Z2	ZB	Z1	ZB	ZC	Z1	ZC	Z7	Z1	Z2	ZC	Z2	ZC	Z1	ZB	ZB	ZC	ZB	Z2	ZB					
Routenbeschreibung Seite			86	86	82	86	82	88	86	82	86	80	86	88	80	88	85	80	82	88	82	88	80	86	86	88	86	82	86					
Preis Unterdeck	HP	200	—						849	849	649	975	775	1149	1199	999	1199	999	1249	1249	1049	1249	1049	1049	1049	1049	1249	1049	1199	1149	975	849	649	849

MS SAGENA

PREMIUM

Länge	31 m
Passagiere	18
Doppelkabinen	6
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ exklusives, komfortables Holzschiff	
■ mit Flair und eleganter Linie	



Die Sagena gehört zu den Gründungsmitgliedern der Riva-Flotte. Erst im Jahre 1991 erbaut, wurde sie bereits im zarten Alter von nur 15 Jahren von Grund auf rekonstruiert. Das Schiff, das vorher über 13 Kabinen verfügt hat, ist jetzt mit acht großzügigen Kabinen und viel Platz für jeden einzelnen Gast, ob im Salon oder an Deck, unbestritten einer der komfortabelsten hölzernen Motorsegler der Adria. Seit 2015 ist Kapitän Joško Kordić, der vielen unserer Gäste sicher noch von der MS Vila bekannt sein wird, Besitzer der Sagena. Sie konnte wahrhaftig nicht in bessere Hände gelangen, denn er investiert jeden Winter viel Geld, Fleiß und Liebe in sein Schiff. So hat er zur Saison 2017 die Badezimmer aller Kabinen komplett renoviert und neu eingerichtet. Im Sommer sind übrigens auch seine Frau Martina und seine Töchter Marieta und Lola häufig mit an Bord. Sie kümmern sich nicht nur um die Sauberkeit an Bord, sondern auch um das Wohlbefinden ihrer Gäste, von denen viele alljährlich auf die Sagena zurückkehren.

Allgemeine Daten: Länge 31m, Baujahr 1991, rekonstruiert 2007. 18 Betten in 8 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 1 Doppelkabine mit französischem Bett, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und 3. Bett darüber, 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten.

Hauptdeck: 2 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Oberdeck: 1 Doppelkabine mit französischem Bett, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Sonstiges: Sonnendeck (100 m²) mit 16 Liegestühlen und 2 Sonnenliegen, Tisch mit Bänken auf dem überdachten Achterdeck hinter dem Salon für ca. 14 Personen, Salon mit Klimaanlage für 18 Personen. Ein SUP (Standup Paddling Board) steht kostenlos zur Verfügung, außerdem gegen Zahlung vor Ort eine Funtube, die vom Beiboot (RIB mit 30 PS) gezogen wird.

Mindestteilnehmerzahl: 10 Personen



Kapitän Joško



Doppelkabine Einzelbetten Unterdeck



Dreibettkabine an Deck



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober																
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
Route		—	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	
Routenbeschreibung Seite		—	82	82	85	82	82	82	85	82	85	82	85	82	85	82	85	82	85	82	85	82	85	82	85	82	82	82	82	82	82	
Preis Unterdeck	HP	175	210	—	625	625	749	749	899	949	949	949	949	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	949	899	749	625	625	625

MS KRUNA MORA

COMFORT PLUS

Länge	43,75 m
Passagiere	35
Einzelkabinen	1
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ großes Holzschiff ■ getrennter Restaurant- und Aufenthaltsbereich 	



Viele Jahre lang hat Kapitän Damir Kordić gemeinsam mit seinem jüngeren Bruder Joško am Steuer der Vila gestanden und seine Gäste durch die Inselwelt der Kvarner Bucht gefahren. Dann entschied er sich, ein größeres Schiff zu kaufen und machte sich auf die Suche. In Griechenland wurde er fündig – die Kruna Mora (auf Englisch „Sea Crown“) ist mit einer Länge von knapp 44m das längste Holzschiff unserer Flotte. Nachdem Damir – der ein Teil der langen Tradition der Kapitäne aus Supetarska Draga auf der Insel Rab ist – mit seiner Kruna Mora mehrere Jahre lang die Gewässer Süd-Dalmatiens und Montenegros durchkreuzt und seinen Gästen zwei Sommer lang ab Rijeka die Kvarner Bucht gezeigt hat, fährt er seit der Saison 2017 ab Zadar durch die Inselwelt Nord- und Mittel-Dalmatiens.

Allgemeine Daten: Länge 43,75 m, Baujahr 1964, rekonstruiert 2000 und 2007. 29 Betten in 14 Kabinen

mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. Kabinen unter Deck sind etwas größer als an Deck, Kabinen an Deck sind moderner eingerichtet.

Unterdeck: 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und Einzelbett, 1 Dreibettkabine mit Einzelbetten, 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 1 Einzelkabine mit französischem Bett (Breite 125 cm).

Hauptdeck: 1 Doppelkabine mit Einzelbetten.

Oberdeck: 4 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (250 m²) mit 5 Liegestühlen und 15 Sonnenliegen, Liegematratzen für 6 Personen auf dem Oberdeck, Tische mit Bänken und Stühlen an Deck für 30 Personen, Salon mit Klimaanlage für 35 Personen mit getrenntem Restaurant- und Aufenthaltsbereich.

Mindestteilnehmerzahl: 16 Personen



Kapitän Damir



Doppelkabine franz. Bett an Deck



Doppelkabine Einzelbetten Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober																
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
Route																																
Routenbeschreibung Seite																																
Preis Unterdeck	HP	100	135	—	425	425	525	525	625	675	675	675	675	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725	675	625	525	425	425

MS DALMATINO

COMFORT PLUS

Länge	26 m
Passagiere	26
Doppelkabinen	13
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ klassisches Holzschiff	
■ traditionelle Linie	
■ alle Kabinen an Deck	



Die Dalmatino ist ein weiteres Beispiel dafür, dass die Schiffe der Riva-Flotte Familienbetriebe sind. Die Familie Škarica aus dem kleinen Ort Duće-Glavica bei Omiš hat das Schiff zur Saison 2008 gekauft und wird nun bereits in die 15. Saison unter Riva-Flagge segeln. Während seine Söhne Roko und Jure seit 2016 die Carpe Diem und seit 2020 die Voyage – den Schiffsneubau der Familie – steuern, gibt Vater Ante das Steuer der Dalmatino nicht aus der Hand. Und Mutter Nada kümert sich wie bisher um die Logistik und schaut auf den drei Schiffen nach dem Rechten. Vor wenigen Jahren gab es übrigens ein ganz

besonderes Erlebnis auf der Dalmatino – ein Paar gab sich das Jawort vor dem Standesbeamten an Bord.
Allgemeine Daten: Länge 26 m, Baujahr 1957, rekonstruiert 1990. 26 Betten in 13 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.
Hauptdeck: 8 Kabinen mit Etagenbetten.
Oberdeck: 5 Kabinen mit Etagenbetten.
Sonstiges: Sonnendeck (90 m²) mit 10 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für ca. 20 Personen, Salon mit Klimaanlage für 26 Personen.
Mindestteilnehmerzahl: 15 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni				Juli			August			September			Oktober									
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route				—	ZB	ZW	ZB	ZB	ZB	ZC	ZB	ZB	ZC	ZB	ZC	ZC	ZB	ZC	ZC	ZB	ZC	ZB	ZB	ZB	ZC	ZB	ZW	ZB	ZB	
Routenbeschreibung Seite				—	86	90	86	86	86	88	86	86	88	86	88	88	86	88	88	86	88	82	86	86	86	86	88	86	86	86
Preis Hauptdeck	HP	0	35	—	699	—	825	825	925	975	975	975	975	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999	999
Preis Hauptdeck	VP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Route Z1



Vis



Rogoznica



Hvar



Zlarin



Durch Nord- & Mittel-Dalmatien zu den Inseln Vis und Hvar mit Durchquerung des Nationalparks der Kornati-Inseln

1 Woche ab Zadar – Abfahrt samstags

Samstag: Zadar – Tribunj

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Nach einem Snack an Bord stechen wir in See und nehmen zunächst Kurs auf eine der unzähligen Inseln des Gebietes, wo wir die erste Badepause unserer Reise einlegen. Es geht weiter in Richtung

Tribunj, einem kleinen Fischerort, der auf einer Insel liegt, die durch eine kleine Steinbrücke mit dem Festland verbunden ist. Genießen Sie nach dem Abendessen an Bord ein Glas Wein in einer der gemütlichen Tavernen oder Konobas. Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Tribunj – Rogoznica

Wir verlassen Tribunj und durchfahren den Archipel der Inseln, die der Region von Vodice und Šibenik vorgelagert sind. Nach einer ausgiebigen Badepause und dem Mittagessen an Bord steuern wir Rogoznica an. Wie Tribunj liegt auch Rogoznica auf einer Insel, die jedoch durch einen Damm mit dem Fest-

land verbunden ist und sich in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht befindet. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants in Rogoznica, Übernachtung.

Montag: Rogoznica – Insel Vis

Wir nehmen heute Kurs auf die „verbotene“ Insel Vis. Die Insel Vis war bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffen-Stützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Auf unserer Fahrt nach Vis, dem Hauptort der gleichnamigen Insel, ankern wir in einer der Buchten an der Nordküste zum Baden. Der Ort Vis liegt in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht. Vis ist ein bezauberndes Städtchen mit romantischen Gassen und Cafés. In einer der vielen urigen Konobas kann man den Abend wunderbar ausklingen lassen.

Nationalpark Kornati-Inseln





Nationalpark Krka-Wasserfälle

Durch die Inselwelt Nord- und Mitteldalmatiens mit drei National- & Naturparks und nach Split

1 Woche ab Zadar – Abfahrt samstags

Samstag: Zadar – Vodice

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Nach einem Snack an Bord stechen wir in See und nehmen zunächst Kurs auf eine der unzähligen Inseln des Gebietes, wo wir die erste Badepause unserer Reise einlegen. Es geht weiter in Richtung Vodice, einem lebhaften Urlaubsort. Genießen Sie nach dem Abendessen an Bord ein Glas Wein in einer der gemütlichen Tavernen oder Konobas. Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen

Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Vodice – Krka Wasserfälle – Šibenik

Ein paar Meilen weiter südlich verlassen wir die Adria und biegen in die Mündung des Flusses Krka ein. Wir fahren flussaufwärts und anker in Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Hier fahren auch die Boote ab, die Sie in den Nationalpark bringen. Gelegenheit zum Besuch des „Skradinski Buk“, mit 800 m dem längsten und wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle. Ein beeindruckendes Naturschauspiel, denn hier fällt die Krka in 17 Stufen mit bis zu 100 m breiten Kaskaden in die Tiefe. Eintritt in den Nationalpark inkl. Bootstransfer ca. 15 € (Juli/August ca. 27 €), zahlbar vor Ort. Nach dem Besuch des Nationalparks steuern wir Šibenik an. Šibenik, im Jahre 1066 zum ersten Mal erwähnt, ist die jüngste der größeren Städte an der Küste, zugleich aber auch die älteste kroatische. Denn sie wurde nicht von Griechen, Römern oder Byzantinern, sondern von Kroaten gegründet. Das bekannteste Bauwerk in der festungsähnlichen Altstadt ist die

Jakobskathedrale, das bedeutendste Denkmal der Renaissance in Kroatien. Nach einer Stadtführung Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants und Übernachtung.

Montag: Šibenik – Primošten – Split

Wir verlassen Šibenik und kehren zurück in die Adria. Nach etwa 90 Minuten Fahrt erreichen wir unser erstes Ziel, Primošten, dessen malerische Altstadt auf einer Halbinsel liegt. Ursprünglich ein Inselchen, wurde die Siedlung im 16. Jahrhundert durch einen künstlichen Damm mit dem Festland verbunden. Hier haben Sie Gelegenheit zu einem Bummel durch die Altstadt, bevor wir wieder ablegen und nach dem Mittagessen an Bord eine Bucht zur Badepause anlaufen. Anschließend nehmen wir Kurs auf Split, die Hauptstadt Dalmatiens. Die Hauptattraktion Splits ist die aus dem Diokletian-Palast heraus entstandene Altstadt. Der zum Weltkulturerbe gehörende Komplex beherbergt zwischen 1700 Jahre altem, römischen Gemäuer Wohnhäuser, Kirchen, Cafés... Orte voller Flair! Nach einer Stadtführung steht Ihnen der Rest des Abends zur Verfügung, um durch die Altstadt zu bummeln. Übernachtung im Hafen von Split.



Nationalpark Kornati-Inseln



Šibenik



Split



Vodice



Pučišća | Insel Brač

Route ZB



Inselhüpfen mit dem Fahrrad in Nord-Dalmatien mit den Nationalparks Kornati-Inseln & Krka-Wasserfälle

1 Woche ab Zadar – Abfahrt samstags

Samstag: Zadar – Insel Ugljan – Insel Pašman – Insel Murter

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Probefahrt gedreht haben, erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord legen wir ab und setzen über nach Preko auf der Insel Ugljan. Wir radeln über Kali und Kukljica zur Brücke Ždrelec, die die Inseln Ugljan und Pašman miteinander verbindet. Weiter geht es über Nevidane, Pašman und Kraj nach Tkon, wo unser Schiff bereits auf uns wartet. Wir laden die Fahrräder wieder an Bord und nehmen Kurs auf die Bucht Podvrške auf der Insel Murter. Abendessen an Bord und Übernachtung. 32,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 190 Höhenmeter.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am

Flughafen Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Murter – Tisno – Tribunj – Vodice

Nach dem Frühstück laden wir die Fahrräder von Deck und radeln über Murter und Betina nach Tisno, wo eine Hebebrücke die Insel Murter mit dem Festland verbindet. Unser nächstes Ziel ist Tribunj. Der malerische kleine Ort liegt auf einer Insel, die durch eine Natursteinbrücke mit dem Festland verbunden ist. Nach einer einstündigen Pause geht es weiter nach Vodice, einem beliebten Urlaubsort. Mittagessen an Bord, Gelegenheit zum Abendessen in Vodice. 25,5 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 170 Höhenmeter.

Montag: Vodice – Nationalpark Krka-Wasserfälle – Šibenik

Von Vodice radeln wir zum gut 100 m hohen Aussichtspunkt „Okit“ und weiter nach Skradin, kurz vor den Krka-Wasserfällen. Hier wartet bereits das Schiff mit dem Mittagessen auf uns. Nach dem Mittagessen radeln wir durch den Nationalpark, es geht zum „Skradinski Buk“, mit 800 m dem längsten und wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle. Ein beeindruckendes Naturschauspiel, denn hier fällt die Krka in 17 Stufen mit bis zu 100 m breiten Kaskaden in die Tiefe. Nach einem Aufenthalt im Gebiet der Wasserfälle radeln wir zurück nach Skradin, um mit dem Schiff nach Šibenik zu fahren. Gelegenheit zum Abendessen in Šibenik und Übernachtung. 36,3 bzw. 9,1 Fahrrad-Kilometer,

Auf- und Abstiege jeweils 280 bzw. 70 Höhenmeter.

Dienstag: Šibenik – Nationalpark Kornati-Inseln – Naturpark Telašćica

Heute steht nur eine kurze Radtour auf dem Programm. Wir radeln vom Schiffsanleger in Šibenik zur Festung Sveti Nikola, die auf einem kleinen Inselchen an der Einfahrt von der Adria zur Bucht von Šibenik liegt. Nach dem Besuch der Festung radeln wir zurück zum Schiff, um wieder in See zu stechen. Wir nehmen Kurs auf den Nationalpark der Kornati-Inseln, der aus 125 überwiegend unbewohnten, teils kargen Inseln und Inselchen besteht. Wir durchfahren den Nationalpark in voller Länge, natürlich nicht ohne hier eine Badepause zu machen. Unser heutiges Ziel ist der Naturpark Telašćica, eine geschützte Bucht, die rund zehn Kilometer tief in die Insel Dugi Otok eingeschnitten ist. Markante Merkmale sind die bis zu 161 m hohen Steilfelsen und der Salzwassersee Mir, die nur ein paar Gehminuten vom Schiffsanleger entfernt sind. In der Idylle dieses Naturparks wird heute das Captain's Dinner serviert. Übernachtung im Naturpark Telašćica. 18,7 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 110 Höhenmeter.

Mittwoch: Naturpark Telašćica – Insel Dugi Otok

Nach dem Frühstück laden wir wieder die Fahrräder von Deck und radeln durch den Naturpark nach Sali, wo wir eine Kaffeepause machen. Weiter geht es über Zaglav, Žman und Luka nach Savar. In dem gemütlichen Dorf wartet unser

Schiff bereits mit dem Mittagessen auf uns. Wir haben den Nachmittag zur freien Verfügung, zum Beispiel für ein ausgiebiges Bad im Meer. Die Übernachtung sollte ursprünglich in Sali stattfinden. Ein Anlegen in Sali ist jedoch nicht möglich, da dort ein neuer Hafen gebaut wird, der erst 2025 fertiggestellt wird. Da es in Savar kein Restaurant gibt, erhalten Sie heute ein zusätzliches Abendessen an Bord, und zwar in Form kalter Platten. 32,3 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 480 Höhenmeter.

Donnerstag: Insel Dugi Otok – Insel Molat

Heute nehmen wir den nordwestlichen Teil der Insel Dugi Otok unter die Räder. Von Savar radeln wir zunächst über Dragove zum Leuchtturm Veli Rat. Nach einer Pause geht es weiter nach Božava, wo wir die Fahrräder wieder an Deck laden. Nach dem Mittagessen an Bord steuern wir eine der Buchten der Inseln Dugi Otok, Zverinac oder Molat zu einer Badepause an, bevor wir im kleinen Hafen des Dorfes Molat festmachen. Gelegenheit zum Abendessen in einem der drei Restaurants in Molat und Übernachtung. 33,5 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 440 Höhenmeter.



Freitag: Insel Molat – Zadar

Wir machen heute zum Abschluss eine kürzere Radtour – von Molat radeln wir über Brgulje nach Zapuntel und wieder zurück nach Molat. Wir verladen ein letztes Mal die Fahrräder an Deck und nehmen Kurs auf Zadar. Unterwegs machen wir nochmal eine Badepause, bevor wir in Zadar anlegen, wo Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt erwartet. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants und Übernachtung in Zadar. 17,3 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 180 Höhenmeter.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Der Programmablauf kann sich aufgrund örtlicher Gegebenheiten oder witterungsbedingt geringfügig ändern. Somit kann es auch vorkommen, dass statt des Mittagessens das Abendessen an Bord serviert wird.



Naturpark Telašćica



Leuchtturm Veli Rat



Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension laut Routenbeschreibung
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Kreuzfahrt (ein Reiseleiter bis 22 Personen, zwei Reiseleiter bei mehr als 22 Personen)
- Fahrradmiete (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
- E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
- von erfahrenen Rad-Reiseleitern geführte Radtouren laut Programm
- Eintritt in den Naturpark Telašćica
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln
- Eintritt in den Nationalpark Krka-Wasserfälle
- Stadtführung in Zadar



Insel Ugljan

Tribunj



Brück Ždrelec zwischen den Inseln Pašman und Ugljan

Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pflie- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 92–93																															
					Haupt- deck		Ober- deck		April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober			
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21					
Dalmatino	79	HP	0	35	—	699	—	825	825	925	—	975	975	975	—	999	—	—	—	999	—	—	999	999	999	975	—	825	—	699	699					
Carpe Diem	76	HP	200	—	849	849	—	975	—	—	1199	—	1199	—	1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	1149	—	849	—	849					
Voyage	75	HP	245	—	949	—	949	—	1099	—	—	1349	—	1349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1399	—	1399	—	—	—	949	—			



„Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt durch Nord-Dalmatien

1 Woche ab Zadar – Abfahrt samstags

Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrten mit ihrem bunten Mix aus Sonnen, Schwimmen, kurzen Radtouren, Stadtführungen, Spaziergängen und leichten Wanderungen haben sich innerhalb kurzer Zeit zum Hit unseres Kreuzfahrt-Programmes entwickelt. Das ständig von einem Reiseleiter begleitete und geführte Programm richtet sich an all diejenigen, die ihre Kreuzfahrt nicht nur auf dem Sonnendeck und im glasklaren Wasser der Adria verbringen, aber trotzdem keine täglichen Fahrradtouren von 40 oder 50 km oder mehrstündige Wanderungen unternehmen möchten. Und selbstverständlich bleibt genügend Zeit zum Verweilen oder gemütlich einen Cappuccino zu trinken. Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt ist auch ideal für Familien mit Kindern, denn es können auch Kinder-Fahrräder gebucht werden. Gemäß dem Motto „alles kann – nichts muss“ entscheiden Sie selbst, an welchen Aktivitäten Sie teilnehmen möchten, oder ob Sie auch

mal einen oder mehrere Tage nur an Bord verbringen.

Samstag: Zadar – Insel Ugljan – Insel Pašman *Einschiffung, Radtour auf Ugljan*

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Proberunde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff.

Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks lichten wir die Anker und nehmen Kurs auf die Insel Ugljan. Wir legen in Preko an und machen eine Radtour nach Kukuljica (ca. 8 km). Mit dem Schiff geht es weiter zum Ort Pašman auf der gleichnamigen Insel. Abendessen und Übernachtung.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Pašman – Insel Murter – Vodice *Radtour auf Murter, Besuch des Museums des Holzschiffsbaus*

Nach dem Frühstück nehmen wir zunächst Kurs auf die Insel Murter



E-Bike-Miete möglich!





und legen in der Bucht Podvrške an. Mit dem Fahrrad geht es nach Betina, wo wir das Museum des Holzschiffsbaus besuchen. Auf der Rückfahrt zum Schiff (insgesamt ca. 8 km) machen wir noch einen Stopp in Murter, wo Gelegenheit zu einer Olivenölprobe mit Käse, Schinken und Wein besteht (ca. 15 € pro Person, zahlbar vor Ort). Mittagessen an Bord, anschließend steuern wir die Bucht Tijašnica auf der Insel Tijat an. Nach einer Badepause geht es weiter nach Vodice. Gelegenheit zum Abendessen in Vodice und Übernachtung.

Montag: Vodice – Šibenik – Skradin Stadtführung in Šibenik, Festungen Barone und Sv. Mihovil, Cappuccino

Wir lichten den Anker und biegen nach etwa einer halben Stunde in die Mündung des Flusses Krka ein. Unser erstes Ziel ist Šibenik. Das bekannteste Bauwerk in der festungsähnlichen Altstadt ist die Jakobskathedrale, das bedeutendste Denkmal der Renaissance in Kroatien. Während einer Führung durch die Altstadt steigen wir zu den oberhalb der Stadt gelegenen Festungen Barone und Sveti Mihovil auf, von denen sich ein herrlicher Ausblick über die Krka-Mündung und das Meer auf die vorgelagerten Inseln bietet. Auf der Festung Barone laden wir Sie zu einem Cappuccino ein, bevor wir eine der Buchten des Prokljansko Jezero – eine seeähnliche Verbreiterung der Krka – anlaufen, um das Mittagessen an

Bord einzunehmen und uns bei einem Bad zu erfrischen. Weiterfahrt nach Skradin, Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung.

Dienstag: Skradin – Krka-Wasserfälle – Insel Zlarin Radtour in den Nationalpark Krka-Wasserfälle

Nach dem Frühstück radeln wir die Krka entlang zum „Skradinski Buk“ (knapp 5 km pro Strecke), mit 800 m dem längsten und wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle. Ein beeindruckendes Naturschauspiel, denn hier fällt die Krka in 17 Stufen mit bis zu 100 m breiten Kaskaden in die Tiefe. Nach der Rückkehr Mittagessen an Bord, anschließend lichten wir die Anker und fahren wieder Richtung Adria. Wir machen zunächst in der Bucht Minerska mit ihrem Feinkiesstrand bei Šibenik fest, um zum Festungsinselchen Sveti Nikola zu spazieren und eine Badepause zu genießen. Wir stechen wieder in See und machen im Hafen des Fischerdorfes Zlarin auf der gleichnamigen Insel fest. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung.

Mittwoch: Insel Zlarin – Nationalpark Kornati – Insel Levrnaka – Naturpark Telašćica Nationalpark Kornati, Spaziergang auf Levrnaka, Naturpark Telašćica

„Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die

Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und Riffe erstrecken sich in einer Länge von etwa 35 km. Wir durchfahren den Nationalpark in seiner gesamten Länge. Auf der Insel Levrnaka legen wir an, um einen Spaziergang über die Insel zu machen. Mittagessen an Bord und ausreichend Zeit zum Baden, bevor wir am nordwestlichen Ende den Nationalpark verlassen und in den Naturpark Telašćica einfahren. In dieser traumhaften Umgebung wird uns das Captain's Dinner, das heute Abend serviert wird, noch besser schmecken.

Donnerstag: Naturpark Telašćica – Insel Vir Spaziergang zum Salzsee und zu den Steilfelsen im Naturpark Telašćica

Telašćica ist eine rund 8 km tief eingeschnittene Bucht im Südosten der Insel Dugi Otok. Hier machen wir einen Spaziergang vorbei an üppig-mediterraner Vegetation zum Salzsee-See, der unterirdisch mit dem Meer verbunden ist. Von hier aus gelangen wir auch zu den bis zu 161 m hohen Steilfelsen, von denen sich ein atemberaubender Ausblick auf das Meer bietet. Mit dem Schiff geht es weiter zu einer der unzähligen Buchten des Archipels. Badepause, Mittagessen an Bord, anschließend Weiterfahrt zur Insel Vir. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung.

Freitag: Insel Vir – Nin – Zadar Radtour zum Salzwerk in Nin, Stadtführung in Zadar

Wir verlassen Vir und fahren mit dem Schiff nach Zaton, von wo aus wir unsere letzte Radtour starten (ca. 8 km). Wir radeln zum Städtchen Nin, wo einst die Krönungszeremonien der kroatischen Herrscher stattfanden. Dort befindet sich unter anderem die um 800 erbaute Kirche „Sveti Križ“ (Heilig-Kreuz-Kirche), die auch „kleinste Kathedrale der Welt“ genannt wird. Besichtigung des Salzwerkes, anschließend Rückfahrt zum Schiff. Mittagessen an Bord, anschließend genießen wir die letzte Badepause, bevor wir in den Hafen von Zadar einlaufen, wo Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel liegende und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt erwartet. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Auch wenn das Programm nach dem Motto „alles kann – nichts muss“ durchgeführt wird und Sie selbst entscheiden, an welchen Programmen Sie teilnehmen möchten, kann keine Erstattung nicht in Anspruch genommen werden. Der Programmablauf kann sich aufgrund örtlicher Gegebenheiten oder witterungsbedingt geringfügig ändern. Somit kann es auch vorkommen, dass statt des Abendessens das Mittagessen an Bord serviert wird oder umgekehrt.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension laut Routenbeschreibung
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung und der gesamten Kreuzfahrt
- Fahrradmieta (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
- E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
- geführte Radtouren, Spaziergänge und Wanderungen laut Programm
- Besuch des Museums des Holzschiffsbaus in Betina
- Stadtführung in Šibenik
- Besuch der Festungen Barone und Sveti Mihovil in Šibenik
- Cappuccino auf der Festung Barone
- Eintritt in den Nationalpark Krka-Wasserfälle
- Eintritt in den Nationalpark Kornati-Inseln
- Eintritt in den Naturpark Telašćica
- Besichtigung des Salzwerkes in Nin
- Stadtführung in Zadar

Stadtführung in Zadar | Installation »Gruß an die Sonne«



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Verp- fle- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 92–93																														
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober						
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21				
Dalmatino	79	HP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	975	—	—	—	999	—	—	—	999	—	—	—	999	—	—	—	999	—	—	—	925	—	—	—
Carpe Diem	76	HP	200	—	—	—	—	—	—	—	—	1149	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	975	—	—	—



Naturpark Telašćica



Wander-Kreuzfahrt durch die Inselwelt Nord-Dalmatiens

1 Woche ab Zadar – Abfahrt samstags

Samstag: Zadar – Insel Ugljan

Zwischen 11:30 und 13:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Zadar. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Zadar anreisen, können Sie ab 8:00 Uhr bis spätestens 12:00 Uhr in den Hafen und direkt zu Ihrem Schiff fahren. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team ist Ihnen behilflich, Ihr Gepäck an Bord zu bringen, das zunächst an Deck abgestellt wird, bis die Kabinen um 11:30 Uhr bezugsfertig sind. Anschließend bringen Sie Ihr Auto zur über I.D. Riva Tours reservierten Parkgarage und kehren zu Fuß in den Hafen zurück. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Nach einem Snack an Bord stechen wir in See und nehmen Kurs auf Preko auf der Insel Ugljan. Wir wandern zur höchsten Erhebung der Insel, auf deren Gipfel sich die Festung Sveti Mihovil befindet. Von hier aus bietet sich ein einmaliger Ausblick auf Zadar und das dahinter liegende Velebit-Massiv auf der einen Seite, und auf die Inseln Iž und Dugi Otok auf der anderen Seite. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Preko.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Zadar bis 12:00 Uhr ist die Einschiffung in Zadar garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Wanderzeit ca. 3:00 h, Auf- und Abstieg jeweils 250 Höhenmeter

Sonntag: Insel Ugljan – Nationalpark Kornati – Naturpark Telašćica

Nach dem Frühstück fahren wir in den Nationalpark der Kornati-Inseln. „Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und Riffe erstrecken sich in einer Länge von etwa 35 km. Wir steuern die Bucht Tarac auf der Insel Kornat an, wo wir unsere heutige Wanderung beginnen. Es geht auf die höchste Erhebung der Insel, den Berg Metlina (237 m). Von hier aus genießen wir den schönsten Ausblick auf das Inselparadies, den man überhaupt haben kann, bevor es wieder bergab geht zum Kirchlein der Heiligen Jungfrau von Tarac. Zur Übernach-

tung steuern wir den Naturpark Telašćica an, eine rund 8 km tief eingeschnittene Bucht im Südosten der Insel Dugi Otok.

Wanderzeit ca. 4:00 h, Auf- und Abstieg jeweils 237 Höhenmeter

Montag: Insel Dugi Otok – Insel Zverinac

Ausgangspunkt unserer heutigen Wanderung ist die Bucht Mir im Naturpark Telašćica. Es geht leicht bergauf zu den bis zu 161 m hohen Steilfelsen, von denen sich uns ein fantastischer Ausblick auf den Nationalpark Kornati, den grünen Naturpark Telašćica und einen Teil des Zadar-Archipels bietet. Wir wandern weiter über die felsige Küste zum Salzsee „Mir“. Nach Umwanderung des Sees gelangen wir wieder zu unserem Schiff, das uns zur Insel Zverinac bringt, wo wir auch übernachten.

Wanderzeit ca. 2:30 h, Auf- und Abstieg jeweils 161 Höhenmeter

Dienstag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok – Starigrad-Paklenica

Von Zverinac fahren wir ins nahe Božava auf der Insel Dugi Otok, in einer von Pinien umgebenen Bucht gelegen. Unsere heutige Wander-

Leuchtturm Veli Rat



Stadtführung in Zadar

Zaton



Krupa-Canyon



Termine & Preise für Kreuzfahrten ab Zadar

Routenplan & Termine – Abfahrt SAMSTAGS

Der Routenplan kann Änderungen unterliegen.

Datum ▶	Katalog Seite	April					Mai					Juni					Juli					August					September					Oktober				
Saison ▶		22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21								
Schiff ▼		A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A								
Dalmatino	79	—	ZB	ZW	ZB	ZB	ZB	ZC	ZB	ZB	ZB	ZC	ZB	ZC	Z2	ZC	ZB	ZC	Z2	ZB	ZB	ZB	ZB	ZC	ZB	ZW	ZB	ZB								
Kruna Mora	78	—	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z2	Z9	Z2	Z9	Z7	Z9	Z7	Z9	Z7	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2								
Sagena	77	—	Z2	Z2	Z7	Z2	Z2	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z7	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2	Z2								
Carpe Diem	76	ZB	ZB	Z2	ZB	Z2	ZC	ZB	Z2	ZB	Z1	ZB	ZC	Z1	ZC	Z7	Z1	Z2	ZC	Z2	ZC	Z1	ZB	ZB	ZC	ZB	Z2	ZB								
Voyage	75	ZB	Z2	ZB	Z2	ZB	Z2	Z1	ZB	Z2	ZB	Z1	Z2	Z2	Z2	Z1	Z2	Z1	Z2	Z2	ZB	Z1	ZB	Z1	Z2	Z2	ZB	Z2								

Preise für Kreuzfahrten

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen Z1/Z2/Z7/Z9 1 Woche <i>siehe Seiten 80/81, 82/83, 84, 85</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
Saison →				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Dalmatino	DAL	HP	15	—	—	—	—	—	499	625	725	775	799	534	660	760	810	834
Kruna Mora	KRU	HP	16	425	525	625	675	725	525	625	725	775	825	560	660	760	810	860
Sagena	SAG	HP	10	625	749	899	949	999	800	924	1074	1124	1174	835	959	1109	1159	1209
Carpe Diem	CAR	HP	20	649	775	949	999	1049	849	975	1149	1199	1249	—	—	—	—	—
Voyage	VOY	HP	22	749	899	1099	1149	1199	994	1144	1344	1394	1444	—	—	—	—	—

Einzelkabinen ohne Zuschlag!

Auf einigen unserer Schiffe können Sie Doppelkabinen zur Alleinbenutzung ohne Aufpreis buchen!

MS Dalmatino	1 Kabine
MS Kruna Mora (Einzelkabine)	1 Kabine
MS Carpe Diem	1 Kabine
MY Voyage	1 Kabine

Obenstehende Tabelle gibt an, wie viele Kabinen auf dem jeweiligen Schiff pro Reisetrip ohne Aufpreis zur Verfügung stehen. Für jede weitere Kabine zur Alleinbenutzung ist der Zuschlag von 50% zu zahlen.

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen ZB/ZC 1 Woche <i>siehe Seiten 86/87, 88/89</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
Saison →				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Dalmatino	DAL	HP	15	—	—	—	—	—	699	825	925	975	999	734	860	960	1010	1034
Carpe Diem	CAR	HP	20	849	975	1149	1199	1249	1049	1175	1349	1399	1449	—	—	—	—	—
Voyage	VOY	HP	22	949	1099	1299	1349	1399	1194	1344	1544	1594	1644	—	—	—	—	—

Buchungs-Hinweis für Reisebüros

* Die CRS-Codes setzen sich zusammen aus:

- Buchstabe K (Kreuzfahrt)
- Code der Route (Z2, Z7, ZB...)
- Code des Schiffes (DAL, SAG, CAR...)

Beispiele

- MS Sagena auf Route Z7 = **KZ7SAG**
- MS Dalmatino auf Route ZB = **KZBDAL**
- MS Carpe Diem auf Route Z2 = **KZ2CAR**

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route ZW 1 Woche <i>siehe Seiten 90/91</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
Saison →				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Dalmatino	DAL	VP	15	—	—	—	—	—	699	825	925	975	999	734	860	960	1010	1034

Möchten Sie ein Schiff nur für sich?
»Charter & Mee(h)r« *siehe Seiten 143-150*



MS Sagena





Riva-Team im Hafen Zadar



Eurowings

CROATIA AIRLINES
A STAR ALLIANCE MEMBER

Lufthansa

Condor

RYANAIR

easyJet

Flüge zu tagesaktuellen Preisen

Renommierte Fluggesellschaften fliegen jeden Samstag von deutschen Flughäfen, teilweise auch ab Wien und Basel, nach Zadar. Dabei handelt es sich sowohl um Direkt- als auch Umsteigeverbindungen.

Voraussichtliche Abflughäfen:

- Hamburg
- Lübeck
- Berlin
- Weeze
- Düsseldorf
- Köln/Bonn
- Frankfurt/Main
- Frankfurt-Hahn
- Karlsruhe/Baden-Baden
- Stuttgart
- Memmingen
- Nürnberg
- München
- Wien
- Basel

Transfer-Preise ab Flughafen Zadar (hin und zurück)

Hafen Zadar	39 €
Erster Übernachtungshafen	59 €

Die genannten Transferpreise gelten pro Person bei Buchung von Flügen zu tagesaktuellen Preisen über I.D. Riva Tours bzw. wenn Sie den Flug direkt bei der Fluggesellschaft oder über einen anderen Vermittler buchen.

Preise für Zwischentransfers bei Kombinationsbuchungen (z. B. Kreuzfahrt + Hotel) auf Anfrage.

Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Weitere Informationen siehe Seite 157.

Alle genannten Kreuzfahrt-Preise beziehen sich auf die Belegung einer Doppelkabine mit zwei Personen. Ermäßigungen & Zuschläge finden Sie hier (gilt nicht bei Charter):

Kinderermäßigung bis 13,99 Jahre		Zuschläge & Ermäßigungen pro Person	
1 Erwachsener + 1 Kind in Doppelkabine	30%	Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung	50%
2 Erwachsene + 2 Kinder in 2 Doppelkabinen	30%	Ermäßigung für die 3. Person bei Belegung einer Dreibettkabine mit 3 Erwachsenen	20%
1 Erwachsener + 2 Kinder in Dreibettkabine	30%	Ermäßigung bei Mitnahme des eigenen Fahrrades auf den Routen ZB & ZC	45 €
2 Erwachsene + 1 Kind in Dreibettkabine	50%	Mitnahme des eigenen E-Bikes (Elektrofahrrad) auf den Routen ZB & ZC	0 €
2 Erw. + 2 Kinder in Vierbettkabine (nur MS Kruna Mora)	50%	Zuschlag für E-Bike (Elektrofahrrad) auf den Routen ZB & ZC (Buchung auf Anfrage)	149 €

Nicht eingeschlossen in den Preisen sind Kurtaxe sowie Hafengebühren. Der Gesamtbetrag in Höhe von **35 € pro Person und Woche** (Kinder bis 11,99 Jahre 17 €) ist bei Einschiffung an Bord zu zahlen.

Trinkgeldempfehlung: Sie sind sicher gerne bereit, die Leistung der Serviccrew durch Trinkgeld zu honorieren. Hierfür empfehlen wir Ihnen einen Betrag ab 10,- € pro Kabine und Tag.

Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!



In der Altstadt von Zadar, einem Zentrum mediterraner Lebensfreude hat ein junger Innenarchitekt nicht nur Wohnungen in traditionsreichen Altestadthäusern gekauft, sondern diese auch von Grund auf renoviert. Jedes dieser Studios und Appartements ist völlig unterschiedlich gestaltet und eingerichtet, jedoch alle modern und komfortabel, mit viel Sinn fürs Detail.

Ob Sie einfach nur mal dalmatisches Lebensgefühl genießen möchten, eine Autorundreise machen oder einen oder mehrere Tage vor bzw. nach einer Kreuzfahrt bleiben möchten – die Altstadt von Zadar ist immer einen Kurzaufenthalt wert.

Studio für 2-3 Personen ST1 „Donat“: ca. 35 m² in der zweiten Etage, Wohn-Schlafraum mit Doppelbett und Schlafcouch für ein Kind bis 12 Jahre, Klimaanlage, Küchenzeile mit Elektroherd, Backofen, Mikrowelle und Geschirrspüler, Waschmaschine, Dusche/WC.

3 Studios für 2-4 Personen ST3/ST4/ST5 „Stošija“: ca. 30-35 m² in

der dritten Etage (Dachgeschoss), bestehend aus Wohn-Schlafraum mit Doppelbett und Schlafcouch für zwei Personen, Fernseher, Kochgelegenheit mit Mikrowelle, Klimaanlage und Dusche/WC. Typ ST3 und ST4 mit direktem Blick auf den Kirchplatz, ST5 mit Blick auf den imposanten Glockenturm.

Studio für 2-4 Personen ST6 „Lovre 1“: ca. 30 m² in der dritten Etage (Dachgeschoss), ein Doppelbett, Galerie mit Schlafgelegenheit für 2 Personen, Klimaanlage, Kochgelegenheit mit Elektroherd und Backofen, Dusche/WC.

Studio für 2-4 Personen ST7 „Lovre 2“: ca. 35 m² in der dritten Etage (Dachgeschoss), ein Doppelbett, Schlafcouch, Klimaanlage, Kochgelegenheit mit Elektroherd und Backofen, Dusche/WC.

Studio für 2-4 Personen ST8 „Marija“: ca. 49 m² in der zweiten Etage. Wohn-Schlafraum mit Schlafcouch für 2 Personen, Küchenzeile mit Elektroherd, Backofen und Geschirrspüler, Klimaanlage, Wasch-

maschine, Dusche/WC. Auf der Schlafgalerie, die durch eine Schiffsleiter erreichbar ist, befindet sich ein Doppelbett.

Verpflegung: Frühstück ist im Preis enthalten und wird im benachbarten Restaurant „Central Point“ eingenommen, wo sich auch die Rezeption der Altstadt-Appartements befindet.

Sonstiges: WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Öffentliche Parkplätze (gebührenpflichtig) am Rande der Altstadt. Sie können es den Altstadtbewohnern nachtun und zum Baden die nur wenige Schritte entfernten liegenden Meeresorgeln nutzen oder zu den rund 3 km entfernten Stränden der Vororte Borik und Diklo fahren.



Die Preise für 2023 standen bei Drucklegung noch nicht fest. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/pdza10

Hotel Porto *** Zadar



Das Hotel liegt am Rande von Zadar, ca. 4 km von der Altstadt und dem Einschiffungshafen der Riva-Flotte entfernt. Zur Altstadt gibt es eine Linienbusverbindung.

Einrichtungen: Restaurant, Caféterrasse im Hotelgarten. Hoteleigener Parkplatz (kostenlos). WiFi-Inter-

net im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

103 Zimmer: einfach eingerichtet, Zentralheizung, Klimaanlage, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), SAT-TV und Dusche/WC.

Verpflegung: Frühstücksbuffet im Preis enthalten. Halbpension oder Vollpension gegen Aufpreis buchbar.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdzp1



Hotel Delfin *** Zadar



Das kleine Hotel mit 25 Zimmern liegt in Diklo, einem ruhigen Ortsteil der Stadt Zadar. Im Erdgeschoss befindet sich das hauseigene Restaurant, das täglich mit frischem Fisch und Meeresfrüchten beliefert wird. Zum Strand sind es nur 20 Meter.

Einrichtungen: Rezeption, Restaurant mit Bar und Terrasse, WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos). Parkplätze nur begrenzt verfügbar, gegen Gebühr (ca. 10€/Tag pro PKW) – vorherige Reservierung empfohlen.

25 Zimmer: modern und geschmackvoll eingerichtet bieten

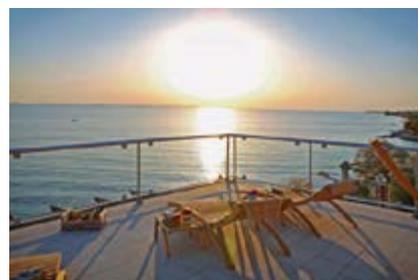
alle Zimmer Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (gratis), Safe und Dusche/WC.

Standard Zimmer: ca. 16-18 m², Doppelbett, überwiegend mit Balkon.

Standard Familienzimmer: ca. 18-20 m², Doppelbett oder zwei Einzelbetten und zusätzliches Etagenbett oder Schlafcouch für zwei Personen, Mini-Kühlschrank, Balkon.

Verpflegung: Frühstück im Preis enthalten. Halbpension mit Menüwahl zum Abendessen gegen Aufpreis buchbar.

Strand: Der Strand ist 20 m entfernt.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdze1

Villas Dalmacija **** Preko | Insel Ugljan



Die kleine Ferienanlage mit komfortablen Apartments in modernen Reihenhäuschen liegt in Preko auf der Insel Ugljan, direkt gegenüber von Zadar. Von üppiger mediterraner Vegetation mit Pinien, Weinbergen, Oliven- und Feigenbäumen bedeckt, wird Ugljan oft als grüne Insel bezeichnet und ist ein Paradies für Wanderer, Taucher und Erholungssuchende. Nach Zadar gibt es regelmäßige Fährverbindungen.

Einrichtungen: Zentralgebäude mit Rezeption, Restaurant mit Meerblick-Terrasse, Cafébar, Beachbar, Pizzeria, beheizter Swimmingpool mit Sonnenterrasse und Liegestühlen (kostenlos, begrenzte Anzahl), Massage (saisonabhängig), Snoopy Kinderclub mit Animationsprogramm, Schwimmschule, Sportspielen, Sommerkino und Babysitter-Service (saisonabhängig). Sportliches Animationsprogramm für Erwachsene mit Aerobic, Yoga, Work Out, Fahrradtouren, geführten Wanderungen und Ausflügen zu den Nationalparks (saisonabhängig). WiFi-Internet im Bereich der Rezeption verfügbar (kostenlos). Kostenloser Parkplatz. **Classic Appartement für 2-4 Personen:** ca. 30 m², im Erdgeschoss,

Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, ein Doppelzimmer mit Doppelbett, Dusche/WC, komplett ausgestattete Küche mit Essbereich, Wohn-Schlafraum mit Schlafcouch für einen Erwachsenen oder zwei Kinder bis 12 Jahre, große Terrasse mit Sitzgarnitur.

Classic Appartement für 4-6 Personen: ca. 42 m², im Erdgeschoss, Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, zwei Doppelzimmer mit Doppelbett, Bad/WC, Dusche/WC, komplett ausgestattete Küche mit Essbereich, Wohn-Schlafraum mit Schlafcouch für einen Erwachsenen oder zwei Kinder bis 12 Jahre, große Terrasse mit Sitzgarnitur.

Superior Appartement für 2-4 Personen: ca. 33 m², in der ersten Etage, Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, ein Doppelzimmer mit Doppelbett, Dusche/WC, komplett ausgestattete Küche mit Essbereich, Wohn-Schlafraum mit Schlafcouch für einen Erwachsenen oder zwei Kinder bis 12 Jahre, Balkon mit Sitzgarnitur und Meerblick. Privater Parkplatz am Appartement.

Superior Appartement für 4 Personen: ca. 45 m², im Erdgeschoss oder in der ersten Etage, Klimaanlage, SAT-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, zwei Doppelzimmer mit Dusche/WC, komplett ausgestattete Küche mit Essbereich, Wohnzimmer mit Sitzgarnitur. Privater Parkplatz am Appartement.

Verpflegung: Nur Unterkunft. Frühstück oder Halbpension gegen Aufpreis buchbar.

Sport: In der Nähe befinden sich Tennisplätze, Wanderwege, Radwege, Fahrradverleih und Bootsverleih.

Strand: Zum Sandstrand mit Liegeflächen sind es je nach Unterbringung ca. 30-100 Meter. Der Strand ist mit der Blauen Flagge ausgezeichnet, welche für ein sauberes, gepflegtes Küstengebiet mit hervorragender Wasserqualität steht.

Hinweise: Endreinigung obligatorisch, zahlbar mit dem Reisepreis – 20 € pro Appartement für 2-4 Personen, 30 € pro Appartement für 4-6 Personen.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/adud1



Hotel Pinija **** Petrcane



Umgeben von duftenden Pinien, liegt das komfortable Hotel auf einer Halbinsel nur wenige Schritte von den Stränden entfernt. Das malerische Fischerdorf Petrcane erreichen Sie zu Fuß in ca. 5 Minuten, während die bezaubernde Altstadt von Zadar ca. 12 Kilometer entfernt ist. Neben renovierten Zimmern erwartet Sie auch ein moderner Wellness-Bereich sowie zahlreiche Annehmlichkeiten für einen erholsamen und zugleich abwechslungsreichen Aufenthalt. **Einrichtungen:** klimatisierte Empfangshalle, Lift, renoviertes Buffet-Restaurant „Pinija“ mit Terrasse, Apeiritifbar, drei moderne Konferenzräume, Geldautomat, Minimarkt, Süßwasser-Swimmingpool mit Kinderbecken und neu gestalteter Sonnenterrasse, Poolbar, beheiztes Süßwasser-Hallenbad. Abwechslungsreiches Animationsprogramm für Kinder und Livemusik (Mitte Juni bis Mitte September). Unbewachter Parkplatz vor dem Hotel (kostenlos). WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

307 Zimmer: renoviert und modern eingerichtet mit Klimaanlage, LCD-TV, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Safe, Kühlschrank/Minibar (Befül-

lung auf Anfrage, gegen Gebühr), Bad oder Dusche/WC.

Classic Zimmer: ca. 19 m², Dusche/WC, ohne Balkon. Auch als Einzelzimmer buchbar.

Premium Zimmer: ca. 22 m², Dusche/WC, mit Balkon, zur Parkseite oder zur Meerseite. Auch als Einzelzimmer zur Parkseite buchbar.

Classic Familienzimmer: ca. 25 m², Doppelzimmer mit zusätzlicher Schlafgelegenheit für zwei Kinder, Bad/WC, ohne Balkon. Buchbar für 2 Erwachsene + 2 Kinder bis 11,99 Jahre.

Premium Familienzimmer: ca. 27-29 m², Doppelzimmer mit zusätzlicher Schlafgelegenheit für zwei Kinder, Bad/WC, Balkon zur Meerseite. Buchbar für 2 Erwachsene + 2 Kinder bis 11,99 Jahre.

Verpflegung: Frühstücksbuffet. Halbpension mit Abendessen oder Vollpension mit Mittag- und Abendessen gegen Aufpreis buchbar. Alle Mahlzeiten in Buffetform mit Show Cooking.

Sport inklusiv: Fitnessraum. **Gegen Gebühr:** 3 Tennisplätze, Tischtennis, Minigolf, Boccia, Beach-Volley, Fahrradverleih. Verschie-

dene Wassersportmöglichkeiten am Strand.

Strand: Zu den gepflegten, vor Wind geschützten Fels- und Kiesstränden mit Kinderspielplatz, Duschen und Liegestühlen (gegen Gebühr) sind es nur 20 bis 50 m. Lounge-Bar und dalmatinische Taverne „Kantun“ geöffnet von Mitte Juni bis Anfang September. Eine kleine Sandbucht befindet sich in unmittelbarer Nähe.

WELLNESS-CENTER

Der zur Saison 2015 neu errichtete Wellness- und Spa-Bereich bietet Finnische Sauna, Dampfbad, Eisbrunnen und Entspannungsraum mit Himalaya-Salzwanne sowie einen Relax-Bereich mit Blick auf das Meer. Neben Pediküre, Maniküre und weiteren Schönheitsbehandlungen werden verschiedene Wellnessanwendungen und Massagen angeboten. In den Sommermonaten können Sie auf Wunsch eine entspannende Massage am Strand genießen. Alle Leistungen und Nutzung der Einrichtungen gegen Gebühr.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdpp1

Willkommen in Trogir!



Einschiffung & Parken

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) in den Hafen.

Sollte sich während Ihrer Anreise abzeichnen, dass Sie erst verspätet im Hafen eintreffen, bitten wir Sie uns anzurufen, damit wir den Kapitän Ihres Schiffes verständigen können. Abhängig vom Zeitpunkt Ihres verspäteten Eintreffens teilen wir Ihnen gegebenenfalls einen anderen Einschiffungshafen mit und/oder organisieren Ihren Transfer.

Am Ende der Kreuzfahrt bringt unser Service-Team Ihr Gepäck am Samstagmorgen zum Parkplatz.

Die Parkgebühr beträgt 70 € pro PKW und Woche und ist mit dem Kreuzfahrtpreis zu zahlen. Die Reser-

vierung und Bezahlung eines Parkplatzes vor Ort ist ab 2023 nicht mehr möglich.

Fluganreise

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankomst am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachungshafen.

Da die Rückflüge teilweise erst am Mittag oder Nachmittag stattfinden, haben Sie unter Umständen nach der Ausschiffung noch Gelegenheit zu einem ausgiebigen Stadtbummel oder Strandaufenthalt. Wir kümmern uns während dieser Zeit um Ihr Gepäck. **Die Transferpreise finden Sie auf Seite 138.**

Frühstück im Hafen

Auch wenn Sie bereits am frühen Samstagmorgen in Trogir ankommen sollten, haben Sie bis zur Einschiffung um 13:00 Uhr Zeit zur

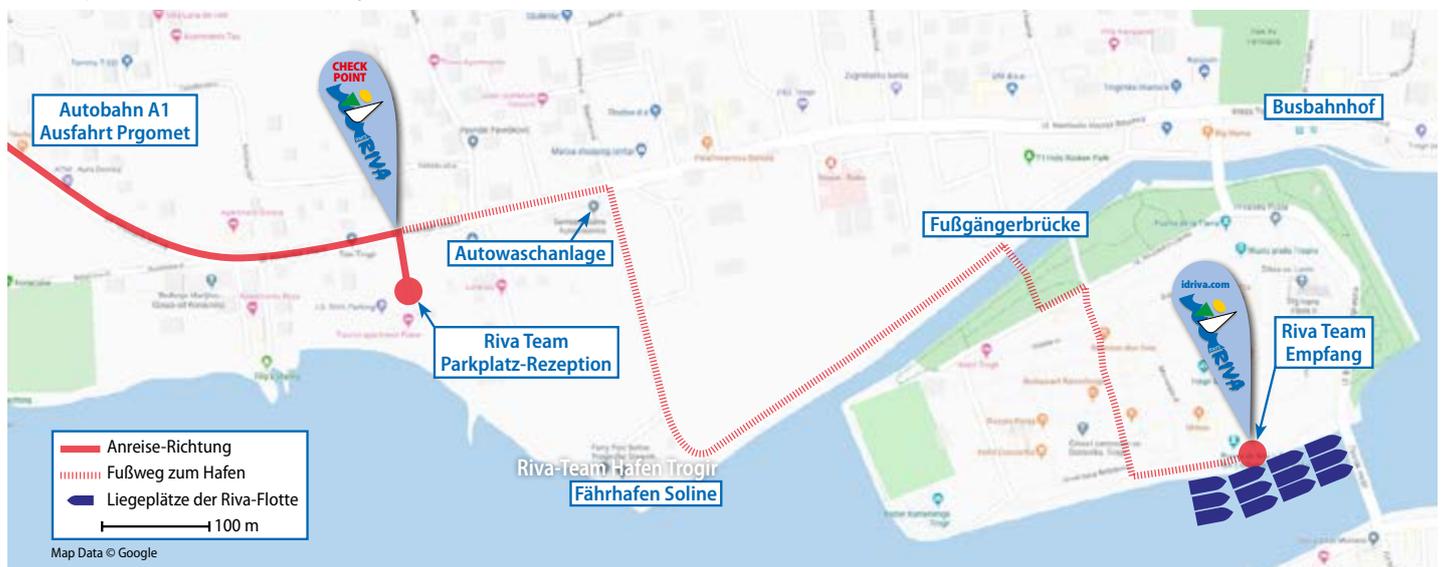
freien Verfügung. Um Ihnen die Wartezeit zu verkürzen, bieten wir Ihnen die Möglichkeit, in der Altstadt in aller Ruhe zu frühstücken, da die erste Mahlzeit an Bord der Mittags-snack nach dem Auslaufen des Schiffes ist. Im Restaurant des Hotels Monika, nur etwa 150 m von den Liegeplätzen unserer Schiffe ent-

fernt, wird Frühstück für ca. 9,00 € pro Person angeboten. Ihr Gepäck nehmen wir währenddessen kostenfrei in unsere Obhut.

Zwischenübernachtung

Falls Sie vor oder nach Ihrer Kreuzfahrt eine oder mehrere Zwischen-

übernachtungen in der Nähe des Einschiffungshafens einlegen möchten, empfehlen wir Ihnen die Altstadt-Appartements & Zimmer oder das Boutique Hotel Monika im Herzen der Altstadt von Trogir. Siehe Seite 139.





MY SOLARIS

DELUXE

Länge	44 m
Passagiere	39
Doppelkabinen	18
Dreibettkabinen	1
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ luxuriöses Stahlschiff	
■ im Stil einer Motoryacht	
■ Badeplattform	



Kapitän Ante Vuković – 35 Jahre jung und längst ein alter Seebär! Er war bereits mit 26 Jahren der jüngste 1. Offizier in Kroatiens Geschichte und steuert im Winter immer noch einen knapp 350 m langen Tanker über die Weltmeere. Im Jahr 2013 hat er die MS Mirabela von seinem Onkel Silvio gekauft, der inzwischen mit der MY Vita für uns unterwegs ist. Im Sommer 2017 hat er die Mirabela seinem jüngeren Bruder Luka überlassen. Unterdessen hat Ante im Herbst 2016 begonnen, ein ganz neues Schiff zu bauen, die 44 m lange und luxuriöse Motoryacht Solaris. Pünktlich zum Saisonbeginn 2018 ist Ante mit seinem neuen Schiff in See gestochen. Es ist nicht nur eines der längsten Schiffe in unserer Flotte, sondern gleichzeitig auch eines der komfortabelsten, mit viel Platz für jeden einzelnen Gast. Die Einrichtung von Salon und Kabinen hat vor allem seine Frau Annamarija in die Hand genommen, die als Visagistin viel Sinn auch für kleinste Details hat. Sie ist meist auch persönlich an Bord, um im Hintergrund die Fäden zu ziehen und darauf zu achten, dass auch wirklich alles stimmt, was das Wohlbefinden ihrer Gäste betrifft.

Allgemeine Daten: Länge 44 m, Baujahr 2018. 39 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage, Sternenhimmel, LCD-

Fernseher, Safe, kleinem Schreibtisch, Haarföhn und Dusche/WC. **Unterdeck:** 4 Doppelkabinen mit französischem Bett, 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die sich zum Doppelbett zusammenstellen lassen*.

Hauptdeck: 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 5 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 3 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die sich zum Doppelbett zusammenstellen lassen*, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben.

* Bitte geben Sie bereits bei Buchung an, ob Sie zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett wünschen, damit die Mannschaft vor der Einschiffung entsprechend disponieren kann.

Sonstiges: Sonnendeck (250m²) mit 40 Sonnenliegen, Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon mit Klimaanlage für 40 Personen auf dem Oberdeck, Tische mit Bänken und Stühlen für 40 Personen auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon. Dieser Teil kann witterungs- und windbedingt mit Planen verschlossen werden. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine p. Wo.	April		Mai			Juni				Juli				August			September				Oktober						
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7
Route			T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T1	T3	T4	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T3	T3
Routenbeschreibung Seite			116	116	116	116	112	116	116	116	112	116	118	116	116	112	116	116	116	116	116	112	116	116	116	116	116	116	116
Preis Unterdeck	HP	245	—	899	899	899	1049	1019	1249	1299	1299	1269	1299	2778	1349	1349	1319	1349	1349	1349	1349	1349	1319	1299	1249	1049	899	899	899

MY AZZURRO

DELUXE	
Länge	46 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ luxuriöses Stahlschiff ■ im Stil einer Motoryacht ■ Badeplattform 	



Vor nunmehr 44 Jahren, im Jahre 1978, begann der junge Arsen zusammen mit seinem Vater Tomislav, Urlaubern mit ihrem kleinen Holzschiff Orkan die Schönheiten der dalmatinischen Inselwelt zu zeigen. Während sich Tomislav erst vor wenigen Jahren in den wohlverdienten Ruhestand zurückgezogen hat, steuern Arsen und seine drei Söhne Karlo, Paško und Roko – sie haben alle längst das Kapitäns-patent – die drei Schiffe der Familie. Nachdem im Juli 2015 die MY Mystic vom Stapel gelaufen ist, konnten wir im August 2018 die MY Relax in unserer Flotte begrüßen. Die Relax sollte jedoch nicht der letzte Neubau der Familie Ercegović sein, denn schon im Juni 2019 erhielt sie ein baugleiches Schwesterschiff – die „MY Azzurro“. Wie bereits die MY Relax, verfügt auch die MY Azzurro über 19 komfortable Kabinen, einen großzügigen Salon mit Bar und Sitzecke auf dem Oberdeck, gemütliche, überdachte Sitzgruppen im Loungebereich hinter dem Salon und ganz oben ein riesiges Sonnendeck. Während Karlo am Steuer

der Relax und Paško am Steuer der Azzurro stehen, werden Arsen und Roko ihrer Mystic treu bleiben.

Allgemeine Daten: Länge 46 m, Baujahr 2019. 40 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage, Haarföhn und Dusche/WC.

Unterdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und Einzelbett daneben.

Hauptdeck: 6 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 5 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Sonstiges: Sonnendeck (220 m²) mit 40 Sonnenliegen, Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 40 Personen auf dem Oberdeck, gemütliche Sitzgruppen für etwa 30 Personen im Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



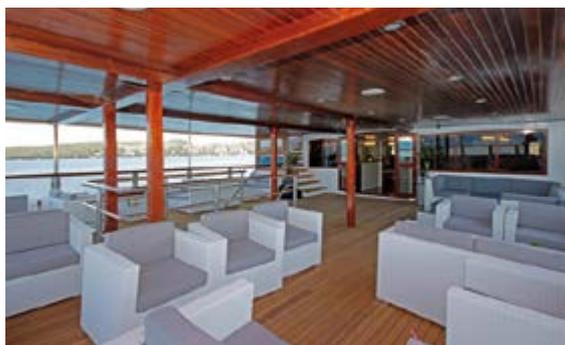
Kapitän Paško



Doppelkabine franz. Bett Unterdeck



Doppelkabine Einzelbetten an Deck



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine p. Wo.	April		Mai		Juni				Juli				August			September			Oktober						
			Hauptdeck	Oberdeck	Hauptdeck	Oberdeck	T1	T3	T3	T7	T3	T3	T1	T7	T3	T1	T3	T3	T3	T4	T3	T3	T3	T1	T3	T3	
Route			T3	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T7	T3	T3	T1	T7	T3	T1	T3	T3	T3	T4	T3	T3	T3	T1	T3	T3
Routenbeschreibung Seite			116	116	116	116	116	112	116	116	122	116	116	112	122	116	112	116	116	116	118	116	116	116	112	116	116
Preis Unterdeck	HP	245	799	799	799	949	949	1149	1169	1199	1169	1249	1249	1219	1219	1249	1219	1249	1249	1249	2578	1199	1149	949	769	799	799

MY BELLEZZA

DELUXE

Länge	50 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ Luxuriöses Stahlschiff im klassischen Look	
■ im Stil einer Motoryacht	
■ Badeplattform	



Die Familie Vuković aus Podstrana bei Split beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der Vermietung von Ferienapartements in ihrem Haus. Als im Jahre 2014 die MS Orkan zum Verkauf stand, hat sie sich entschlossen, ihre Gastfreundschaft auch auf das Meer auszudehnen, und sie hat die Orkan gekauft. Der Sohn der Familie – der junge Kapitän Ante – wurde auserkoren, die Verantwortung für das Schiff zu übernehmen. In kürzester Zeit hat Ante es geschafft, seine Gäste zu begeistern. Im Sommer 2018 – also in der vierten Saison seit dem Kauf des Schiffes – hat Ante mit seiner Orkan alle Rekorde gebrochen. Das Schiff wurde nämlich für insgesamt 15 Wochen von geschlossenen Reisegruppen gechartert. Da fiel in der Familie die Entscheidung nicht schwer, ein komplett neues Schiff zu bauen. Und Ante hat uns nicht enttäuscht. Ein 50 m langes Schiff der Deluxe-Kategorie, großzügig und komfortabel eingerichtete Kabinen, viel Platz und Komfort im Salon und an Deck, ein Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, und als i-Tüpfelchen der klassische Look des Schiffes – wir

zweifeln nicht daran, dass auch Sie sich hier wohlfühlen werden.

Allgemeine Daten: Länge 50 m, Baujahr 2019. 40 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage, LCD-Fernseher, Safe, kleinem Schreibtisch, Haarföhn und Dusche/WC.

Unterdeck: 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und separatem Einzelbett daneben.

Hauptdeck: 4 Doppelkabinen mit französischem Bett, 7 Doppelkabinen mit Einzelbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (160m²) mit 40 Sonnenliegen und einziehbarem Sonnensegel, ausklappbare Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 40 Personen auf dem Oberdeck, gemütliche Sitzgruppen für etwa 30 Personen im Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Badeplattform



Doppelkabine franz. Bett an Deck



Doppelkabine Einzelbetten Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine p. Wo. Hauptdeck	Oberdeck	April		Mai		Juni				Juli				August			September				Oktober						
				22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14
Route				T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	TG	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T4	T1	T3	TG	T3	T3	T1	T3	T3	T3
Routenbeschreibung Seite				116	116	116	112	116	116	116	123	116	116	116	112	116	116	116	116	118	112	116	123	116	116	112	116	116	116
Preis Unterdeck	HP	245	—	799	799	799	919	949	1149	1199	1799	1199	1199	1249	1219	1249	1249	1249	1249	2578	1219	1249	1899	1199	1149	919	799	799	799

MY RELAX

DELUXE

Länge	46 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ Luxuriöses Stahlschiff	
■ im Stil einer Motoryacht	
■ Badeplattform	



Vor nunmehr 44 Jahren, im Jahre 1978, begann der junge Arsen zusammen mit seinem Vater Tomislav, Urlaubern mit ihrem kleinen Holzschiff Orkan die Schönheiten der dalmatinischen Inselwelt zu zeigen. Während sich Tomislav erst vor wenigen Jahren in den wohlverdienten Ruhestand zurückgezogen hat, steuern Arsen und seine drei Söhne Karlo, Paško und Roko – sie haben alle längst das Kapitänspatent – die drei Schiffe der Familie. Nachdem im Juli 2015 die MY Mystic vom Stapel gelaufen ist, konnten wir im August 2018 die MY Relax in unserer Flotte begrüßen. Wie bereits die MY Mystic, verfügt auch die MY Relax über 19 komfortable Kabinen, einen großzügigen Salon mit Bar und Sitzzecke auf dem Oberdeck, gemütliche, überdachte Sitzgruppen hinter dem Salon und ganz oben ein riesiges Sonnendeck. Die Relax sollte jedoch nicht der letzte Neubau der Familie Ercegović sein, denn schon im Juni 2019 erhielt sie ein baugleiches Schwesterschiff – die „MY Azzurro“. Während Karlo

am Steuer der Relax und Paško am Steuer der Azzurro stehen, bleiben Arsen und Roko ihrer Mystic treu. **Allgemeine Daten:** Länge 46 m, Baujahr 2018. 40 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage, Haarföhn und Dusche/WC. **Unterdeck:** 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und Einzelbett daneben. **Hauptdeck:** 6 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 5 Doppelkabinen mit französischem Bett. **Sonstiges:** Sonnendeck (220 m²) mit 40 Sonnenliegen, Badeplattform mit Duschen am Heck. Salon mit Klimaanlage für 40 Personen auf dem Oberdeck, gemütliche Sitzgruppen für 40 Personen im Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel. **Mindestteilnehmerzahl:** 22 Personen



Kapitän Karlo



Doppelkabine franz. Bett am Deck



Doppelkabine Einzelbetten Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine p. Wo.	April		Mai		Juni				Juli				August			September			Oktober								
			Hauptdeck	Oberdeck	Hauptdeck	Oberdeck	T1	T5	T3	T4	T3	T7	T3	T3	T3	T1	T3	T7	T1	T3	T5	T1	T3	TD	TD	TD			
Route			22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Routenbeschreibung Seite			TD	TD	TV	TC	TA	T1	T5	T3	T4	T3	T7	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T7	T1	T3	T5	T1	T3	TD	TD	TD	
Preis Unterdeck	HP	245	—	—	999	999	999	1149	1149	1119	1239	1199	2478	1249	1219	1249	1249	1249	1219	1249	1219	1219	1249	1239	1119	949	999	999	999

MY MYSTIC

DELUXE

Länge	42 m
Passagiere	36
Doppelkabinen	15
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ luxuriöses Stahlschiff ■ im Stil einer Motoryacht ■ Badeplattform 	



Die Geschichte der Brüder Arsen und Ante Ercegović ist eine Erfolgsgeschichte. Während Vater Tomislav schon früh zusammen mit seinem älteren Sohn Urlaubern auf der MS Orkan die Schönheiten der dalmatinischen Inselwelt zeigte, transportierte sein jüngerer Sohn Ante mit einem kleinen Frachtschiff Baumaterial vom Festland zu den Inseln. Erst 2003 wendete sich auch Ante dem Tourismus zu, und heute blickt er stolz auf sein komfortables Schiff, die MS Amore. Im Jahre 2009 lief auch Arsens neues Schiff, die MS Columbo, vom Stapel. Nach nur fünf Jahren entschied sich Arsen, ein zweites Schiff zu bauen – die MY Mystic. 17 komfortable Kabinen, ein großzügiger Salon mit Bar und Sitz-ecke auf dem Oberdeck, gemütliche, überdachte Sitzgruppen hinter dem Salon und ganz oben ein riesiges Sonnendeck. Zur Saison 2018 bekam die Mystic ein neues Schwes-terschiff – die „MY Relax“ – und die Columbo wurde zum Herbst 2017 verkauft. Die Relax sollte jedoch nicht der letzte Neubau der Familie Ercegović sein, denn schon im Juni 2019 erhielt sie ein baugleiches Schwes-terschiff – die „MY Azzurro“.

Arsen und sein jüngster Sohn Roko sind der Mystic treu geblieben, wäh-rend seine beiden älteren Söhne Karlo und Paško am Ruder der bei-den neuen Schiffe stehen.
Allgemeine Daten: Länge 42 m, Baujahr 2015. 36 Betten in 17 Kabinen mit individuell regulierbarer Klima-anlage und Dusche/WC.
Unterdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabi-nen mit französischem Bett und Einzelbett daneben.
Hauptdeck: 7 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett.
Sonstiges: Sonnendeck (220 m²) mit 40 Sonnenliegen, Badeplatt-form mit Duschen am Heck. Fahr-rad-Garage auf dem Hauptdeck. Salon mit Klimaanlage für 40 Per-sonen auf dem Oberdeck, gemü-tliche Sitzgruppen für etwa 20 Per-sonen im Loungebereich auf dem überdachten Oberdeck hinter dem Salon, das witterungsabhängig mit Planen verschlossen werden kann. Tägliche Kabinenreinigung und Handtuchwechsel.
Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Roko & Arsen



Doppelkabine Einzelbetten an Deck



Dreibettkabine Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpfle-gung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni			Juli			August			September			Oktober									
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14
Route				TD	TD	TD	TD	TD	TV	TD	TC	TV	TD	T1	TD	TC	T5	TC	T7	TC	TD	TD	TC	TD	TV	TD	TD	TD	
Routenbeschreibung Seite				130	130	130	130	130	132	130	128	132	130	112	130	128	120	128	122	128	130	130	128	130	132	130	130	132	130
Preis Unterdeck	HP	245	—	949	949	949	1099	1099	1299	1349	1349	1349	1349	1169	1399	1399	1239	1399	1169	1399	1399	1399	1399	1399	1349	1299	1099	949	949

MS AMORE

PREMIUM

Länge	40 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	17
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ komfortables Stahlschiff	
■ großes Sonnendeck	
■ Badeplattform	



Die Geschichte der Kapitänsfamilie Ercegović ist eine ganz Besondere. Ante Ercegović – Sohn von „Barba“ Tomislav Ercegović, der trotz seines hohen Alters zusammen mit seinem Enkel Karlo noch bis 2013 am Steuer der MS Orkan stand, und Bruder von Arsen Ercegović von der MY Mystic – hat viele Jahre lang mit seinem kleinen Frachter und Baggerschiff „Lanterna“ Baumaterial vom Festland zu den dalmatinischen Inseln gefahren. Zur Saison 2003 entschied er sich, im Sommer Urlauber durch die Inselwelt zu fahren und kaufte den kleinen Motorsegler Otac Luka. Nach nur drei Jahren verkaufte er die Otac Luka wieder und baute einen komfortablen Motorsegler aus Stahl, der im Sommer 2007 auf Jungfernfahrt ging. Dieser bekam im Jahre 2011 eine „große“ Schwester. Die Amore ist ganze sieben Meter länger und einen halben Meter breiter, hat aber nur zwei Kabinen mehr als ihr ehemaliges Schwesterschiff, denn das kleinere Schiff wurde inzwischen verkauft. Das bedeutete noch mehr Komfort, was uns unsere Gäste nun seit zehn Jahren immer wieder bestätigen. Seit acht Jahren hält Kapitän Mario das Steuer der Amore

in seiner sicheren Hand, nachdem er vorher bereits das kleinere Schwesterschiff gesteuert hatte. Eigentlich könnte man Mario inzwischen längst als Mitglied der Familie Ercegović bezeichnen, denn er kümmert sich im Winter auch persönlich um die Instandhaltung und Pflege der Amore.

Allgemeine Daten: Länge 40 m, Baujahr 2011. 40 Betten in 19 Kabinen mit individuell regulierbarer Klimaanlage und Dusche/WC.

Unterdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und Einzelbett daneben.

Hauptdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 1 Doppelkabine mit französischem Bett.

Oberdeck: 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett.

Sonstiges: Sonnendeck (250 m²) mit 25 Sonnenliegen und 20 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für etwa 20 Personen, Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon mit Klimaanlage für 40 Personen.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Kapitän Mario (rechts) mit seiner Crew



Doppelkabine franz. Bett an Deck



Dreibettkabine Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflegung	Zuschlag Kabine p. Wo.	April		Mai			Juni				Juli				August				September				Oktober					
			Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7
Route			—	TD	TD	TD	TA	TD	TD	TD	TD	TC	TD	T3	TD	T4	T3	T7	T2	TC	TD	TC	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD
Routenbeschreibung Seite			—	130	130	130	—	130	130	130	130	128	130	116	130	118	116	122	114	128	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Preis Unterdeck	HP	200	235	—	849	849	999	999	1149	1199	1199	1199	1199	1249	1049	1249	2178	1049	1019	989	1249	1249	1249	1199	1149	999	849	849	849



MS AZIMUT

PREMIUM

Länge	33 m
Passagiere	40
Doppelkabinen	14
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ komfortables Stahlschiff ■ Whirlpool ■ Badeplattform 	



Die Familie Ercegović kann auf über 40 Jahre Erfahrung im nautischen Tourismus zurückblicken. Während sie im Jahre 1980 mit dem hölzernen Motorsegler Providnost begann, hat sie inzwischen mit vier komfortablen Schiffen eine stolze Familienflotte. Der junge Kapitän Dražen Ercegović koordiniert die längst eingespielten Crews und nimmt selbstverständlich auch selbst das Steuer in die Hand, während seine Mutter Ivanka stets ein waches Auge darauf hat, dass an Bord alles in bester Ordnung ist. Der Name der MS Azimut kommt übrigens nicht von ungefähr. „Azimut“ ist ein Begriff aus der Astronomie, der in der Navigation eines Schiffes große Bedeutung hat. Sie können sich somit darauf verlassen, Ihr Ziel immer sicher zu erreichen. 2019 wurden die Bäder in allen Kabinen komplett renoviert, die Teakdecks erneuert und eine Badeplattform ans Heck gebaut, 2020 eine neue Klimaanlage eingebaut, und zur Saison 2022 wird der Salon komplett renoviert.

Allgemeine Daten: Länge 33 m, Baujahr 2006, renoviert 2019–2022. 40 Betten in 18 Kabinen mit Dusche/

WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Unterdeck: 6 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und Einzelbett darüber.

Hauptdeck: 3 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 1 Doppelkabine mit französischem Bett.

Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Einzelbetten, 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und Einzelbett darüber.

Sonstiges: Heckbereich des Oberdecks (50 m²) mit 15 Sonnenliegen, Tischen und Stühlen für 15 Personen, Whirlpool für 4 Personen, sowie Sonnensegel. Sonnendeck (90 m²) mit 10 Liegematratzen, Sitzbank für 5 Personen auf dem Oberdeck vor dem Steuerhaus, Sitzbänke im Bugbereich des Hauptdecks für 9 Personen, zwei Tische mit Bänken und Stühlen für 15 Personen auf dem Hauptdeck hinter dem Salon, Badeplattform am Heck, Salon mit Klimaanlage für 40 Personen.

Mindestteilnehmerzahl: 22 Personen



Dražen & Ivanka



Doppelkabine franz. Bett an Deck



Doppelkaine Einzelbetten an Deck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai			Juni				Juli				August			September				Oktober					
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14
Route				—	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3
Routenbeschreibung Seite				—	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116	116
Preis Unterdeck	HP	175	210	—	625	625	775	775	925	975	975	975	975	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025

MY VILMA

PREMIUM

Länge	30 m
Passagiere	28
Doppelkabinen	11
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ komfortables Stahlschiff	
■ im Stil einer Motoryacht	
■ Badeplattform	



Mehr als fünfzig Jahre ist es her, als Srećko Novaković begann, mit seinem Schiff Pravedan Urlauber durch die kroatische Inselwelt zu fahren. Seit einigen Jahren stand ihm dabei sein Sohn Mario zur Seite, der als Profifußballer auch in Deutschland gespielt hat. Mario hat lange überlegt, wie er seinen Gästen noch mehr Komfort bieten kann. Da man nicht einfach ein „kleines“ Schiff wie die Pravedan vergrößern kann, hat er sich entschlossen, ein neues Schiff zu bauen. Und er hat sich entschieden, ein Schiff ohne Masten zu bauen, also keinen Motorsegler, sondern eine komfortable Motoryacht – die MY Vilma. Dass ein solches Schiff auch seine Vorteile hat, ist nicht von der Hand zu weisen: Man kann auch unter Brücken durchfahren, deren Höhe für die meisten Motorsegler zu gering ist. Wie zum Beispiel die Brücke über den Fluss Neretva bei Rogotin, die selbst für die „nur“ 15 m hohe Pravedan einen Meter zu niedrig ist. Die Vilma kann somit auch auf unserer Route T5 durch das einmalige Neretva-Delta nach Metković fahren, von wo aus es nur noch einen Katzensprung nach Mostar ist. Mario hat im Winter 2018/2019 ein neues Schiff gebaut, so dass sein Sohn Antonio das Kommando übernommen hat, der längst in die nautischen Fußstapfen seines Großvaters und Vaters getreten ist. Die

Vilma zählt schnell zu den am besten ausgelasteten Schiffen unserer Flotte, und dazu tragen sicher nicht nur der Komfort an Bord, sondern auch die Gastfreundlichkeit und der Service der Familie Novaković bei. **Allgemeine Daten:** Länge 30 m, Baujahr 2012. 28 Betten in 13 Kabinen mit LCD-TV, Safe, Haarföhn, Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. **Unterdeck:** 2 Doppelkabinen mit französischem Bett, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und separatem 3. Bett. **Hauptdeck:** 5 Doppelkabinen mit französischem Bett. **Oberdeck:** 4 Doppelkabinen mit Einzelbetten, die in 2 Kabinen zum Doppelbett zusammengestellt werden können*.
* Bitte geben Sie bereits bei Buchung an, ob Sie zwei Einzelbetten oder ein Doppelbett wünschen, damit die Mannschaft vor der Einschiffung entsprechend disponieren kann. **Sonstiges:** Sonnendeck (200 m²) mit 16 Liegestühlen und 10 Liegematratzen, Tische mit Bänken oder Stühlen an Deck für 16 Personen (Hauptdeck) bzw. 12 Personen (Oberdeck), Badeplattform mit Duschen am Heck, Salon mit Klimaanlage für 28 Personen. **Mindestteilnehmerzahl:** 17 Personen



Kapitän Antonio



Doppelkabine Einzelbetten an Deck



Doppelkabine franz. Bett Unterdeck



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine Hauptdeck	Zuschlag Kabine Oberdeck	April		Mai		Juni				Juli				August			September			Oktober								
				22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route				—	TW	T3	TW	T1	T5	T2	T3	T7	T2	T3	T5	T3	T1	T3	T2	T5	T1	T3	T3	T5	T3	T5	T7	T3	TW	T3
Routenbeschreibung Seite				—	134	116	134	112	120	114	116	122	114	116	120	116	112	116	114	120	112	116	116	120	116	120	122	116	134	116
Preis Unterdeck	HP	175	210	—	825	625	949	719	939	889	949	919	889	999	1039	999	969	999	939	1039	969	999	999	1039	949	939	719	625	825	625



MS OTAC IVAN

COMFORT PLUS

Länge	33 m
Passagiere	37
Doppelkabinen	14
Dreibettkabinen	3
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ charmantes Holzschiff	
■ klassischer Motorsegler	



Die Otac Ivan ist schon viele Jahre lang fester Bestandteil der Riva-Flotte, und so mancher Gast wurde gern zum Wiederholungstäter und kam immer wieder auf „sein“ Schiff zurück. Lange war die Otac Ivan in der Hand des legendären Kapitäns Branimir, bis er sich vor ein paar Jahren schweren Herzens entschloss, sich in den wohlverdienten Ruhestand zurückzuziehen. Er verkaufte sein Schiff an zwei Brüder aus Omis, die sich am Steuer abwechselten. Nachdem einer der beiden in die Frachtschiffahrt zurückgekehrt ist und der andere seinen Schiffsneubau übernommen hatte, stand die Otac Ivan wieder zum Verkauf. Der junge Kapitän Dino Šare – er stammt aus einer Familie mit langer Seefahrtstradition und ist quasi auf Schiffen aufgewachsen – hat sich gemeinsam mit seiner zukünftigen Frau Larissa entschlossen, die Gunst der Stunde zu nutzen und zukünftig seinen eigenen Gästen die Schönheiten der dalmatinischen Inselwelt zu zeigen. Während Dino das Steuer der Otac Ivan mit sicherer Hand hält, kümmert sich Larissa – die gut Deutsch spricht – um alle Belange ihrer Gäste an Bord. Als Diplom-Psychologin, die in den Semesterferien mehrere Jahre lang auf unseren Schiffen gearbeitet hat, hat sie sich nach dem Abschluss ihres Stu-

diums für ein Leben in der touristischen Seefahrt entschieden. Zur Saison 2020 wurden alle Kabinen und Badezimmer, sowie der Salon renoviert.
Allgemeine Daten: Länge 33 m, Baujahr 1953, renoviert 2020. 37 Betten in 17 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.
Unterdeck: 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.
Hauptdeck: 3 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 3 Doppelkabinen mit französischem Bett, 1 Dreibettkabine mit französischem Bett und 3. Bett darüber.
Oberdeck: 6 Doppelkabinen mit Etagenbetten.
Sonstiges: Zwei Sonnendecks (ca. 70 bzw. 50 m²) mit 20 Liegestühlen. Liegematratzen für 4 Personen, großer Tisch mit Bank, Stühlen und Sonnensegel auf dem Vorderdeck für ca. 10 Personen, 2 Hängestühle sowie Tische mit Bänken auf dem überdachten Achterdeck für ca. 12 Personen, Salon mit Klimaanlage für 37 Personen. Zwei SUPs (Standup Paddle Boards) stehen kostenlos zur Verfügung.
Mindestteilnehmerzahl: 19 Personen



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni			Juli			August			September			Oktober										
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route		—	T3	T3	T3	TA	T3	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T2	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T7	T3	T3	T3	T3	T3
Routenbeschreibung Seite		—	116	116	116	—	116	116	116	116	116	112	116	116	116	114	116	116	116	116	116	116	116	122	116	116	116	116	116	
Preis Unterdeck	HP	100	135	—	525	525	649	849	775	799	799	799	799	795	825	825	825	775	825	825	825	825	825	769	775	649	525	525	525	

MS MIRABELA

COMFORT PLUS

Länge	25,50 m
Passagiere	26
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	4
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ gepflegtes Holzschiff mit Flair	
■ alle Kabinen an Deck	



Schon seit vielen Jahren ist die Mirabela im Besitz der Familie Vuković. Zuerst war es Silvio, der als Kapitän regelrecht einen Stammkundenkreis aufgebaut hat, wobei ihm sein älterer Bruder Josip von Anfang an beiseite stand. Vor ein paar Jahren kamen Josips Söhne Ante und Luka hinzu, und im Sommer 2013 übergab Silvio die verantwortungsvolle Rolle des Kapitäns seinem Neffen Ante, um sich seinem Schiffsneubau – der „MY Vita“ – zu widmen. Nach nur vier Jahren gab Ante das Ruder weiter an seinen jüngeren Bruder Luka, um sich seinerseits um seinen Schiffsneubau – die „MY Solaris“ – zu kümmern. Luka hat die Seefahrt genauso im Blut wie sein Vater Josip, Onkel Silvio und Großvater Ante. Lukas Mutter Dragica ist nicht nur Chefin in der Küche, sondern sie kümmert sich auch um alle anderen

Belange ihrer Gäste. Seien Sie sicher, dass Sie bei Luka, Josip und Dragica immer in den richtigen Händen sind, denn neben der Seefahrt ist auch die Gastfreundschaft bei der Familie Vuković Familientradition. **Allgemeine Daten:** Länge 25,50 m, Baujahr 1950, rekonstruiert 2005. 26 Betten in 11 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. **Hauptdeck:** 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 4 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber. **Oberdeck:** 5 Doppelkabinen mit Etagenbetten. **Sonstiges:** Sonnendeck (100 m²) mit 14 Liegestühlen, 2 Tische mit Bänken an Deck für 18 Personen, Salon mit Klimaanlage für 26 Personen. **Mindestteilnehmerzahl:** 15 Personen



Kapitän Luka & sein Vater Josip



Doppelkabine Etagenbetten an Deck



Dreibettkabine an Deck



Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Route				—	T3	T3	T3	T3	T9	TC	TF	TC	T1	TC	T9	T3	TF	T9	T3	T9	TC	TF	TV	TD	TC	TD	TC	T3	T3	T3
Routenbeschreibung Seite				—	116	116	116	116	124	128	126	128	112	128	124	116	126	124	116	124	128	126	132	130	128	130	128	116	116	116
Preis Hauptdeck	HP	0	35	—	575	575	699	699	825	1075	—	1075	845	1099	899	899	—	899	899	899	899	1099	—	1099	1099	1075	1025	899	575	575
Preis Oberdeck	VP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	945	—	—	—	—	—	—	—	—	—	969	—	—	—	—	—	—	—	—

MS ANETA

COMFORT PLUS

Länge	32 m
Passagiere	32
Doppelkabinen	13
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ klassisches Holzschiff	
■ Salon auf dem Oberdeck	



In all den Jahren, die die Aneta bereits zur Riva-Flotte gehört, hat sie viele Stammgäste gewonnen, die bestätigen, dass Kapitän Mladen Rakuljić Recht hat, wenn er sagt „Mein Vater Špiro hat dieses Schiff speziell für Kreuzfahrten gebaut – den Vorschlägen und Wünschen seiner Gäste folgend, denen er stets aufmerksam zugehört hat, als er ihnen noch mit der Javorak die Schönheiten der Adria gezeigt hat.“ Während Mladen für alle seemannischen Belange verantwortlich ist, kümmert sich Slavica als Köchin und Gastgeberin in erster Linie um das Wohl der Gäste. Tagtäglich zaubert sie in ihrer Kombüse eine Kombination aus dalmatinischen und slawonischen Gaumengüssen und backt auch so manchen Kuchen für ihre Gäste. Im Winter macht sie zu

Hause im heimischen Slawonien „Kulenova Seka“, eine spezielle Art von Salami mit Knoblauch und viel rotem Paprika, die sie natürlich im Sommer auch ihren Gästen serviert. **Allgemeine Daten:** Länge 32m, Baujahr 1958, rekonstruiert 2009. 32 Betten in 15 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage. **Unterdeck:** 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber. **Hauptdeck:** 13 Doppelkabinen mit Etagenbetten. **Sonstiges:** Sonnendeck (150m²), 20 Liegestühle, Tische mit Bänken an Deck für 20 Personen, Salon für 36 Personen auf dem Oberdeck. **Mindestteilnehmerzahl:** 20 Personen



Kapitän Mladen



Doppelkabin Etagenbetten an Deck



Dreibettkabin Unterdeck

Preise in € pro Person zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Verpflichtung	Zuschlag Kabine		April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober															
		Hauptdeck	Oberdeck	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Route		—	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TC	TD	TC	T3	TC	T3	TD												
Routenbeschreibung Seite		—	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	128	130	128	116	128	116	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Preis Unterdeck	HP	100	—	—	699	699	825	825	925	949	949	949	949	975	975	975	975	775	975	775	975	975	975	975	975	975	949	925	825	699	699

MS JERKIĆ

COMFORT PLUS

Länge	25 m
Passagiere	24
Doppelkabinen	9
Dreibettkabinen	2
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	✓
WiFi-Internet	✓
■ gepflegtes Holzschiff	
■ alle Kabinen an Deck	
■ offener Salon am Heck	



Manche unserer Stammgäste werden sich noch an die MS Dare erinnern, die ein paar Jahre lang zu den beliebtesten Schiffen unserer Flotte zählte. Ihr alter Besitzer hat sie 2015 an die Familie Marasović aus Krilo Jesenice verkauft, und die neuen Besitzer haben den Wunsch geäußert, mit ihrem Schiff in die Riva-Flotte zurückzukehren. Ivica hat als Kapitän alle Weltmeere befahren und mit seinem eigenen Ausflugsschiff auch Erfahrungen im Tourismus gesammelt. Zur Saison 2016 hat er den offenen Salon am Heck komplett renoviert und vergrößert, so dass hier 25 Personen bequem Platz finden. Jerkić ist übrigens der Spitzname von Ivica, der in jungen Jahren nach seinem Vater Jerko „kleiner Jerko“ gerufen wurde. Die Familie Marasović hat zum Ende der Saison 2019 die MS Planka als zweites Schiff der Familie gekauft, bei der Ivicas Sohn Jerko am Steuer steht.

Jerkos Bruder Ivan wird je nach Bedarf während der Saison abwechselnd auf der Planka und der Jerkić mithelfen.

Allgemeine Daten: Länge 25 m, Baujahr 1988, rekonstruiert 2016. 24 Betten in 11 Kabinen mit Dusche/WC und individuell regulierbarer Klimaanlage.

Hauptdeck: 7 Doppelkabinen mit Etagenbetten.

Oberdeck: 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten, 2 Dreibettkabinen mit französischem Bett und 3. Bett darüber.

Sonstiges: Sonnendeck (70 m²) mit 10 Liegestühlen und 5 Liegematratzen, ein Tisch mit Bänken und Stühlen an Deck für 8 Personen, Sitzgelegenheiten an Deck für 20 Personen, offener Salon am Heck für 25 Personen, der mit einer Plane verschlossen werden kann und über eine Klimaanlage verfügt.



Charter pro Woche in € inkl. Crew und Treibstoff, Fahrtdauer täglich max. 5 Stunden

April		Mai			Juni			Juli				August				September			Oktober							
22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A
Halbpension (obligatorisch) pro Tag: Erwachsene = 29 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 14 €														Vollpension pro Tag: Erwachsene = 49 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 24 €												
A	5.999	B	7.999	C	10.799	D	11.299	E	11.799	Hafen- & Kurtaxe pro Woche: Erwachsene = 35 €, Kinder bis 11,99 Jahre = 17 €																

Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter

18 Personen

Weitere Informationen siehe Seiten 146–149



MS ORKAN



COMFORT

Länge	20 m
Passagiere	20
Doppelkabinen	10
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ traditionsreiches Holzschiff ■ ideal für Charter 	

Einschiffungshafen Poreč

Einschiffungshafen Rijeka

Einschiffungshafen Zadar

Einschiffungshafen Trogir

Charter von Schiffen

Informationen

Die Orkan gehört schon viele Jahre zu unserer Flotte. Am Ende der Saison 2018 wurde Kapitän Damir Pedišić von der Insel Pašman neuer Besitzer der Orkan. Damir hegt eine unsterbliche Liebe zu traditionellen Holzschiffen und kann auch auf langjährige Erfahrung im Tourismus zurückblicken. 22 Jahre lang fuhr er Tagesausflüge mit seinem Schiff „Tri Marije“, das das älteste noch fahrende kroatische Holzschiff ist und sich bereits seit 150 Jahren im Besitz der Familie befindet. Der sympathische Damir ist übrigens Kapitän, Reiseleiter und Koch zugleich, denn er lässt es sich nicht nehmen, frisch gefangenen Fisch persönlich auf dem Grill zuzubereiten. Die Orkan hat noch einen entscheidenden Vorteil: Mit einer Kapazität von nur 20 Passagieren ist sie das ide-

ale Schiff, um von Gruppen komplett gechartert zu werden. Sie wissen es wahrscheinlich schon – wenn sie das komplette Schiff chartern, bestimmen Sie selbst, wohin die Reise geht, natürlich in Abstimmung mit dem Kapitän.

Allgemeine Daten: Länge 20 m, Baujahr 1928, rekonstruiert 2006. 20 Betten in 10 Doppelkabinen mit Dusche/WC.

Unterdeck: 4 Kabinen mit französischem Bett, 1 Kabine mit Etagenbetten. Klimaanlage im Kabinengang.

Hauptdeck: 3 Kabinen mit Etagenbetten.

Oberdeck: 2 Kabinen mit Etagenbetten.

Sonstiges: Sonnendeck (60 m²) mit 11 Liegestühlen, Tische mit Bänken an Deck für 18 Personen, Salon mit Klimaanlage für 20 Personen.



Kapitän Damir



Doppelkabine Etagenbetten an Deck



Doppelkabine franz. Bett Unterdeck

Charter pro Woche in € inkl. Crew und Treibstoff, Fahrtdauer täglich max. 5 Stunden

April		Mai		Juni		Juli		August		September		Oktober														
22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A
Halbpension (obligatorisch) pro Tag: Erwachsene = 29 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 14 €														Vollpension pro Tag: Erwachsene = 49 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 24 €												
A	3.999	B	6.299	C	7.799	D	8.499	E	8.999	Hafen- & Kurtaxe pro Woche: Erwachsene = 35 €, Kinder bis 11,99 Jahre = 17 €																

Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter

15 Personen

Weitere Informationen siehe Seiten 146–149

MS PRAVEDAN



COMFORT	
Länge	21 m
Passagiere	14
Doppelkabinen	7
Dreibettkabinen	—
Kabinen mit Dusche/WC	✓
Kabinen mit Klimaanlage	—
WiFi-Internet	✓
<ul style="list-style-type: none"> ■ traditionsreiches Holzschiff ■ Piratenkreuzfahrt-Flair ■ offener Salon am Heck 	



Nachdem die Pravedan mehr als ein halbes Jahrhundert lang Wein von den Inseln zum Festland transportiert hatte, entschlossen sich ihre Besitzer im Jahre 1958, das Schiff für Urlaubskreuzfahrten herzurichten. Es ist wirklich wahr – am Anfang kam es vor, dass sich Gäste und Weinfässer das Schiff teilten (was natürlich niemanden gestört hat). Seit einigen Jahren verfügen alle Kabinen unseres kleinsten Schiffes über Dusche und WC, und der offene Salon am Heck, der mit einer Plane verschlossen werden kann, lädt förmlich ein zu geselligem Beisammensein. Nachdem Kapitän Srečko Novaković 2013 sein 55-jähriges Kreuzfahrten-Jubiläum mit der Pravedan gefeiert hatte, entschloss er sich, sich zur Ruhe zu setzen. Somit verkaufte er die Pravedan im Frühjahr 2014 an die Familie Grgić aus Brist an der Makarska Riviera, die hier schon seit vielen Jahren Urlaubsgäste in ihrem Appar-

tementhaus empfängt. Am Steuer steht Kapitän Josip, der im Winter Frachtschiffe über die Weltmeere steuert. Seine Frau Senka ist Chef in der Küche, und zusammen mit einem Matrosen bilden sie eine Traumcrew, die ihren Gästen jeden Wunsch von den Augen abliest. Die Pravedan ist übrigens noch ein echter Segler, was sie während unserer Segel-Törns in den letzten Jahren bewiesen hat.

Allgemeine Daten: Länge 21 m, Baujahr 1900, rekonstruiert 2005. 14 Betten in 7 Kabinen mit Dusche/WC. **Unterdeck:** 5 Doppelkabinen mit Etagenbetten. Klimaanlage im Kabinengang.

Hauptdeck: 2 Doppelkabinen mit Etagenbetten. **Sonstiges:** Sonnendeck (50 m²) mit 10 Liegestühlen und 4 Bänken, offener Salon am Heck für 14 Personen, der mit einer Plane verschlossen werden kann.



Kapitän Josip



Doppelkabine Etagenbetten Unterdeck



Doppelkabine Etagenbetten an Deck

Charter pro Woche in € inkl. Crew und Treibstoff, Fahrdauer täglich max. 5 Stunden														Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter																		
April		Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober															
22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	10 Personen					
A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A	Weitere Informationen siehe Seiten 146–149					
Halbpension (obligatorisch) pro Tag: Erwachsene = 29 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 14 €														Vollpension pro Tag: Erwachsene = 49 €, Kinder bis 13,99 Jahre = 24 €																		
A	3.199	B	4.799	C	6.299	D	6.499	E	6.999	Hafen- & Kurtaxe pro Woche: Erwachsene = 35 €, Kinder bis 11,99 Jahre = 17 €																						



Bol | Insel Brač | Strand Zlatni Rat



Mittel- & Süd-Dalmatien erleben: Sieben Tage, sieben Inseln

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Insel Brač

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Bol auf der Insel Brač. Hier befindet sich einer der schönsten Strände des gesamten Mittelmeeres – „Zlatni Rat“ (Goldenes Horn), der seine Richtung ständig mit der Meeresströmung verändert. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Bol.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten.

Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Brač – Insel Korčula

Unser heutiges Ziel ist die Stadt Korčula, Hauptort der gleichnamigen Insel. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Unterwegs machen wir eine Badepause, Übernachtung in der Geburtsstadt des berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo.

Montag: Insel Korčula – Insel Lastovo – Insel Korčula

Rund drei Schiffsstunden von Korčula entfernt liegt die Insel Lastovo, die jahrzehntelang ausländischen Besuchern versperrt war, da sich hier zur Zeit des ehemaligen Jugoslawiens eine Militärbasis befand. Die Insel konnte sich daher ihre Ursprünglichkeit bewahren

und ist eine wahre Oase der Ruhe mit üppiger mediterraner Vegetation. Die Inselgruppe wurde vor wenigen Jahren zum Naturpark erklärt (Eintritt ca. 4 € pro Person, zahlbar vor Ort). Wir legen in der Bucht Sveti Mihajlo in der Nähe des Ortes Lastovo an, wo Sie ausreichend Zeit haben die Gegend zu erkunden. Am Nachmittag kehren wir zurück zur Insel Korčula, und zwar nach Vela Luka. Der Ort liegt in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht am westlichen Ende der Insel. Bei ungünstiger Witterung laufen wir statt Vela Luka den Hafen von Ublj auf der Insel Lastovo zur Übernachtung an.

Dienstag: Insel Korčula – Insel Vis

Nach einer Badepause steuern wir heute die zweite, „verbotene“ Insel unserer Reise an – Vis. Die Insel Vis war wie Lastovo bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffenstützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Falls möglich, besuchen wir zunächst die „Blaue Grotte“ auf dem Inselchen Biševo.



Vela Luka | Insel Korčula



Insel Lastovo



Insel Biševo | »Blaue Grotte«



Vis



Da der Besuch der Grotte wetterabhängig ist, findet er, falls durchführbar, entsprechend der Wettervorhersage am Dienstag oder Mittwoch statt. Abhängig von den örtlichen Gegebenheiten ankern wir zur Übernachtung in einer Bucht oder machen in Komiza, einem beschaulichen Städtchen an der Westküste der Insel Vis, fest.

Mittwoch: Insel Vis – Insel Biševo & Blaue Grotte – Insel Vis

Nur fünf Seemeilen von Komiza entfernt liegt das Inselchen Biševo mit der berühmten „Blauen Grotte“ (Modra Špilja). Etwa zur Mittagszeit werden die Sonnenstrahlen, die durch eine unterseeische Öffnung in die Grotte gelangen, vom weißen

Meeresgrund reflektiert und tauchen die Grotte in blaues Licht. Dieses einmalige Schauspiel kann jedoch nur bei ruhiger See beobachtet werden. Die Fahrt in die Grotte erfolgt mit kleinen Booten, Eintritt inkl. Bootsfahrt ca. 10 € (Juli/August 14 €) pro Person, zahlbar vor Ort. Auf unserer Fahrt nach Vis, dem Hauptort der gleichnamigen Insel, ankern wir in einer der Buchten an der Nordküste zum Baden. Der Ort Vis liegt in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht. Vis ist ein bezauberndes Städtchen mit romantischen Gassen und Cafés. In einer der vielen urigen Konobas kann man den Abend wunderbar ausklingen lassen.

Donnerstag: Insel Vis – Insel Hvar

Nach einem Zwischenstopp in einer Badebucht nehmen wir Kurs auf Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel Hvar. Stari Grad (übersetzt: alte Stadt) war einst der Hauptort der Insel, noch heute zeugen gut erhaltene Sehenswürdigkeiten wie der Palast Hektorović vom Glanz längst vergangener Zeiten. Seine Rolle als Zentrum des Weinbaus der Insel konnte Stari Grad jedoch bewahren. Übernachtung in Stari Grad.

Freitag: Insel Hvar – Trogir

Nach dem Frühstück lichten wir wieder die Anker und steuern die letzte Insel unserer Reise an – Šolta. Die Insel wird von ausgedehnten

Olivenhainen geprägt, die die Grundlage für das erstklassige, extrem dunkle Olivenöl dieser Insel bilden. Zum Baden ankern wir in einer Bucht, die nur mit dem Schiff oder Boot zu erreichen ist. Von Šolta aus kehren wir zurück nach Trogir. Lassen Sie sich einfangen von der einmaligen Atmosphäre in den Gassen der Altstadt, die nicht ohne Grund „Museumsstadt“ genannt wird und unter dem Schutz der UNESCO steht. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

- Leistungen**
- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
 - Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
 - Willkommens-Snack
 - Captain's Dinner
 - deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
 - Stadtführung in Trogir



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfle- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																								
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober						
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7
Mirabela	107	HP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otac Ivan	106	HP	100	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	795	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilma	105	HP	175	210	—	—	—	719	—	—	—	—	—	—	—	969	—	—	—	969	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mystic	102	HP	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1169	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Relax	101	HP	245	—	—	—	—	—	—	1119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1219	—	—	—	1219	—	—	
Bellezza	100	HP	245	—	—	—	—	919	—	—	—	—	—	—	—	1219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	919	—	—	
Azzurro	99	HP	245	—	—	—	—	—	—	1169	—	—	—	—	—	1219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	769	
Solaris	98	HP	245	—	—	—	—	—	—	1019	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1319	—	—	



Nationalpark Krka-Wasserfälle

Nautisches Paradies, UNESCO-Welterbe & Nationalparks

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Rogoznica

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Rogoznica, einem malerischen Fischerort, der auf einer Insel liegt, die durch einen Damm mit dem Festland verbunden ist. Unterwegs ankern wir in einer Bucht, um zum ersten Mal auf unserer Reise das kühle Nass der Adria zu genießen.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten.

Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Rogoznica – Zadar

Wir verlassen das Festland und steuern eine der Inseln im Archipel von Šibenik zum Baden an. Anschließend fahren wir nach Zadar, dem kulturellen und wirtschaftlichen Zentrum Norddalmatiens. Nach der Ankunft in Zadar erwartet Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die auf einer Halbinsel gelegene und von mächtigen Mauern umgebene Altstadt. Sie wird Ihnen die wichtigsten Sehenswürdigkeiten zeigen – z. B. das Römische Forum, die Rundkirche Sveti Donat, die Kathedrale Sveta Stošija und die auf der Welt einmaligen Meeresorgeln, deren Klang und „Melodien“ einzig von den Wellen bestimmt werden. Übernachtung in Zadar.

Montag: Zadar – Insel Dugi Otok

Unser heutiges Ziel ist die Insel Dugi Otok, zu Deutsch „Lange Insel“. Sie trägt ihren Namen zu Recht, denn sie ist 45 km lang, aber nur wenige Hundert Meter breit. Nach einer Badepause steuern wir den Naturpark Telašćica an, eine rund 8 km tief eingeschnittene Bucht im Süden der Insel Dugi Otok, (Eintritt ca. 10 € pro Person, zahlbar vor Ort). Wir empfehlen einen Spaziergang zum Salzwasser-See, der unterirdisch mit dem Meer verbunden ist. Von hier aus gelangen Sie auch zu den bis zu 161 m hohen Steilfelsen, von denen sich ein atemberaubender Ausblick auf das Meer bietet.

Dienstag: Insel Dugi Otok – Nationalpark Kornati – Vodice

„Am letzten Schöpfungstag wollte Gott sein Werk krönen, und so schuf er aus Tränen, Sternen und Atem die Kornaten“, schrieb der irische Schriftsteller George Bernard Shaw. Sie sind die größte und dichteste Inselansammlung im Adriatischen Meer – 147 Inseln, Inselchen und



Stomorska | Insel Šolta



Nationalpark Kornati-Inseln



Šibenik



Split





Route T3

Trogir–Split–Insel Hvar–
Insel Mljet–Dubrovnik–Insel Korčula–
Insel Brač–Trogir



Dubrovnik

Höhepunkte Mittel-Dalmatiens & Dubrovnik Riviera

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Split

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und steuern eine Bucht der Insel Čiovo an, wo wir Gelegenheit haben unser erstes Bad im glasklaren Wasser der Adria zu genießen. Das Ziel unseres ersten Kreuzfahrt-Tages ist Split, die Hauptstadt Dalmatiens. Die Hauptattraktion Splits ist die aus dem Diokletian-Palast heraus entstandene Altstadt. Der zum Weltkulturerbe gehörende Komplex beherbergt zwischen 1700

Jahre alten, römischen Gemäuer Wohnhäuser, Kirchen, Cafés... Orte voller Flair! Nach einer Stadtführung steht Ihnen der Rest des Abends zur Verfügung, um durch die Altstadt zu bummeln.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankomst am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankomst erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen. Übernachtung im Hafen von Split.

Sonntag: Split – Insel Hvar

Wir verlassen Split, passieren die Meerenge „Splitska Vrata“ zwischen den Inseln Brač und Šolta und nehmen Kurs auf Hvar – die Insel ist bekannt für ihr mildes Klima und die ausgedehnten Lavendel-Felder. Unterwegs laufen wir eine Bucht zum Baden an. Der Hafen des gleichnamigen Hauptortes der Insel Hvar liegt zu Fuße einer Festung, von der sich ein fantastischer Ausblick auf die vorgelagerte Inselgruppe

„Pakleni otoci“ bietet. Sofern es die Zahl der im kleinen Hafen von Hvar anliegenden Schiffe erlaubt, werden wir hier auch übernachten. Alternativ legen wir bereits am Vormittag in Hvar an und haben etwa zwei Stunden Gelegenheit, die Stadt zu besichtigen. In diesem Fall setzen wir anschließend unsere Fahrt fort zur nächsten Insel.

Montag: Insel Hvar – Insel Mljet

Wir nehmen Kurs auf die Insel Korčula und fahren an ihrer Südküste entlang. Nach einer Bade-pause in einer der Buchten von Korčula steuern wir Pomena oder Polače auf der Insel Mljet an. Ein Teil der Insel wurde zum Nationalpark erklärt – zwei Salzwasser-seen (in dem größeren der beiden Seen liegt ein Inselchen mit einem ehemaligen Kloster) sind nur durch einen schmalen Kanal mit dem Meer verbunden. Gelegenheit zum Besuch des Nationalparks (Eintritt inkl. Boots-fahrt zum Inselchen mit dem Kloster ca. 17€, zahlbar vor Ort). Wir empfehlen ein Bad in den Salzwasser-seen, deren Temperatur stets



Nationalpark Insel Mljet



Hvar



Postira | Insel Brač



Split



Trogir



etwa 2°C über der Meerestemperatur liegt. Übernachtung in Pomena oder Polače.

Dienstag: Insel Mljet – Dubrovnik

Wir verlassen die Insel Mljet und setzen unsere Reise fort. Nach einer Badepause bei den Elafiten-Inseln treffen wir gegen 16:00 Uhr im Hafen von Dubrovnik ein. Dubrovnik wird nicht zu Unrecht „Perle der Adria“ genannt, gehörte es doch in seiner Blütezeit im Mittelalter zu den bedeutendsten wirtschaftlichen und kulturellen Zentren des Mittelmeeres. Heute präsentiert sich die Altstadt dem Besucher als ein einzigartiges Freilichtmuseum mit einer Fülle von Sehenswürdigkeiten. Nach der Ankunft Führung durch die Altstadt. Die Entfernung zur Altstadt beträgt wenige Minuten mit dem Linienbus, der in unmittelbarer Nähe unserer Schiffe abfährt. Abfahrt etwa

alle 10 Minuten, Fahrpreis ca. 2€, letzte Rückfahrt um 2:00 Uhr. Nach der Stadtführung haben Sie den Rest des Tages zur Verfügung, um die einmalige Altstadt zu entdecken und zu genießen. Bummeln Sie über die berühmte „Stradun“, machen Sie einen Spaziergang über die mächtigen Stadtmauern oder fahren Sie mit der Seilbahn auf den 415 m hohen Berg Srđ, von dem sich ein einmaliger Ausblick auf die Altstadt und das Meer bietet.

Mittwoch: Dubrovnik – Insel Korčula

Wir fahren wieder Richtung Nordwesten und steuern nach einer Badepause bei den Elafiten-Inseln die Insel Korčula an. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Über-

nachtung in der Geburtsstadt des berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo.

Donnerstag: Insel Korčula – Insel Brač

Wir fahren an der bergigen Halbinsel Pelješac entlang, berühmt für ihre hervorragenden Rotweine. Anschließend umfahren wir das östliche Ende der Insel Hvar, um nach einer Badepause Kurs auf die Insel Brač zu nehmen. Die Insel ist weltbekannt für ihren Kalkstein, der hier abgebaut wird. Er wurde an Gebäuden wie dem Weißen Haus in Washington oder dem Reichstag in Berlin verbaut. Zur Übernachtung laufen wir einen der gemütlichen Orte der Insel an – die richtige Kulisse für das Captain's Dinner, das heute Abend serviert wird.

Freitag: Insel Brač – Trogir

Wir verlassen die Insel Brač und nach einer Badepause in einer Bucht der Insel Čiovo nehmen wir Abschied von der dalmatinischen Inselwelt – wir kehren zurück zum Ausgangspunkt unserer Reise, Trogir, das aufgrund seiner unter UNESCO-Schutz stehenden Altstadt auch „Museumsstadt“ genannt wird. Es ist einfach ein Erlebnis, nachmittags oder abends durch die verwinkelten, gepflasterten Gassen zu bummeln und die mittelalterlichen Gewölbe und wunderschönen Innenhöfe zu bestaunen. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Stadtführung in Split
- Stadtführung in Dubrovnik
- Stadtführung in Trogir

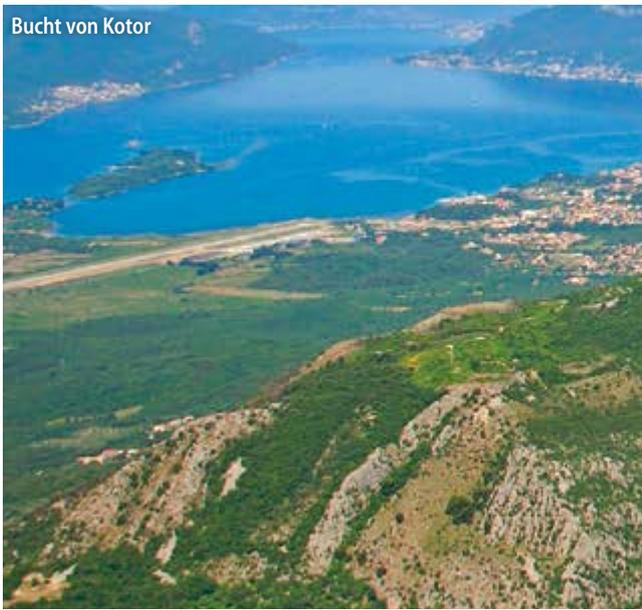
Trogir



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfe- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																															
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober													
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21					
Aneta	108	HP	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	775	—	775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Mirabela	107	HP	0	35	—	575	575	699	699	—	—	—	—	—	—	—	—	899	—	899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	575	575	575	
Otac Ivan	106	HP	100	135	—	525	525	649	—	775	799	799	799	799	—	825	825	825	—	825	825	825	825	825	825	—	775	649	525	525	525	525	525	525		
Vilma	105	HP	175	210	—	—	625	—	—	—	—	—	949	—	—	999	—	999	—	999	—	—	—	999	999	—	949	—	—	—	625	—	—	625		
Azimut	104	HP	175	210	—	625	625	775	775	925	975	975	975	975	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	1025	975	925	775	625	625	625	625	625	625			
Amore	103	HP	200	235	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Relax	101	HP	245	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	—	—	1249	—	1249	1249	1249	1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bellezza	100	HP	245	—	799	799	799	—	949	1149	1199	—	1199	1199	1249	—	1249	1249	1249	1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Azzurro	99	HP	245	—	799	799	799	949	949	1149	—	1199	1199	—	1249	1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solaris	98	HP	245	—	899	899	899	1049	—	1249	1299	1299	—	—	1299	—	—	1349	1349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



Bucht von Kotor



Durch Mittel- & Süd-Dalmatien nach Montenegro

2 Wochen ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Makarska Riviera

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und verlassen Trogir. Wir ankern in einer Bucht der Insel Čiovo zu unserer ersten Badepause, bevor wir zur Übernachtung zur Makarska Riviera weiterfahren.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Makarska Riviera – Insel Korčula

An den Inseln Brač und Hvar vorbeifahrend, nehmen wir zunächst Kurs auf die Halbinsel Pelješac, bekannt für ihre hervorragenden Rotweine. Nach einer ausgiebigen Badepause auf Pelješac steuern wir die Insel Korčula an. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens. Übernachtung

in der Geburtsstadt des Seefahrers und Entdeckers Marco Polo.

Montag: Insel Korčula – Elafiten-Inseln

Wir setzen unsere Reise fort und machen einen Badestopp in einer der Buchten der Insel Mljet, bevor wir unser Tagesziel erreichen – die Elafiten-Inseln. Zur Übernachtung machen wir entweder in Suđurađ auf der Insel Šipan fest oder ankern in einer Bucht.

Dienstag: Elafiten-Inseln – Bucht von Kotor – Kotor

Nach dem Frühstück lichten wir die Anker und fahren nach Dubrovnik zur Erledigung der Zollformalitäten. Nach etwa dreieinhalb Stunden Fahrt erreichen wir das südliche Ende Kroatiens und kommen nach Montenegro. Wir biegen in die Bucht von Kotor ein, die sich eingerahmt von hohen Bergen 25 km tief ins Festland erstreckt. Nach Ankunft im am Ende der Bucht gelegenen Kotor und Erledigung der Einreiseformalitäten erwartet uns die Reiseleitung zu einer Stadtführung. Sicher einmalig sind die Stadtmauern von Kotor, die nicht nur den kleinen dreieckigen Stadtkern, sondern auch den dahinter liegenden Berg Sveti Ivan (260 m) umgeben. Übernachtung in Kotor.

Mittwoch: Kotor – Busausflug Montenegro – Kotor

Nach dem Frühstück ganztägiger Busausflug durch das „Land der schwarzen Berge“. Von Kotor aus fahren wir ins Lovćen-Massiv, von wo sich uns eine atemberaubende Aussicht über die gesamte Bucht

von Kotor bietet. Wir machen Halt im Dorf Njeguši, Brotzeit mit Schinken, Schafskäse und frisch gebackenem Brot, dazu passt der dunkelrote Wein „Vranac“. Weiterfahrt nach Cetinje, der ehemaligen Hauptstadt Montenegros und einst Sitz der montenegrinischen Könige. Während einer Stadtführung besuchen wir auch das Schloss des montenegrinischen Königs Nikola, heute ein Museum. Wir fahren zur Küste und machen einen Fotostopp oberhalb des Inselchens Sveti Stefan und weiter nach Budva, dem wichtigsten Urlaubsort an der montenegrinischen Küste. Führung durch die malerische Altstadt, anschließend haben Sie Zeit zur freien Verfügung, um durch die Altstadt zu bummeln, oder einen Kaffee zu trinken. Und wenn Sie Ihre Badesachen mitgenommen haben, empfehlen wir einen Besuch des wunderschönen Strandes Mogren, nur fünf Gehminuten von Budvas Altstadt entfernt. Rückkehr zum Schiff, Übernachtung in Kotor.

Donnerstag: Kotor – Dubrovnik

Während des Frühstücks verlassen wir Kotor, eine Stadt mit langer Seefahrtstradition, die einst – an ihrem Reichtum gemessen – in dichter Konkurrenz zu Dubrovnik stand. Nach knapp sechs Stunden Fahrt treffen wir in Dubrovnik ein. Nach der Passkontrolle Führung durch die Altstadt. Die Entfernung zur Altstadt beträgt wenige Minuten mit dem Linienbus, der in unmittelbarer Nähe unserer Schiffe abfährt. Abfahrt etwa alle 10 Minuten, Fahrpreis 12 Kuna (am Kiosk) bzw. 15 Kuna (im Bus), letzte Rückfahrt um 2:00 Uhr. Nach der Stadtführung haben Sie den Rest des Tages zur Verfügung, um die einmalige Altstadt, die einem Frei-

Dubrovnik



Budva



Korčula



Mittel- & Süd-Dalmatien, durchs Neretva-Delta und nach Mostar

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Insel Brač

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und steuern eine Bucht der Insel Čiovo an, wo wir Gelegenheit haben unser erstes Bad im glasklaren Wasser der Adria zu genießen. Weiterfahrt nach Pučišća auf der Insel Brač. Brač ist bekannt für den weißen Kalkstein, der hier abgebaut wird – Gebäude in aller Welt, wie das Weiße Haus in Washington oder der Reichstag in Berlin, wurden aus ihm erbaut. Da ist es nicht verwunderlich, dass sich in Pučišća eine der bekanntesten Steinmetz-Schulen Europas befindet.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

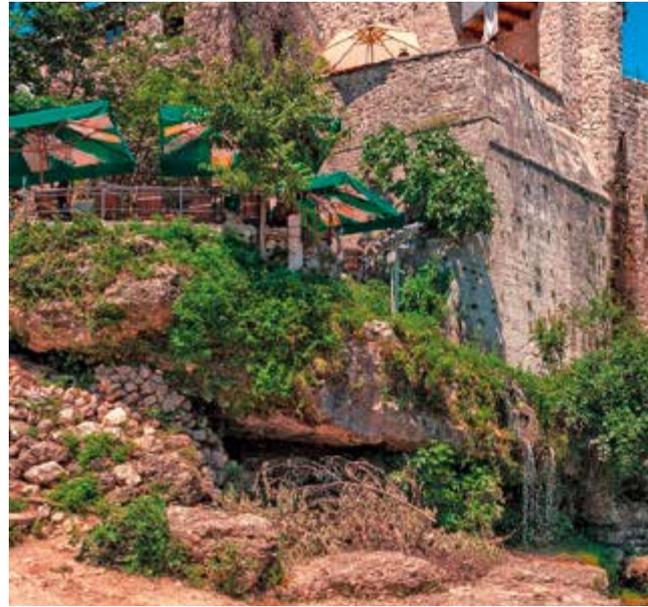
Sonntag: Insel Brač – Neretva-Delta – Metković

Wir fahren in südöstlicher Richtung, und nach einer Badepause kommen wir zur Hafenstadt Ploče, wo wir die Adria verlassen und in die Mündung des Flusses Neretva einbiegen. Wir fahren etwa 90 Minuten flussaufwärts nach Metković, dem Zentrum des Mündungsdeltas der Neretva, das sich über ein Gebiet von 20.000 Hektar erstreckt. Ursprünglich ein reines Sumpfgebiet, begann man im Jahre 1880 Teile davon trocken-zulegen, damit sie landwirtschaftlich genutzt werden konnten. So entstand hier das größte Mandarinen-Anbaugebiet an der Adria, das man auch das „kroatische Kalifornien“ nennt. Das Gebiet kann mit einer reichen Flora und Fauna aufwarten. Neben einer Vielzahl von Pflanzen leben hier über 300 Vogelarten und 100 Fischarten. Nach der Ankunft in Metković fahren wir mit Minibussen ins nah gelegene

Dorf Vid, wo wir das archäologische Museum „Narona“ besuchen (Eintritt ca. 3,50 €, zahlbar vor Ort). Anschließend werden wir an Bord der „Lađas“, für die Gegend typische Boote, mit Schnaps begrüßt. Hier startet unsere etwa 90-minütige Bootstour auf dem Fluss Norin und durch die Kanäle des Neretva-Deltas. In Momići besteht Gelegenheit zum Abendessen im Restaurant „Lopoč“, bevor es zurückgeht nach Metković. Übernachtung in Metković.

Montag: Metković – Busausflug Mostar – Pelješac

Nach dem Frühstück fahren wir mit dem Bus nach Mostar, der Hauptstadt der Herzegowina, dem überwiegend von Kroaten besiedelten Teil von Bosnien-Herzegowina. Nach der Ankunft Mittagessen, anschließend sachkundige Führung durch die Altstadt von Mostar. Das Wahrzeichen und der Namensgeber Mostars ist der Brückenwächter (kroatisch „mostar“) der alten Brücke über die Neretva, die im 16. Jahrhundert erbaut wurde. Sie wurde während des Krieges 1993 zerstört und in den Jahren 1996 bis 2004 wieder rekonstruiert. Die Brücke und die Altstadt von Mostar wurden im Jahre 2005 in die UNESCO-Liste für kulturelles Welterbe aufgenommen.



Korčula



Pučišća | Insel Brač



Split



Bol | Insel Brač | Strand »Zlatni Rat«



Mostar

In der Nähe der Brücke befindet sich die Karadžoz-Beg-Moschee, die auch für Besucher zugänglich ist. Nach unserer Rückkehr zum Schiff fahren wir flussabwärts, und nachdem wir die Adria wieder erreicht haben, setzen wir über zum kleinen Ort Trpanj auf der Halbinsel Pelješac.

Dienstag: Pelješac – Insel Korčula

Pelješac, die zweitgrößte Halbinsel Kroatiens, wird gekennzeichnet von einem Gebirgszug, dessen höchster Gipfel der Sveti Ilija mit 961 m ist. Auf Pelješac befinden sich auch die Anbaugelände der berühmten Weine Postup und Dingač. Wir umfahren die Nordwestspitze der Halbinsel und nehmen Kurs auf Korčula. Die Insel wurde in der Antike aufgrund ihrer ausgedehnten Kiefernwälder auch die „Schwarze Insel“ genannt. Wir ankern zunächst in einer Bucht zu einer Badepause, bevor wir die Stadt Korčula anlaufen. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Übernachtung in der Geburtsstadt des

berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo.

Mittwoch: Insel Korčula – Insel Hvar

Von Korčula nehmen wir Kurs auf Hvar – die Insel ist bekannt für ihr mildes Klima und die ausgedehnten Lavendel-Felder. In einer der Buchten des Inselchens Šćedro, etwa auf halbem Wege zwischen Korčula und Hvar gelegen, lassen wir den Anker fallen und machen eine Badepause. Anschließend umfahren wir die Nordwestspitze der Insel Hvar zur ältesten Siedlung der Insel – Stari Grad. Stari Grad (übersetzt: alte Stadt) war einst der Hauptort der Insel, noch heute zeugen gut erhaltene Sehenswürdigkeiten wie der Palast Hektorović vom Glanz längst vergangener Zeiten. Seine Rolle als Zentrum des Weinanbaus der Insel konnte Stari Grad jedoch bewahren. Übernachtung in Stari Grad.

Donnerstag: Insel Hvar – Insel Brač – Split

Nach dem Frühstück setzen wir über nach Bol auf der Insel Brač.

Hier befindet sich der wohl bekannteste Strand Kroatiens – Zlatni Rat (Goldenes Horn), der einige Hundert Meter weit ins Meer hinausragt. Ein Naturphänomen, denn die Spitze des Strandes ändert ständig ihre Richtung mit der Meeresströmung. Nach einer Badepause in der Nähe des Strandes lichten wir den Anker und fahren durch die Meerenge „Splitska Vrata“ zwischen den Inseln Brač und Šolta nach Split, der zweitgrößten Stadt Kroatiens und Hauptstadt Dalmatiens. Die 1700 Jahre alte Stadt entstand einst aus dem Palast des Römischen Kaisers Diokletian, der heute unter dem Schutz der UNESCO steht. Nach einer Stadtführung steht Ihnen der Rest des Abends zur Verfügung, um durch die Altstadt zu bummeln. Übernachtung im Hafen von Split.

Freitag: Split – Inseln Šolta oder Čiovo – Trogir

Nach dem Frühstück kehren wir noch einmal zurück in die Inselwelt und laufen die Inseln Šolta oder Čiovo an. Wir lassen in einer der traumhaften Buchten ein letztes Mal den Anker zu einer ausgie-

bigen Badepause fallen. Am Nachmittag kehren wir zurück zum Ausgangspunkt unserer Reise, Trogir, das aufgrund seiner unter UNESCO-Schutz stehenden Altstadt auch „Museumsstadt“ genannt wird. Es ist einfach ein Erlebnis, bei einem geführten Stadtrundgang durch die verwinkelten, gepflasterten Gassen zu bummeln und die mittelalterlichen Gewölbe und wunderschönen Innenhöfe zu bestaunen. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Bootsfahrt durch das Neretva-Delta inkl. Begrüßungs-schnaps
- Busausflug nach Mostar inkl. Mittagessen und sachkundiger Führung
- Stadtführung in Split
- Stadtführung in Trogir



Bootsausflug durch das Neretva-Delta



Stari Grad | Insel Hvar

Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pflie- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																											
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober			
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21	
Vilma	105	HP	175	210	—	—	—	—	939	—	—	—	—	—	1039	—	—	—	—	1039	—	—	—	—	1039	—	939	—	—	—	—	
Mystic	102	HP	245	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Relax	101	HP	245	—	—	—	—	—	—	1239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1239	—	—	—	—		

Sonderreise mit der MY Bellezza



am 10. Juni & 9. September 2023
1 Woche Halbpension inkl. Weinproben schon ab **1.799 €**
Fordern Sie den Sonderprospekt an!

„Auf zu neuen Ufern“

Eine vinologische und kulinarische Kreuzfahrt mit der bekannten Sommelière Paula Bosch & Starkoch Branko Ognjenović ins Weinparadies der Dalmatinischen Inselwelt

Schippern Sie an Bord der wunderschönen und luxuriösen Yacht MY BELLEZZA durch die Adria zu Kroatiens schönsten Weinzielen – von Brač, Hvar, Vis bis Korčula und der Halbinsel Pelješac zu den besten Weingütern und ihren Winzern. Träumen Sie während unseres Inselhüpfens, bei einem Glas kroatischen Weines, auf dem großzügigen Panorama-deck und den bequemen Sonnenliegen, von der paradiesisch schönen Landschaft, den erstklassigen Weinen von kleinen Weinbaubetrieben und ihren Weinen aus wenig bis gar nicht bekannten Rebsorten. Entdecken Sie den weißen Grk, die Vugava oder den Pošip und bei den roten den edlen Rotweinstar des Landes, Plavac Mali.

Lassen Sie sich begeistern wie überraschen von der sagenhaften Entwicklung des Kroatischen Weinbaus und dessen Fortschritt zu besten, international vergleichbaren Qualitäten. Genießen Sie diese bemerkenswerte Entwicklung, am besten hautnah vor Ort auf unserer Rundreise mit der MY BELLEZZA.

Kroatiens Weine leiden noch immer, so wie die übrigen Weine aus Mittel- und Südosteuropa auch, unter ihrer Herkunft. Ich meine damit aber nicht, dass ihre Qualität in Frage gestellt wird, sondern einfach, dass zu wenig der köstlichen Weine exportiert werden können. Die Mengen sind meist überschaubar klein und dadurch kann mangelndes Wissen nicht ergänzt und noch weniger kann unser Interesse geweckt werden.

Dabei werden dann rasante Entwicklungen, wie sie im Weinmarkt durchaus üblich sind, gar nicht oder nur zögerlich registriert. So interessant wie das paradiesische Istrien, präsentieren sich auch die Küstengebiete von ganz Dalmatien und deren Inseln in der Adria, die es zu entdecken gilt. Die meist kleinen, von zielstrebigem Weinmachern geführten Familienbetriebe, stehen schon heute auf den allerbesten Weinkarten Kroatiens und werden leider viel zu schnell vom internationalen Reisepublikum entdeckt. So entsteht auch hier schon teils das Problem der zu verteilenden Mengen, was durchaus schnell zum Alltag werden kann.

Für mich ist diese Tatsache auch ein Warnsignal, weil ich es sehr schade fände wenn wir Weinfreunde, die dieses Paradies so nah in der Nachbarschaft haben, dieses nicht schnellstmöglichst entdecken und uns nach einer Reise mit ein paar Kisten im Keller bis zur nächsten Tour trösten.

Die Beliebtheit Kroatiens als kulinarisches Tourismusziel, mit den Highlights aus der Adria, Meeresgetier aller Art und den weißen Trüffeln, um nur zwei Beispiele zu nennen, ist längst kein Geheimnis mehr, aber in Sachen Wein gibt es noch sehr, sehr viel zu entdecken. Das gilt für den gesamten Küstenbereich entlang der nördlichen Halbinsel Istrien bis hinunter ins südliche Dalmatien mit all seinen Inseln, bis nach Dubrovnik und Montenegro.



Ihre Gastgeber: Sommelière Paula Bosch & Starkoch Branko Ognjenović

Weinkellerei Stina in Bol auf der Insel Brač



Mare Mrgudić | Weinkellerei Mrgudić auf der Halbinsel Pelješac





Route T9

Familien-Kreuzfahrt:
Trogir–Insel Brač–Insel Korčula–
Insel Lastovo–Insel Korčula–
Insel Vis–Insel Biševo–
Insel Hvar–Trogir



Familien-Kreuzfahrt durch Mittel- & Süd-Dalmatien

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Genießt mit der ganzen Familie die unbeschwertere Atmosphäre auf unseren Motorseglern. Entspannung und Erholung sind für die Großen geboten und jede Menge Abenteuer warten auf die Kleinen.

Das „fahrende Familienhotel“ erspart euch den täglichen Stress, um an den Strand zu kommen – denn das kristallklare Wasser der Adria habt ihr direkt unter euren Füßen. Und durch die Routenänderung habt ihr jetzt noch mehr Badepausen!

Täglich laden die schönsten Badebuchten zum ausgiebigen Schwimmen, Schnorcheln und für Sprünge ins Wasser ein. Dazu macht ihr in malerischen Küstenstädtchen halt, die darauf warten, von euch entdeckt zu werden – so lernt ihr auch das Land, die Leute und die Kultur kennen.

An Bord verwöhnt euch die Crew mit frisch zubereiteten Speisen und hält kalte Getränke bereit. Der Kapitän informiert euch über die Route und die Region, und die Kids finden sich schnell zusammen zum gemeinsamen Spielen, Entdecken und Spaß haben.

Die Nächte verbringt ihr in einem Hafen an Bord. In den Kabinen ist zeitgemäßer Komfort, wie eine eigene Dusche/WC und Klimaanlage selbstverständlich. Und natürlich gibt es auch kostenloses WiFi, damit ihr mit den Daheimgebliebenen in Kontakt bleiben könnt. Macht euch auf die Reise zu einem Erlebnis für die ganze Familie!

Samstag: Trogir – Insel Brač

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung

Bol auf der Insel Brač. Hier befindet sich einer der schönsten Strände des gesamten Mittelmeeres – „Zlatni Rat“ (Goldenes Horn), der seine Richtung ständig mit der Meeresströmung verändert. Selbstverständlich habt ihr Gelegenheit zu einem ausgiebigen Bad an diesem berühmten Strand.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Brač – Insel Korčula

Unser heutiges Ziel ist die Stadt Korčula, Hauptort der gleichnamigen Insel. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Unterwegs machen wir eine Badepause, Übernachtung in der Geburtsstadt des berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo.



Korčula



Insel Biševo | »Blaue Grotte«



Stari Grad | Insel Hvar



Komiža | Insel Vis



Bol | Insel Brač | Strand »Zlatni Rat«



Montag: Insel Korčula – Insel Lastovo – Insel Korčula

Rund drei Schiffsstunden von Korčula entfernt liegt die Insel Lastovo, die jahrzehntlang ausländischen Besuchern versperrt war, da sich hier zur Zeit des ehemaligen Jugoslawiens eine Militärbasis befand. Die Insel konnte sich daher ihre Ursprünglichkeit bewahren und ist eine wahre Oase der Ruhe mit üppiger mediterraner Vegetation. Die Inselgruppe wurde vor wenigen Jahren zum Naturpark erklärt. Wir legen in der Bucht Sveti Mihajlo in der Nähe des Ortes Lastovo an, wo Sie ausreichend Zeit haben die Gegend zu erkunden. Am Nachmittag kehren wir zurück zur Insel Korčula, und zwar nach Vela Luka. Der Ort liegt in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht am westlichen Ende der Insel. Bei ungünstiger Witterung laufen wir statt Vela Luka den Hafen von Ubli auf der Insel Lastovo zur Übernachtung an.

Dienstag: Insel Korčula – Insel Vis

Nach einer Badepause steuern wir heute die zweite, „verbotene“ Insel unserer Reise an – Vis. Die Insel Vis war wie Lastovo bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffen-Stützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Wir übernachten im Hafen von Komiza, einem beschaulichen Städtchen an der Westküste. Vor der Fahrt nach Komiza besuchen wir, sofern möglich, die „Blaue Grotte“ auf dem Inselchen Biševo. Da der Besuch der Grotte wetterabhängig ist, findet er, falls durchführbar, entsprechend der Wettervorhersage am Dienstag oder Mittwoch statt. Übernachtung in Komiza.

Mittwoch: Insel Vis – Insel Biševo & Blaue Grotte – Insel Vis

Nur fünf Seemeilen von Komiza entfernt liegt das Inselchen Biševo

mit der berühmten „Blauen Grotte“ (Modra Špilja). Etwa zur Mittagszeit werden die Sonnenstrahlen, die durch eine unterseeische Öffnung in die Grotte gelangen, vom weißen Meeresgrund reflektiert und tauchen die Grotte in blaues Licht. Dieses einmalige Schauspiel kann jedoch nur bei ruhiger See beobachtet werden. Die Fahrt in die Grotte erfolgt mit kleinen Booten. Auf unserer Fahrt nach Vis, dem Hauptort der gleichnamigen Insel, ankern wir in einer der Buchten an der Nordküste zum Baden. Der Ort Vis liegt in einer tief eingeschnittenen, geschützten Bucht.

Donnerstag: Insel Vis – Insel Hvar

Nach einem Zwischenstopp in einer Badebucht nehmen wir Kurs auf Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel Hvar. Stari Grad (übersetzt: alte Stadt) war einst der Hauptort der Insel, noch heute zeugen gut erhaltene Sehenswürdigkeiten wie der Palast Hektorović vom Glanz längst

vergangener Zeiten. Seine Rolle als Zentrum des Weinbaus der Insel konnte Stari Grad jedoch bewahren. Übernachtung in Stari Grad.

Freitag: Insel Hvar – Trogir

Nach dem Frühstück lichten wir wieder die Anker und steuern die letzte Insel unserer Reise an – Šolta. Die Insel wird von ausgedehnten Olivenhainen geprägt, die die Grundlage für das erstklassige, extrem dunkle Olivenöl dieser Insel bilden. Zum Baden ankern wir in einer Bucht, die nur mit dem Schiff oder Boot zu erreichen ist. Von Šolta aus kehren wir zurück nach Trogir. Lassen Sie sich einfangen von der einmaligen Atmosphäre in den Gassen der Altstadt, die nicht ohne Grund „Museumsstadt“ genannt wird und unter dem Schutz der UNESCO steht. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants.

Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension (Abendessen am Tag der Einschiffung, Frühstück und Mittagessen oder Abendessen an den darauffolgenden Tagen)
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- Eintritt in den Naturpark Lastovo
- Eintritt in die Blaue Grotte auf Biševo inkl. Bootsfahrt
- Stadtführung in Trogir

Samstag: Ausschiffung

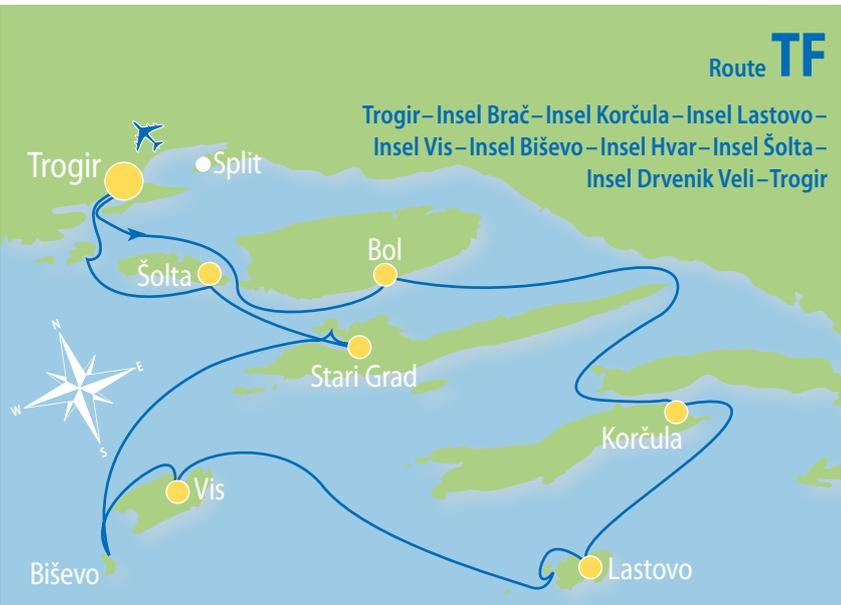
Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.



Fühlt euch wie Entdecker!



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Verpfl.- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																												
			Haupt- deck	Ober- deck	April				Mai				Juni				Juli				August				September				Oktober				
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21		
Mirabela	107	HP	0	35	—	—	—	—	825	—	—	—	—	—	—	—	899	—	—	899	—	899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—



FKK-Kreuzfahrt durch Mittel- & Süd-Dalmatien

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

FKK hat in Kroatien eine 60-jährige Tradition. Schon im Jahre 1961 wurde am Limfjord in Istrien die FKK-Ferienanlage Koversada eröffnet, eine der größten Einrichtungen ihrer Art in Europa. Sie finden praktisch an der gesamten kroatischen Adriaküste für FKK-Anhänger reservierte Strände, außerdem unzählige inoffizielle Strände und Strandabschnitte, an denen sich fast ausschließlich Naturisten treffen. Kurzum, FKK trifft in Kroatien auf eine breite Akzeptanz. Was liegt da näher, als sich auf dem Deck eines Schiffes nahtlos zu bräunen, textilfrei ins glasklare Wasser einsamer Buchten einzutauchen? Nachdem zusätzlich zu unserer FKK-Kreuzfahrt ab Rijeka die FKK-Route ab Trogir in der Saison 2020 erfolgreich ins Leben gerufen wurde, gibt es auch in der Saison 2021 ausgewählte Termine mit der MS Mirabela. Für die extra langen Badepausen werden einsame Buchten angelaufen, wann immer es möglich ist, damit Sie ungestört „die Hüllen fallen lassen“ können. Getreu dem Motto „Hand in Hand mit der Natur“ finden die Übernachtungen möglichst in kleinen Fischerdörfern oder in einsamen Buchten statt.

Samstag: Trogir – Insel Brač

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Bol auf der Insel Brač. Hier befindet sich einer der schönsten Strände des gesamten Mittelmeeres – „Zlatni Rat“ (Goldenes Horn), der seine Richtung ständig mit der Meeresströmung verändert – ein echtes Wunder der Natur. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Bol.

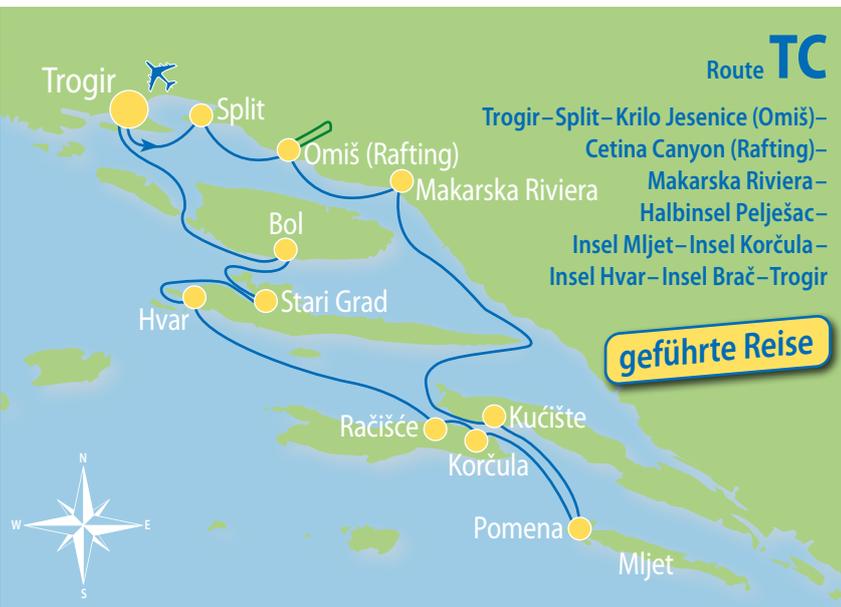
Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten.

Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Brač – Insel Korčula

Unser heutiges Ziel ist die Insel Korčula. Bereits früh am Morgen heißt es „Leinen los“ und nach einer Badepause und dem Mittagessen an Bord laufen wir am frühen Nachmittag die Stadt Korčula an, den Hauptort der gleichnamigen Insel. Korčula hat eine der schönsten Altstädte Dalmatiens und wird wegen ihres festungsähnlichen Aussehens oft auch als „Klein-Dubrovnik“ bezeichnet. Sie haben etwa zwei Stunden Zeit, die Geburtsstadt des berühmten Seefahrers und Entdeckers Marco Polo zu entdecken, bevor wir weiterfahren zu einer einsamen Bucht. Dort haben Sie die Möglichkeit, jederzeit nach Lust und Belieben ins kühle Nass zu springen. Abendessen an Bord und Übernachtung.





Rafting auf der Cetina

„Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt durch Mittel- & Süd-Dalmatien

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrten mit ihrem bunten Mix aus Sonnen, Schwimmen, kurzen Radtouren, Stadtführungen, Spaziergängen und leichten Wanderungen haben sich innerhalb kurzer Zeit zum Hit unseres Programmes entwickelt. Eines der Highlights ist sicher die Rafting-Tour durch den Canyon des Flusses Cetina. Das ständig von einem Reiseleiter begleitete und geführte Programm richtet sich an all diejenigen, die ihre Kreuzfahrt nicht nur auf dem Sonnendeck und im glasklaren Wasser der Adria verbringen, aber trotzdem keine täglichen Fahrradtouren von 40 oder 50 km oder mehrstündige Wanderungen unternehmen möchten. Und selbstverständlich bleibt genügend Zeit zum Verweilen oder um gemütlich einen Cappuccino zu trinken. Unsere „Aktiv & Cappuccino“ Kreuzfahrt ist auch ideal für Familien mit Kindern, denn es können auch Kinder-Fahrräder gebucht werden. Gemäß dem Motto „alles kann – nichts muss“ entscheiden Sie selbst, an welchen Aktivitäten Sie teilnehmen möchten, oder ob Sie auch mal einen oder mehrere Tage nur an Bord verbringen.

Samstag: Trogir – Split Stadtführung und Spaziergang in Split

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Probe-runde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und steuern zunächst eine der Buchten der Insel Čiovo an, um einen ersten Sprung ins erfrischende Nass der Adria zu wagen. Nach der Badepause lichten wir den Anker und nehmen Kurs auf Split, die zweitgrößte Stadt Kroa-

tiens und Hauptstadt Dalmatiens. Die 1700 Jahre alte Stadt entstand einst aus dem Palast des Römischen Kaisers Diokletian, der heute unter dem Schutz der UNESCO steht. Nach der Stadtführung können Sie noch einen Spaziergang durch den Waldpark Marjan machen, der sich am gleichnamigen Berg (178 m) befindet. Heutzutage ein Naturschutzgebiet, gibt es hier über 400 verschiedene geschützte Pflanzen. Abendessen und Übernachtung im Hafen von Split mit der lebhaften Atmosphäre einer mediterranen Metropole.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Split – Omiš & Cetina Canyon – Makarska Riviera Rafting auf der Cetina

Das erste Ziel des heutigen Tages ist Krilo Jesenice, etwa neun Kilometer von dem Städtchen Omiš an der Mündung des Flusses Cetina entfernt. In Omiš wird ein neuer Hafen gebaut, sodass ein Anlegen dort erst 2025 wieder

möglich ist. Deshalb organisieren wir einen Transfer von Krilo Jesenice zum Startpunkt der Rafting-Tour in der Nähe von Omiš. Am Startpunkt erhalten wir nicht nur unsere Ausrüstung (Helm und Schwimmweste), sondern auch eine gründliche Einweisung. Die Schlauchboote für acht bis zehn Personen werden selbstverständlich von erfahrenen Skippern gesteuert. Etwa zweieinhalb Stunden dauert die Rafting-Tour flussabwärts, über leichte Stromschnellen, an Wasserfällen vorbei und durch die einmalige Natur mit bis zu 180 m hohen Felsen. Unterwegs werden zwei Pausen gemacht, um einen Energie-Snack zu uns zu nehmen, uns im Wasser des Flusses zu erfrischen oder eventuell einen Sprung von einem 5 m hohen Felsen zu wagen. Wer nicht am Rafting teilnehmen möchte, hat ausreichend Gelegenheit, durch das Städtchen Omiš zu bummeln oder in einem der Cafés in der Altstadt zu verweilen. Transfer zurück zum Schiff und Mittagessen an Bord, während wir Kurs auf die Makarska Riviera nehmen. Nach einer Badepause an der Makarska Riviera, die bekannt ist wegen ihrer traumhaften Feinkiesstrände, die sich hier, immer wieder von kurzen Felsabschnitten unterbrochen, einer Perlenkette gleich aneinander reihen, machen wir in

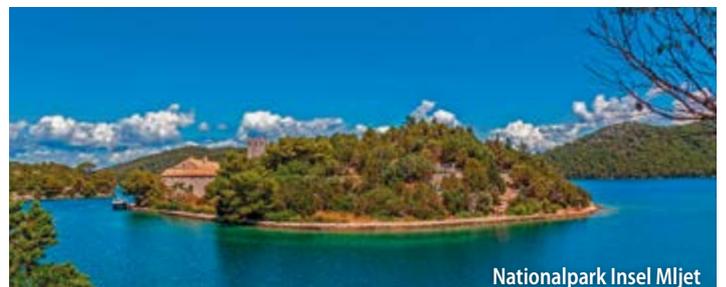
Brela, Baška Voda oder Makarska fest. Gelegenheit zum Abendessen in einem der zahlreichen Restaurants und Übernachtung.

Montag: Makarska Riviera – Halbinsel Pelješac Radtour und Wanderung auf Pelješac, Weinprobe

Wir fahren weiter Richtung Süden und machen in Kučište auf der Halbinsel Pelješac fest. Pelješac ist die zweitgrößte Halbinsel Kroatiens, bekannt als Anbaugebiet berühmter Weine wie Postup und Dingač. Wir radeln nach Orebić (ca. 5 km), dem Hauptort der Halbinsel, der zu Fuß des Berges Sveti Ilija (961 m) liegt. Nach einem Rundgang durch den Ort wandern wir zum Franziskanerkloster aus dem 16. Jahrhundert (ca. 2 km), 152 m über dem Meeresspiegel gelegen. Von hier aus bietet sich ein herrlicher Ausblick auf das Meer und die gegenüber liegende Insel Korčula. Gelegenheit zum Mittagessen in Orebić, anschließend erwartet uns eine Weinprobe, damit Sie sich persönlich von der Qualität der Weine der Halbinsel überzeugen können. Rückfahrt mit dem Fahrrad nach Kučište (ca. 5 km), Abendessen und Übernachtung an Bord.



Stari Grad | Insel Hvar



Nationalpark Insel Mljet

Route TD



Saplunara | Insel Mljet

E-Bike-Miete möglich!



Inselhüpfen mit dem Fahrrad durch Mittel- & Süd-Dalmatien mit Dubrovnik

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Insel Brač

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service-Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Probe-runde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Supetar auf der Insel Brač. Brač ist auch bekannt für den weißen Kalkstein, der hier abgebaut wird – Gebäude in aller Welt, wie das Weiße Haus in Washington oder der Reichstag in Berlin, wurden aus ihm erbaut. Nach Ankunft in Supetar übernehmen wir die Fahrräder und fahren über Splitska und Postira nach Pučišća. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Pučišća. 24,9 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 380 m.

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die

Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Brač – Insel Korčula

Nach dem Frühstück verlassen wir die Insel Brač und nehmen Kurs auf die Insel Korčula. Nach einer Badepause legen wir im Hafen des kleinen Ortes Račišće an und laden nach dem Mittagessen an Bord die Fahrräder auf Deck. Wir radeln zu einem Aussichtspunkt oberhalb der Stadt Korčula und über Pupnat und Kneža wieder zurück nach Račišće. Anschließend fahren wir mit dem Schiff zur Stadt Korčula, wo wir zur Übernachtung anlegen. Ein Bummel am späten Nachmittag durch die wunderschöne, festungsähnliche Altstadt der Geburtsstadt Marco Polos begeistert. Gelegenheit zum Abendessen in Korčula. 32,2 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 540 m.

Montag: Insel Korčula – Insel Mljet – Elafiten-Inseln

Wir verlassen die Insel Korčula und nehmen Kurs auf die Insel Mljet. Ein Teil der Insel wurde zum Nationalpark erklärt – zwei Salzwasserseen sind nur durch einen schmalen Kanal mit dem Meer verbunden. Wir legen in Sobra an und übernehmen wieder die Fahrräder. In gemütlichem Radeltempo geht es durch die artenreichen, üppigen Wälder der Insel nach Saplunara, wo wir ausreichend Gelegenheit zum Mittagessen und Baden am traumhaften Sandstrand haben. Wir radeln zurück nach Sobra und stehen wieder in See in Richtung der zum Elafiten-Archipel gehörenden Insel Šipan. Abendessen an

Bord und Übernachtung in Šipanska Luka. 29,3 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 700 m.

Dienstag: Elafiten-Inseln – Dubrovnik

Unsere heutige kurze Radtour führt uns auf der Insel Šipan von Šipanska Luka nach Suđurađ und wieder zurück. Von hier aus fahren wir mit dem Motorsegler nach Dubrovnik, wo wir in der Mittagszeit eintreffen. Nach dem Mittagessen an Bord holt Sie unsere Reiseleitung zu einer Führung durch die Altstadt am Schiff ab. Die Entfernung zur Altstadt beträgt wenige Minuten mit dem Linienbus, der in unmittelbarer Nähe unserer Schiffe abfährt. Abfahrt etwa alle 10 Minuten, Fahrpreis ca. 2€, letzte Rückfahrt um 2:00 Uhr. Nach der Stadtführung haben Sie den Rest des Tages zur Verfügung, um die einmalige Altstadt, die einem Freilichtmuseum gleicht, zu entdecken und zu genießen. Bummeln Sie über die berühmte „Stradun“, machen Sie einen Spaziergang über die mächtigen Stadtmauern oder fahren Sie mit der Seilbahn auf den 415 m hohen Berg Srđ, von dem sich ein einmaliger Ausblick auf die Altstadt und das Meer bietet. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung in Dubrovnik. 10,7 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 110 m.

Mittwoch: Dubrovnik – Halbinsel Pelješac

Wir verlassen Dubrovnik und nehmen Kurs auf die Halbinsel Pelješac. Pelješac ist nach Istrien die zweitgrößte Halbinsel Kroatiens und mit 77 km gleichzeitig die längste. Die gebirgige Halbinsel –

der höchste Gipfel misst 961 m – ist eines der bekanntesten Weinanbaugebiete Kroatiens. Nach einer Badepause in einer der unzähligen Buchten steuern wir den kleinen Ort Kučište an, wo wir das Mittagessen an Bord einnehmen. Anschließend machen wir eine Rundtour – am Meer entlang radeln wir über Viganj zum Aussichtspunkt in 173 m Höhe, von wo wir einen fantastischen Ausblick auf die gegenüberliegende Insel Korčula haben. Anschließend geht es über die „obere Straße“ nach Orebić, wo wir eine Kaffeepause machen, bevor wir wieder am Meer entlang nach Kučište zurückkehren, wo heute das Captain's Dinner serviert wird. 23,1 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 270 m.

Donnerstag: Halbinsel Pelješac – Insel Hvar

Nach dem Frühstück brechen wir mit dem Schiff in Richtung der Insel Hvar auf. Nach Ankunft in der Stadt Hvar, dem Hauptort der gleichnamigen Insel, radeln wir durch schier endlose Lavendelfelder, und Weinberge nach Stari Grad, der ältesten Siedlung der Insel, im 4. Jahrhundert v. Chr. als griechische Kolonie Pharos gegründet. Hvar ist übrigens die Adria-Insel mit den meisten Sonnenscheinstunden und dem mildesten Klima. Mittagessen an Bord in Stari Grad, anschließend machen wir noch eine leichte Radtour nach Jelsa und über Vrboska zurück nach Stari Grad. Bei sehr heißem Wetter entfällt die Fahrradtour am Nachmittag und es wird stattdessen eine längere Bade-pause gemacht. Gelegenheit zum Abendessen und Übernachtung im Hafen von Stari Grad. 20,4 bzw.

21,8 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 440 bzw. 160 m.

Freitag: Insel Hvar – Insel Šolta – Trogir

Zwei Stunden dauert die Fahrt mit dem Motorsegler von Stari Grad nach Stomorska auf der Insel Šolta. Šolta zählt zu den kleineren dalmatischen Inseln und ist unter Kennern bekannt für ihr erstklassiges, dunkles Olivenöl. Wir radeln durch ursprüngliche alte Dörfer. Über Grohote kommen wir nach Maslinica – der Ort ist übrigens nach dem Olivenbaum (kroatisch „Maslina“) benannt. Hier verladen wir zum letzten Mal unsere Fahrräder an Deck, um nach dem Mittagessen an Bord und einer Badepause nach Trogir zurückzukehren, das aufgrund seiner unter UNESCO-Schutz stehenden Altstadt auch „Museumsstadt“ genannt wird. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants und Übernachtung. 18,6 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstieg jeweils 200 m.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Der Programmablauf kann sich aufgrund örtlicher Gegebenheiten oder witterungsbedingt geringfügig ändern. Somit kann es auch vorkommen, dass statt des Abendessens das Mittagessen an Bord serviert wird oder umgekehrt.



Insel Korčula



Grohote | Insel Šolta



Dubrovnik



Leistungen

- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
- Halbpension laut Routenbeschreibung
- Willkommens-Snack
- Captain's Dinner
- deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
- deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Kreuzfahrt (ein Reiseleiter bis 22 Personen, zwei Reiseleiter bei mehr als 22 Personen)
- Fahrradmiete (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
- E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
- von erfahrenen Rad-Reiseleitern geführte Radtouren laut Programm
- Stadtführung in Dubrovnik
- Stadtführung in Trogir



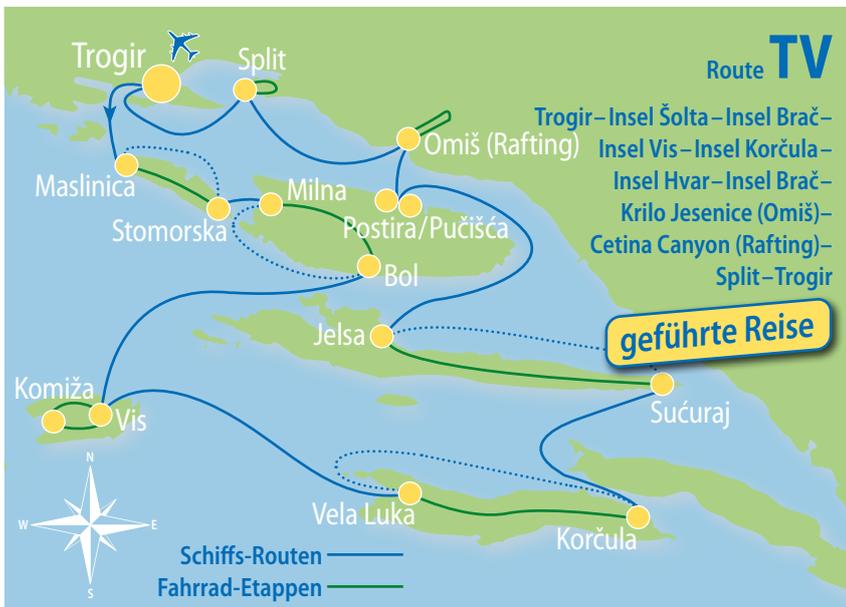
Stari Grad | Insel Hvar

Vrboska | Insel Hvar



Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfle- gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																															
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober													
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21					
Aneta	108	HP	100	—	—	699	699	825	825	925	949	949	949	949	975	—	975	—	—	—	—	975	975	975	975	949	925	825	699	699	699					
Mirabela	107	HP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1099	—	1025	—	—	—						
Amore	103	HP	200	235	—	849	849	999	—	1149	1199	1199	1199	—	1249	—	1249	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1199	1149	999	849	849	849				
Mystic	102	HP	245	—	949	949	949	1099	1099	—	1349	—	—	1349	—	1399	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1399	1399	—	1399	—	1299	1099	—	949	949
Relax	101	HP	245	—	999	999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	999	999	999	

Route TV



Insel Brač | Blick von der Vidova Gora auf das »Goldene Horn«

E-Bike-Miete möglich!



Inselhüpfen mit dem Fahrrad durch Mittel- & Süd-Dalmatien mit Insel Vis & Rafting auf der Cetina

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir–Insel Šolta

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service- Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Unsere Fahrräder warten bereits vor dem Schiff darauf, von Ihnen übernommen zu werden. Nachdem Sie ein Fahrrad ausgewählt und eventuell eine Proberunde gedreht haben, kümmert sich unser Team um die Verladung aufs Schiff. Anschließend erfolgt die Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und das Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und fahren in Richtung Maslinica auf der Insel Šolta. Šolta zählt zu den kleineren dalmatischen Inseln und ist unter Kennern bekannt für ihr erstklassiges, dunkles Olivenöl. Wir radeln durch ursprüngliche alte Dörfer. In Gornje Selo besuchen wir eine Ölmühle, in der wir das Olivenöl auch probieren. Über Grohote kommen wir nach Stomorska, wo wir das Abendessen an Bord einnehmen und auch übernachten. 18,6 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 210 m. Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Anknft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei

späterer Anknft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen.

Sonntag: Insel Šolta – Insel Brač

Nach einer knappen Stunde Fahrt erreichen wir Milna auf der Insel Brač. Heute überqueren wir die Insel von West nach Süd – unser Ziel ist der Badeort Bol mit einem der schönsten Strände des Mittelmeeres, dem Zlatni Rat (Goldenes Horn). Die Route föhrt uns von Milna nach Bol – unterwegs haben wir Gelegenheit, in einer typisch dalmatinischen Konoba zum Mittagessen und einem Glas Wein einzukehren. Wer auch nach dem Aufstieg zur Höhe von rund 500 m über dem Meer noch nach Höherem strebt, kann mit uns als „Gipfelstürmer“ einen Abstecher auf die Vidova Gora machen – mit 778 m der höchste Berg der Adria-Inseln. Belohnt werden Sie mit einer traumhaften Aussicht über die Inseln Šolta, Hvar und Korčula, auf die Halbinsel Pelješac und den Ihnen zu Füßen liegenden Strand „Goldenes Horn“. Abendessen an Bord und Übernachtung in Bol. 55,5 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 1.030 m.

Montag: Insel Brač–Insel Vis

Nach dem Frühstück stechen wir wieder in See und nehmen Kurs auf die „verbotene“ Insel Vis. Die Insel war bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffen-Stützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Vis präsentiert sich dem Besucher als ein subtropisches Paradies mit vielfach unberührter Natur. Nach Anknft im Hafen von Vis geht es per Fahrrad über Dračevo Polje zum zweiten

größeren Ort der Insel – Komiza. Gelegenheit zum Mittagessen in Komiza, anschließend fahren wir wieder zurück nach Vis. Abendessen an Bord und Übernachtung im Hafen von Vis. 31,7 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 670 m.

Dienstag: Insel Vis–Insel Korčula

Schon am frühen Morgen heißt es „Leinen los“ und nach rund drei Stunden Fahrt laufen wir in die Bucht von Vela Luka auf der Insel Korčula ein. Unsere Route föhrt uns zur Stadt Korčula im Südosten der Insel. Die stärksten Steigungen der Inselmagistrale umfahren wir dabei auf kleinen lokalen Straßen. Unterwegs Gelegenheit zur Einkehr in eine Konoba oder Taverna. Das Abendessen wird an Bord serviert. Übernachtung in Korčula. 48,3 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 890 m.

Mittwoch: Insel Korčula–Insel Hvar–Insel Brač

Wir verlassen Korčula und fahren an der Halbinsel Pelješac mit ihrem eindrucksvollen Gebirgszug – dessen höchster Gipfel Sveti Ilija 961 m misst – vorbei zur Insel Hvar. Hvar ist übrigens die Adria-Insel mit den meisten Sonnenscheinstunden und dem mildesten Klima. Unsere Fahrradtour föhrt uns von Sućuraj durch unendliche Weinberge und Olivenhaine nach Jelsa, einem gemütlichen Städtchen an der Nordküste der Insel Hvar. Mittagessen an Bord, anschließend nehmen wir Kurs auf die Insel Brač. Nach einer Badepause treffen wir in Postira oder Pučišća ein, wo heute das Captain's Dinner serviert wird. 51,1 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 700 m.

Donnerstag: Insel Brač–Kriolo Jesenice (Omiš) & Cetina Canyon–Split

Das erste Ziel des heutigen Tages ist Kriolo Jesenice, etwa neun Kilometer von dem Städtchen Omiš an der Mündung des Flusses Cetina entfernt. In Omiš wird ein neuer Hafen gebaut, sodass ein Anlegen dort erst 2025 wieder möglich ist. Deshalb organisieren wir einen Transfer von Kriolo Jesenice nach Omiš und wieder zurück zum Schiff. Mit den Fahrrädern geht es von Omiš an der Cetina entlang zum Startpunkt unserer Rafting-Tour in Pavića Most. Während die Fahrräder mit dem Minibus zum Zielpunkt des Raftings gebracht werden, erhalten wir nicht nur unsere Ausrüstung (Helm und Schwimmweste), sondern auch eine gründliche Einweisung. Die Schlauchboote für sechs bis acht Personen werden selbstverständlich von erfahrenen Skippern gesteuert. Etwa zweieinhalb Stunden dauert die Rafting-Tour flussabwärts, über leichte Stromschnellen, an Wasserfällen vorbei und durch die einmalige Natur mit bis zu 180 m hohen Felsen. Unterwegs werden zwei Pausen gemacht, um einen Energie-Snack zu uns zu nehmen, uns im Wasser des Flusses zu erfrischen oder eventuell einen Sprung von einem 5 m hohen Felsen zu wagen. Unser Ziel sind die alten Wassermöhlen „Radmanove Mlinice“. Hier übernehmen wir wieder die Fahrräder und fahren zurück nach Omiš, von wo uns Kleinbusse zum Schiff zurückbringen. Nach dem Mittagessen an Bord Weiterfahrt mit dem Schiff nach Split, der lebendigen Hauptstadt Dalmatiens. Stadtföhrung durch die unter UNESCO-Schutz stehende Altstadt, anschließend

Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants und Konobas. Übernachtung im Hafen von Split. Wer nicht am Rafting teilnehmen möchte, kann mit dem Fahrrad von Pavića Most nach Omiš zurückfahren. 18,8 und 6,7 Fahrrad-Kilometer, Aufstiege 390 m, Abstiege 330 m.

Freitag: Split–Trogir

Nach dem Frühstück unternehmen wir eine Fahrradtour auf den Berg Marjan. Nach Rückkehr im Hafen verladen wir zum letzten Mal unsere Fahrräder an Deck, um nach dem Mittagessen an Bord und einer Bade-pause in einer der Buchten der Insel Čiovo nach Trogir zurückzukehren. Es ist einfach ein Erlebnis, nachmittags oder abends durch die verwinkelten, gepflasterten Gassen zu bummeln und die mittelalterlichen Gewölbe und wunderschönen Innenhöfe zu bestaunen. Führung durch die Altstadt, anschließend Gelegenheit zum Abendessen in einem der unzähligen Restaurants. 18,7 Fahrrad-Kilometer, Auf- und Abstiege jeweils 250 m.

Samstag: Ausschiffung

Nach dem Frühstück Ausschiffung bis 9:00 Uhr.

Hinweis:

Der Programmablauf kann sich aufgrund örtlicher Gegebenheiten oder witterungsbedingt geringfügig ändern. Somit kann es auch vorkommen, dass statt des Abendessens das Mittagessen an Bord serviert wird oder umgekehrt.



- ### Leistungen
- 8-tägige Kreuzfahrt laut Programm
 - Halbpension laut Routenbeschreibung
 - Willkommens-Snack
 - Captain's Dinner
 - deutschsprachige Reiseleitung im Hafen während der Ein- und Ausschiffung
 - deutschsprachige Reiseleitung während der gesamten Kreuzfahrt (ein Reiseleiter bis 22 Personen, zwei Reiseleiter bei mehr als 22 Personen)
 - Fahrradmiete (Helm auf Wunsch, bitte bei Buchung angeben)
 - E-Bike-Miete gegen Aufpreis (149 € pro E-Bike)
 - von erfahrenen Rad-Reiseleitern geführte Radtouren laut Programm
 - Olivenölprobe auf Šolta
 - geführte Rafting-Tour auf der Cetina
 - Stadtführung in Split
 - Stadtführung in Trogir

Ab-Preise in € zzgl. Kurtaxe & Hafengebühren	Kat. Seite	Ver- pfl- e-gung	Zuschlag Kabine		Routenplan & Ab-Preise vollständige Preisübersicht, Zuschläge & Ermäßigungen siehe Seiten 136–138																										
			Haupt- deck	Ober- deck	April			Mai			Juni			Juli			August			September			Oktober								
					22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
Mirabela	107	HP	0	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1099	—	—	—	—	—	—	—	—
Mystic	102	HP	245	—	—	—	—	—	—	1299	—	—	1349	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1349	—	—	949	—	—
Relax	101	HP	245	—	—	—	999	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Informationen | Charter von Schiffen | Einsicffungshafen Trogir | Einsicffungshafen Zadar | Einsicffungshafen Rijeka | Einsicffungshafen Poreč



Korčula



Wanderkreuzfahrt durch die Inselwelt Mittel- & Süd-Dalmatiens

1 Woche ab Trogir – Abfahrt samstags

Samstag: Trogir – Split

Zwischen 13:00 und 14:00 Uhr Einschiffung im Hafen von Trogir. Wenn Sie mit dem eigenen Auto nach Trogir anreisen, können Sie ab 10:00 Uhr bis spätestens 13:00 Uhr zu unserer Parkplatz-Rezeption fahren. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug, und unser Service- Team bringt Ihr Gepäck in den Hafen bzw. rechtzeitig aufs Schiff. Sie gelangen in rund zehn Gehminuten (ca. 1.100 m) über die Fußgängerbrücke in den Hafen. Nach der Einschiffung Begrüßung durch unsere Reiseleitung mit einem Welcome-Drink und Kennenlernen von Besatzung und Mitreisenden. Während eines Snacks an Bord lichten wir nach der Einschiffung den Anker und nehmen Kurs auf Split, die Hauptstadt Dalmatiens. Die Hauptattraktion Splits ist die aus dem Diokletian-Palast heraus entstandene Altstadt. Der zum Weltkulturerbe gehörende Komplex beherbergt zwischen 1700 Jahre altem, römischen Gemäuer Wohnhäuser, Kirchen, Cafés... Orte voller Flair! Nach der Ankunft in Split machen wir einen Spaziergang durch den Waldpark Marjan. Abendessen an Bord und Übernachtung.

Wanderzeit ca. 2:00 h, 4 km, Auf- und Abstieg jeweils 170 Höhenmeter.

Vis



Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours und Ankunft am Flughafen Split bis 13:00 Uhr ist die Einschiffung in Trogir garantiert; bei späterer Ankunft erfolgt die Einschiffung im ersten Übernachtungshafen. Übernachtung im Hafen von Split.

Sonntag: Split-Insel Šolta – Insel Vis

Unser heutiges erstes Ziel ist die Insel Šolta. Vom Hafen Stomorska wandern wir zum höchsten Gipfel der Insel, die Vela Straža mit einer Höhe von 232 m. Über das Dorf Krušičica und die gleichnamige Bucht kehren wir nach Stomorska zum Schiff zurück. Wir lichten den Anker und während des Mittagessens nehmen wir Kurs auf die Insel Vis. Die Insel Vis war bis Ende der 1980er Jahre ausländischen Besuchern versperrt. Wo sich einst die Start- und Landebahn eines Luftwaffen-Stützpunktes befand, wird inzwischen Wein angebaut. Wir machen im Hafen der Stadt Vis fest, die in einer tief eingeschnittenen geschützten Bucht liegt. Gelegenheit zum Abendessen in einem der Restaurants in Vis und Übernachtung.

Wanderzeit ca. 3:00 h, 7 km, Auf- und Abstieg jeweils 232 Höhenmeter.

Montag: Insel Vis – Insel Korčula

Nach dem Frühstück machen wir eine Rundwanderung zwischen Trockenmauern zur Berghütte Sveti Andrija, von der aus wir einen fantastischen Blick auf die Stadt und die Bucht von Vis haben. Wir gehen wieder an Bord und fahren während des Mittagessens zur Insel Korčula, wo wir im Ort Vela Luka anlegen. Gelegenheit zum Abendessen in Vela Luka und Übernachtung.

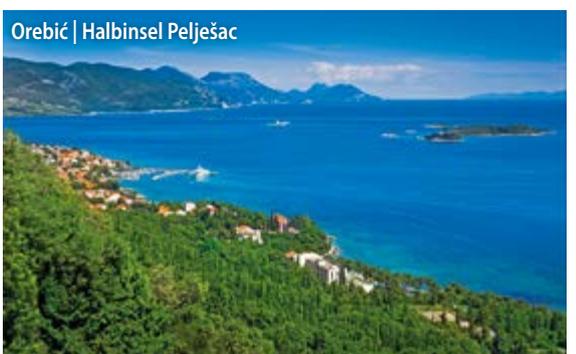
Wanderzeit ca. 3:00 h, 7 km, Auf- und Abstieg jeweils 260 Höhenmeter.

Dienstag: Insel Korčula – Halbinsel Pelješac – Insel Korčula

Wir verlassen Vela Luka und fahren zur Halbinsel Pelješac, einem der wichtigsten Weinbaugebiete Kroatiens. Hier wird an sonnengetriebenen felsigen Hängen vor allem die Rebsorte Plavac Mali angebaut, aus der berühmte Rotweine wie Postup oder Dingač gekeltert werden. Wir legen im Dorf Kučište an, von wo wir zum Franziskaner-Kloster aus dem 15. Jahrhundert wandern. Besichtigung des Klosters und des Kapitänsfriedhofes, anschließend wandern



Orebić | Halbinsel Pelješac



Stomorska | Insel Šolta



Split



Termine & Preise für Kreuzfahrten ab Trogir

Routenplan & Termine – Abfahrt SAMSTAGS

Der Routenplan kann Änderungen unterliegen.

Datum ▶ Saison ▶ Schiff ▼	Katalog Seite	April					Mai					Juni					Juli					August					September					Oktober				
		22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21								
		A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A								
Aneta	108	—	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TC	TD	TC	T3	TC	T3	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD									
Mirabela	107	—	T3	T3	T3	T3	T9	TC	TF	TC	T1	TC	T9	T3	TF	T9	T3	T9	TC	TF	TV	TD	TC	TD	TC	T3	T3	T3								
Otac Ivan	106	—	T3	T3	T3	TA*	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T2	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T7	T3	T3	T3	T3	T3	T3								
Vilma	105	—	TW	T3	TW	T1	T5	T2	T3	T7	T2	T3	T5	T3	T1	T3	T2	T5	T1	T3	T3	T5	T3	T5	T7	T3	TW	T3								
Azimut	104	—	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3								
Amore	103	—	TD	TD	TD	TA*	TD	TD	TD	TD	TC	TD	T3	TD	T4	T3	T7	T2	TC	TD	TC	TD	TD	TD	TD	TD	TD	TD								
Mystic	102	TD	TD	TD	TD	TD	TV	TD	TC	TV	TD	T1	TD	TC	T5	TC	T7	TC	TD	TD	TC	TD	TV	TD	TD	TV	TD	TD								
Relax	101	TD	TD	TV	TC	TA*	T1	T5	T3	T4	T3	T7	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T7	T1	T3	T5	T1	T3	TD	TD	TD	TD								
Bellezza	100	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	TG*	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T4	T1	T3	TG*	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3								
Azzurro	99	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T7	T3	T3	T1	T7	T3	T1	T3	T3	T3	T4	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3								
Solaris	98	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T1	T3	T4	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T3	T1	T3	T3	T3	T3	T3	T3	T3								

Preise für Kreuzfahrten

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen T1/T7 1 Woche <i>siehe Seiten 112/113, 122</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Mirabela	MIR	HP	15	—	—	—	—	—	545	669	795	845	869	580	704	830	880	904
Otac Ivan	IVA	HP	19	495	619	745	769	795	595	719	845	869	895	630	754	880	904	930
Vilma	VIM	HP	17	595	719	869	919	969	770	894	1044	1094	1144	805	929	1079	1129	1179
Amore	AMO	HP	22	619	769	919	969	1019	819	969	1119	1169	1219	854	1004	1154	1204	1254
Mystic	MYS	HP	22	719	869	1069	1119	1169	964	1114	1314	1364	1414	—	—	—	—	—
Relax	REL	HP	22	769	919	1119	1169	1219	1014	1164	1364	1414	1464	—	—	—	—	—
Bellezza	BEL	HP	22	769	919	1119	1169	1219	1014	1164	1364	1414	1464	—	—	—	—	—
Azzurro	AZZ	HP	22	769	919	1119	1169	1219	1014	1164	1364	1414	1464	—	—	—	—	—
Solaris	SOL	HP	22	869	1019	1219	1269	1319	1114	1264	1464	1514	1564	—	—	—	—	—

Einzelkabinen ohne Zuschlag!

Auf einigen unserer Schiffe können Sie Doppelkabinen zur Alleinbenutzung ohne Aufpreis buchen!

MS Aneta	1 Kabine
MS Otac Ivan	1 Kabine
MY Vilma	1 Kabine
MS Azimut	1 Kabine
MS Amore	1 Kabine
MY Mystic	1 Kabine
MY Relax	1 Kabine
MY Bellezza	1 Kabine
MY Azzurro	1 Kabine

Oberstehende Tabelle gibt an, wie viele Kabinen auf dem jeweiligen Schiff pro Reisetrip ohne Aufpreis zur Verfügung stehen. Für jede weitere Kabine zur Alleinbenutzung ist der Zuschlag von 50% zu zahlen.

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen T2 1 Woche <i>siehe Seiten 114/115</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Otac Ivan	IVA	HP	19	475	599	725	749	775	575	699	825	849	875	610	734	860	884	910
Vilma	VIM	HP	17	565	689	839	889	939	740	864	1014	1064	1114	775	899	1049	1099	1149
Amore	AMO	HP	22	589	739	889	939	989	789	939	1089	1139	1189	824	974	1124	1174	1224

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen T3/T9 1 Woche <i>siehe Seiten 116/117, 124/125</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Aneta	ANE	HP	20	499	625	725	749	775	599	725	825	849	875	—	—	—	—	—
Mirabela	MIR	HP	15	—	—	—	—	—	575	699	825	875	899	610	734	860	910	934
Otac Ivan	IVA	HP	19	525	649	775	799	825	625	749	875	899	925	660	784	910	934	960
Vilma	VIM	HP	17	625	749	899	949	999	800	924	1074	1124	1174	835	959	1109	1159	1209
Azimut	AZI	HP	17	625	775	925	975	1025	800	950	1100	1150	1200	835	985	1135	1185	1235
Amore	AMO	HP	22	649	799	949	999	1049	849	999	1149	1199	1249	884	1034	1184	1234	1284
Mystic	MYS	HP	22	749	899	1099	1149	1199	994	1144	1344	1394	1444	—	—	—	—	—
Relax	REL	HP	22	799	949	1149	1199	1249	1044	1194	1394	1444	1494	—	—	—	—	—
Bellezza	BEL	HP	22	799	949	1149	1199	1249	1044	1194	1394	1444	1494	—	—	—	—	—
Azzurro	AZZ	HP	22	799	949	1149	1199	1249	1044	1194	1394	1444	1494	—	—	—	—	—
Solaris	SOL	HP	22	899	1049	1249	1299	1349	1144	1294	1494	1544	1594	—	—	—	—	—

Buchungs-Hinweis für Reisebüros

* Die CRS-Codes setzen sich zusammen aus:

- Buchstabe K (Kreuzfahrt)
- Code der Route (T1, T2, TD...)
- Code des Schiffes (IVA, AMO, MYS...)

Beispiele

MS Amore auf Route T3 = **KT3AMO**

MS Relax auf Route TV = **KTVREL**

MY Bellezza auf Route T4 = **KT4BEL**

*
Route TG = Wein-Kreuzfahrt mit Paula Bosch
Route TA = BR Radlfrühling
Weitere Informationen erhalten Sie in unserem Folder zu diesen Sonder-Kreuzfahrten.

Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Weitere Informationen siehe Seite 157.

Preise für Kreuzfahrten

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route T4 2 Wochen <i>siehe Seiten 118/119</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Amore	AMO	HP	22	1378	1678	1978	2078	2178	1778	2078	2378	2478	2578	1848	2148	2448	2548	2648
Relax	REL	HP	22	1678	1978	2378	2478	2578	2168	2468	2868	2968	3068	—	—	—	—	—
Bellezza	BEL	HP	22	1678	1978	2378	2478	2578	2168	2468	2868	2968	3068	—	—	—	—	—
Azzurro	AZZ	HP	22	1678	1978	2378	2478	2578	2168	2468	2868	2968	3068	—	—	—	—	—
Solaris	SOL	HP	22	1878	2178	2578	2678	2778	2368	2668	3068	3168	3268	—	—	—	—	—



Hafen Trogir bei Tag...

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route T5 1 Woche <i>siehe Seiten 120/121</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Vilma	VIM	HP	17	665	789	939	989	1039	840	964	1114	1164	1214	875	999	1149	1199	1249
Mystic	MYS	HP	22	789	939	1139	1189	1239	1034	1184	1384	1434	1484	—	—	—	—	—
Relax	REL	HP	22	839	989	1189	1239	1289	1084	1234	1434	1484	1534	—	—	—	—	—



...und bei Nacht

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route TF 1 Woche <i>siehe Seiten 126/127</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Mirabela	MIR	VP	15	—	—	—	—	—	645	769	895	945	969	680	804	930	980	1004

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Route TW 1 Woche <i>siehe Seiten 134/135</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Vilma	VIM	HP	17	825	949	1099	1149	1199	1000	1124	1274	1324	1374	1035	1159	1309	1359	1409



Riva-Team im Hafen Trogir

Preise in € pro Person	EDV-Code*	Verpflegung	Mindestteilnehmerzahl	Routen TC/TD/TV 1 Woche <i>siehe Seiten 128/129, 130/131, 132/133</i>														
				Unterdeck					Hauptdeck					Oberdeck				
				A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
Aneta	ANE	HP	20	699	825	925	949	975	799	925	1025	1049	1075	—	—	—	—	—
Mirabela	MIR	HP	15	—	—	—	—	—	775	899	1025	1075	1099	810	934	1060	1110	1134
Amore	AMO	HP	22	849	999	1149	1199	1249	1049	1199	1349	1399	1449	1084	1234	1384	1434	1484
Mystic	MYS	HP	22	949	1099	1299	1349	1399	1194	1344	1544	1594	1644	—	—	—	—	—
Relax	REL	HP	22	999	1149	1349	1399	1449	1244	1394	1594	1644	1694	—	—	—	—	—



Möchten Sie ein Schiff nur für sich?
»Charter & Mee(h)r« *siehe Seiten 143-150*

MY Mystic

Alle genannten Kreuzfahrt-Preise beziehen sich auf die Belegung einer Doppelkabine mit zwei Personen. Ermäßigungen & Zuschläge finden Sie hier (gilt nicht bei Charter):

Kinderermäßigung bis 13,99 Jahre		Zuschläge & Ermäßigungen pro Person	
1 Erwachsener + 1 Kind in Doppelkabine	30%	Zuschlag für Doppelkabine zur Alleinbenutzung	50%
2 Erwachsene + 2 Kinder in 2 Doppelkabinen	30%	Ermäßigung für die 3. Person bei Belegung einer Dreibettkabine mit 3 Erwachsenen	20%
1 Erwachsener + 2 Kinder in Dreibettkabine	30%	Ermäßigung bei Mitnahme des eigenen Fahrrades auf den Routen TD/TV/TC	45 €
2 Erwachsene + 1 Kind in Dreibettkabine	50%	Mitnahme des eigenen E-Bikes (Elektrofahrrad) auf den Routen TD/TV/TC	0 €
		Zuschlag für E-Bike (Elektrofahrrad) auf den Routen TD/TV/TC (Buchung auf Anfrage)	149 €

Nicht eingeschlossen in den Preisen sind Kurtaxe sowie Hafengebühren. Der Gesamtbetrag in Höhe von **35 € pro Person und Woche** (Kinder bis 11,99 Jahre 17 €) ist bei Einschiffung an Bord zu zahlen.

Trinkgeldempfehlung: Sie sind sicher gerne bereit, die Leistung der Serviccrew durch Trinkgeld zu honorieren. Hierfür empfehlen wir Ihnen einen Betrag ab 10,- € pro Kabine und Tag.

Termine & Preise für Kreuzfahrten ab Trogir

✈ Flüge nach Split (SPU) zu tagesaktuellen Preisen

Renommierte Fluggesellschaften fliegen täglich von vielen Flughäfen nach Split.

Dabei handelt es sich sowohl um Direkt- als auch Umsteigeverbindungen.

Da sich die Preise teilweise täglich ändern, können sie hier im Katalog nicht dargestellt werden.

Auskünfte über Verbindungen, Flugzeiten und aktuelle Preise erhalten Sie bei I.D. Riva Tours oder in Ihrem Reisebüro.

Voraussichtliche Abflughäfen:

- Hamburg
- Köln/Bonn
- München
- Zürich
- Berlin
- Dortmund
- Stuttgart
- Basel
- Düsseldorf
- Frankfurt/Main
- Wien

CROATIA AIRLINES



Transfer-Preise vom Flughafen Split (hin und zurück)

Hafen Trogir	29 €
Erster Übernachtungshafen Festland	39 €
Erster Übernachtungshafen Inseln	49 €

Die genannten Transferpreise gelten pro Person bei Buchung von Flügen zu tagesaktuellen Preisen über I.D. Riva Tours bzw. wenn Sie den Flug direkt bei der Fluggesellschaft oder über einen anderen Vermittler buchen.

Preise für Zwischentransfers bei Kombinationsbuchungen (z. B. Kreuzfahrt + Hotel) auf Anfrage.



Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Weitere Informationen siehe Seite 153.

Möchten Sie ein Schiff nur für sich?
»Charter & Mee(h)r« siehe Seiten 143–150

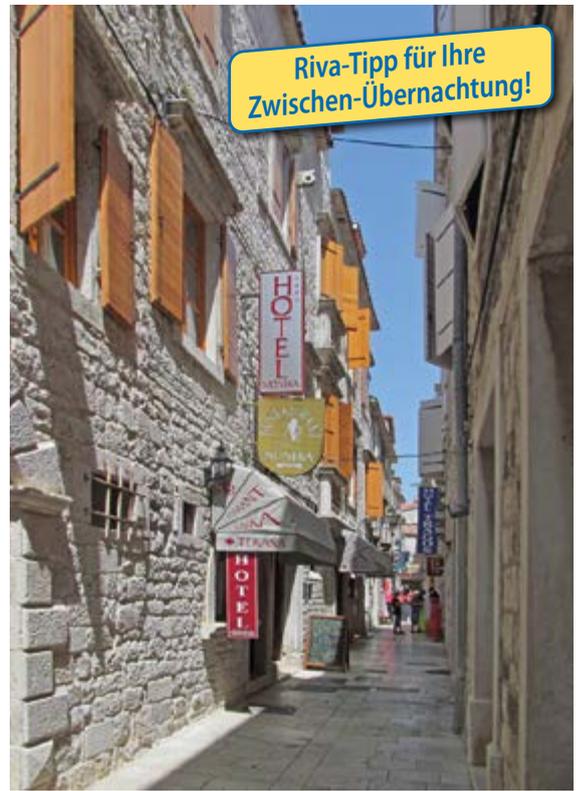


MS Otac Ivan

Die Altstadt von Trogir gilt als eine der malerischsten Altstädte Dalmatiens. Aufgrund ihrer unzähligen Kulturdenkmäler steht sie nicht nur auf der UNESCO-Liste des Weltkulturerbes, sondern wird häufig auch „Museumsstadt“ genannt. Mitten im Herzen dieser einmaligen Altstadt befindet sich das Hotel in einem Palazzo aus dem 15. Jahrhundert. Im Erdgeschoss des Gebäudes befindet sich das gleichnamige Restaurant mit über 40-jähriger Tradition. Drei Jahre lang haben die Eigentümer die über dem Restaurant liegenden Etagen unter der Aufsicht der Denkmalschutzbehörde restauriert und renoviert. Das Ergebnis konnte sich bei der Eröffnung des Hotels im Frühjahr 2012 wirklich sehen lassen – modernste Technik gepaart mit jahrhundertealten Elementen und Details, die bewusst erhalten wurden. Das Hotel verfügt über insgesamt 13 Zimmer und 3 Suiten. Unsere Empfehlung für einen Kurzaufenthalt in der einmaligen Atmosphäre dieser dalmatinischen Altstadt oder für ein oder zwei Zwischenübernachtungen vor oder nach einer Kreuzfahrt auf einem unse-

rer Motorsegler, die nur 100 m vom Hotel entfernt anlegen.
Einrichtungen: Rezeption, Aperitifbar, Restaurant à la Carte mit großer Terrasse im Innenhof. WiFi-Internet (kostenlos) im gesamten Hotel. Room-Service von 0-24 Uhr. Parkmöglichkeit auf dem öffentlichen Parkplatz außerhalb der Altstadt, etwa 200 m entfernt (gegen Gebühr; ca. 10 € pro Tag).
Zimmer Comfort: ca. 18-22 m², elegant und komfortabel eingerichtet, mit SAT-TV, Klimaanlage, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Minibar und Bad/WC. Einzelzimmer verfügen über Dusche/WC.
Zimmer Superior: wie Comfort, jedoch ca. 25-29 m². 1 Zustellbett möglich.
 Auf Anfrage sind auch Suiten buchbar.
Verpflegung: Frühstücksbuffet, das wahlweise im Restaurant, auf der gemütlichen Terrasse im Innenhof oder im Zimmer eingenommen werden kann. Halbpension gegen Aufpreis buchbar. Hotelgäste erhalten 10% Ermäßigung auf Speisen und Getränke im hauseigenen Restaurant (à la carte).

Strand: Öffentlicher Kiesstrand, etwa 300 m entfernt. Außerdem finden Sie zahlreiche Strände auf der gegenüberliegenden Insel Čiovo, die durch eine Brücke mit Trogir verbunden ist.



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!

Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdtr2

Altstadt-Appartements Trogir



Riva-Tipp für Ihre Zwischen-Übernachtung!

Eine der malerischsten Altstädte Dalmatiens – Trogir, rund 20 km nördlich von Split in der Nähe des Flughafens. Die Altstadt liegt auf einer kleinen Insel, die durch eine Brücke mit dem Festland verbunden ist. Von dieser Insel führt wiederum eine Brücke zur Insel Čiovo, die Trogir vorgelagert ist. Aufgrund seiner unzähligen Baudenkmäler aus allen Epochen wird Trogir auch „Museumsstadt“ genannt. Es ist einfach ein Erlebnis, nachmittags oder abends durch die verwinkelten Gassen zu bummeln und die mächtigen Mauern, Wehrtürme, Kirchen, Fresken und Gewölbe zu bestaunen oder hin und wieder einfach mal einen Blick in die alten Höfe zu werfen. Nach einem Besuch der Museen, Schatzkammern, Kunstsammlungen und

alten Bibliotheken laden Restaurants und Cafés, Tavernen und Kono-bas zum Verweilen ein. Mitten in dieser unvergleichlichen Atmosphäre liegen die traditionellen Steinhäuser mit Zimmern, Appartements und Studios. Einfach ideal für einen erlebnisreichen Kurzaufenthalt, z.B. während einer Autorundreise oder vor und nach einer Kreuzfahrt.
Standard Doppelzimmer: einfach eingerichtet, mit Klimaanlage, SAT-TV, WiFi-Internet (kostenlos) und Dusche/WC.
Comfort Doppelzimmer: modern eingerichtet, mit Klimaanlage, SAT-TV, WiFi-Internet (kostenlos), Kühlschrank, Wasserkocher und Dusche/WC.
Superior Doppelzimmer: komfortabel eingerichtet, mit Klimaanlage,

SAT-TV, WiFi-Internet (kostenlos), Kühlschrank, Wasserkocher, Haartrockner und Dusche/WC.
Appartements für 2-4 Personen: Doppelzimmer, Wohn-Schlafraum mit Kochnische, Klimaanlage und Dusche/WC.
Studios für 2 Personen ST1/ST2: Wohn-Schlafraum mit Klimaanlage, Küchenzeile, Badezimmer mit Dusche und WC. ST1 ohne Balkon, ST2 mit Balkon oder Gemeinschaftsterrasse.
Verpflegung: Nur Übernachtung; Frühstück im nah gelegenen Restaurant gegen Zuschlag buchbar.
Sonstiges: Parkplatz gegen Gebühr (ca. 10 € pro Tag) außerhalb der Altstadt, wenige Gehminuten entfernt.



Die Preise für 2023 standen bei Drucklegung noch nicht fest. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/pdtr37

Šmuketa Insel Čiovo | Trogir 300 m



Das Haus Šmuketa befindet sich in Trogir auf der Insel Čiovo, ca. 300 m vom historischen Stadtkern entfernt. Die gesamte Altstadt von Trogir gehört seit 1997 zum Weltkulturerbe der UNESCO und befindet sich auf einer kleinen Insel, die durch eine Steinbrücke mit dem Festland verbunden ist. Aufgrund seiner unzähligen Baudenkmäler aus allen Epochen wird Trogir auch „Museumsstadt“ genannt. Nach einem Besuch der zauberhaften Altstadt mit ihren verwinkelten Gassen, laden Restaurants, Cafés und Tavernen zum Verweilen ein. Der nächste Strand ist nur 100 Meter vom Haus entfernt.

Haus für 4 Personen: ca. 85 m², ebenerdig. Das geschmackvoll und modern eingerichtete Haus verfügt über einen Wohnraum mit Couch, Klimaanlage, Esstisch und optisch abgeteilter Küche, ein Schlafzimmer mit Doppelbett, ein Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten und ein Badezimmer mit Badewanne und WC. Die überdachte Terrasse mit komplett eingerichteter Sommerküche und Essbereich bietet ideale Bedingungen für ausgedehnte Grillabende im Freien.

Sonstiges: Parkplatz am Haus. WiFi-Internet kostenlos verfügbar.



**Ferienhaus
4 Personen**

**Riva-Tipp für Ihren
Verlängerungs-Aufenthalt!**



Preise in Euro pro Wohneinheit und Nacht		Leistung	01.01.-31.03. 30.09.-31.12.	01.04.-26.05. 09.09.-29.09.	27.05.-07.07. 26.08.-08.09.	08.07.-25.08.
PDTR51	Haus Šmuketa	U	89	99	119	139
Mögliche Anreisetage			täglich	täglich	täglich	täglich
Mindestaufenthalte (Nächte)			4	4	4	4

Katja Vinišće | Trogir 20 km



In einer malerischen Bucht, direkt am Meer gelegen, befinden sich die zwei gemütlich eingerichteten Ferienwohnungen im Haus der Vermieterfamilie. Der ruhige Fischerort liegt in einer tief eingeschnittenen Bucht, ca. 20 km von Trogir entfernt und bietet die besten Voraussetzungen für einen erholsamen Urlaub am Meer mit zahlreichen Möglichkeiten für Strand- und Wassersportbegeisterte.

Appartement für 5 Personen: ca. 70 m² in der ersten Etage, zwei Schlafzimmer mit Doppelbett, ein kleines Schlafzimmer mit Einzelbett, Badezimmer mit Dusche und WC, Wohnraum mit Couch, Esstisch, Küche und Klimaanlage. Außerdem, Terrasse mit Meerblick. Haustiere erlaubt.

Appartement für 4-5 Personen: ca. 72 m² im Dachgeschoss, zur Saison 2015 neu eingerichtet, ein Schlafzimmer mit Doppelbett, ein Schlafzimmer mit zwei Einzelbetten, Badezimmer mit Dusche und WC, Wohnraum mit Essbereich, Klimaanlage und Schlafcouch für ein Kind

bis 12 Jahre, komplett ausgestattete Küche. Außerdem, Terrasse mit Meerblick. Keine Haustiere erlaubt. **Sonstiges:** WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Es stehen fünf Fahrräder zur kostenlosen Nutzung zur Verfügung. Boots- und Motorboot am Strand vor dem Haus verfügbar (kostenlos). Ein Motorboot mit Skipper der Marke „Boston Whaler“ (115 PS) wird auf Anfrage für Tagesstouren angeboten. Auf Wunsch können Sie ein Segelboot und ein Surfbrett mieten. Liegestühle und Sonnenschirme am Strand verfügbar. **Haustiere:** Nur kleine Hunde bis 10 kg im Appartement für 5 Personen erlaubt, im Appartement für 4-5 Personen nicht erlaubt.



**Riva-Tipp für Ihren
Verlängerungs-Aufenthalt!**



Die Preise für 2023 standen bei Drucklegung noch nicht fest. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/pdtr43

Hotel Saudade**** Gradac



Das im Jahr 2011 eröffnete und bereits mehrfach ausgezeichnete Hotel befindet sich in Gradac, einem malerischen Küstenstädtchen an der für ihre einmaligen Kiesstrände bekannten Makarska Riviera. Der längste und schönste Strand des Küstenabschnittes ist nur wenige Schritte vom Hotel entfernt. Das Haus besticht nicht nur aufgrund seiner vorteilhaften Lage zwischen Split und Dubrovnik, sondern auch durch erstklassigen Service und zeitgemäßen Komfort.

Einrichtungen: Restaurant, Restaurant à la carte, Pizzeria, Bar, Souvenirgeschäft. Parkplatz am Hotel (kostenlos). WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos), Internet-Corner verfügbar (kostenlos).

28 Zimmer: Komfortabel eingerichtet mit Klimaanlage, LCD-TV, Radio, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), Minibar, Safe und Bad/WC. Alle Zimmer verfügen über Balkon.

Standard Zimmer: ca. 26 m², mit seitlichem Meerblick.

Premium Zimmer: ca. 28 m², mit direktem Meerblick.

Panorama Suite: ca. 38 m², mit direktem Meerblick.

Verpflegung: Halbpension mit Frühstücksbuffet und Menüwahl zum Abendessen.

Sport: Fahrradverleih.

Strand: Der Kiesstrand ist nur 10 m vom Hotel entfernt. Sonnenschirme und Liegestühle stehen kostenlos zur Verfügung.

WELLNESS-CENTER

Mit Fitness-Studio und Massage-raum.



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdgs1

Pension Kačina Poljica | Trogir 10 km



Die gemütliche Pension, geführt von der Familie Matijaš, liegt direkt am Meer in Poljica, einem kleinen Fischerort 10 km nördlich von Trogir. Neben der vorteilhaften und ruhigen Lage nur wenige Schritte vom Kiesstrand entfernt, bietet die Pension modern eingerichtete Zimmer sowie ein hauseigenes Restaurant, das neben typisch mediterraner Küche auch Pizza und leckere Grillgerichte serviert.

11 Zimmer: jeweils ca. 12-14 m², modern eingerichtet, mit Doppelbett, Dusche/WC, SAT-TV, Klimaanlage und Terrasse mit Meerblick.

Verpflegung: Frühstücksbuffet.

Sonstiges: Hauseigenes Restaurant (geöffnet von 08:00 – 24:00 Uhr). WiFi-Internet kostenlos verfügbar. Sonnenschirme (kostenlos) und Liegestühle (gegen Gebühr) am Strand vor der Pension verfügbar. Boots- liegeplatz gegen Gebühr und auf Anfrage (10,00 Euro/Tag).



Riva-Tipp für Ihren Verlängerungs-Aufenthalt!

Die Preise für 2023 standen bei Drucklegung noch nicht fest. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/pdtr14



Einschiffungshafen Poreč

Einschiffungshafen Rijeka

Einschiffungshafen Zadar

Einschiffungshafen Trogir

Charter von Schiffen

Informationen

Hotel Bella Vista **** Drvenik



Das Hotel liegt in einer Bucht bei Drvenik, einem kleinen Fischerdorf rund 28 Kilometer südlich von Makarska. Von Drvenik fahren täglich Fähren zur Insel Hvar – ideal für Ausflüge und Entdeckungstouren. Zur Saison 2020 wurde das Haus um zwei Etagen mit komplett neuen Zimmern erweitert und bietet mit insgesamt 66 Zimmern einen komfortablen Aufenthalt in familiärem Ambiente. Im hauseigenen Restaurant genießen Sie kroatische Spezialitäten und internationale Küche.

Einrichtungen: Rezeption, neu eingerichtetes Restaurant mit Terrasse, Bar, renovierte Lobby. Kostenloser Parkplatz am Hotel. WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

66 Zimmer: ca. 21-35 m², komfortabel eingerichtet, mit Klimaanlage, SAT-TV, Minibar, Safe, Tele-

fon, WiFi-Internet (kostenlos), Bad oder Dusche/WC, Balkon. Wahlweise buchbar zur Parkseite oder zur Meerseite.

Verpflegung: Frühstücksbuffet. Halbpension mit Abendbuffet oder Vollpension mit Menüwahl zum Mittagessen und Abendbuffet gegen Aufpreis buchbar.

Sport: Im nahe gelegenen Sportzentrum finden Sie Fahrradverleih, Bootsverleih, Tauchclub und Paragliding. Der Fluss Cetina ist beliebtes Ausflugsziel für Rafting durch die einmalige Landschaft des Canyons.

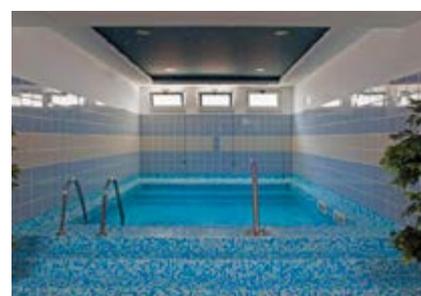
Strand: Zum langen Kiesstrand in der weit geschwungenen Bucht sind es ca. 50 m.

WELLNESS-CENTER

Finnische Sauna und Whirlpool. Es werden verschiedene Wohlfühlbehandlungen und Massagen angeboten.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hddb1



Hotel Park **** Makarska



Nur wenige Schritte vom malerischen Ortskern entfernt, erwartet Sie das Hotel Park an einem der schönsten Küstenabschnitte der kroatischen Adria.

Einrichtungen: Restaurant, Restaurant à la carte (01.05.-01.10.), Aperitifbar, Beachbar (01.05.-01.10.), Kosmetiksalon, Friseursalon, Sauna, Fitnessraum, Massage, Süßwasser-Hallenbad, Süßwasser-Swimmingpool (01.05.-01.10.) mit Liegestühlen und Sonnenschirmen (inklusive, begrenzte Anzahl), Poolbar (01.06.-15.09.). Parkplatz und Garage gegen Gebühr. Internet-Corner verfügbar (kostenlos), WiFi-Internet im gesamten Hotel verfügbar (kostenlos).

113 Zimmer: komfortabel eingerichtet, mit Klimaanlage, Telefon, WiFi-Internet (kostenlos), SAT-TV, Safe,

Minibar, Kaffee-/Teekocher und Bad oder Dusche/WC.

Economy Zimmer: ca. 17 m², zur Parkseite gelegen.

Standard Zimmer: ca. 25-29 m², zur Park- oder Bergseite gelegen, mit Balkon.

Superior Zimmer: ca. 29 m², mit Balkon mit Meerblick.

Duplex Suite: ca. 47 m², zwei Badezimmer (eines davon mit Jacuzzi-Badewanne), Balkon mit Meerblick.

Verpflegung: Frühstücksbuffet; Halbpension mit Abendbuffet gegen Aufpreis buchbar.

Sport: Tennisplätze und verschiedene Wassersportarten etwa 400 m entfernt.

Strand: Zum hoteleigenen Feinkiesstrand mit Sonnenschirm- und Liegestuhlverleih sind es etwa 10 m über die Uferpromenade.



Die Übernachtungspreise in Hotels unterliegen Änderungen. Die jeweils aktuellen Preise erfahren Sie in Ihrem Reisebüro, bei I.D. Riva Tours bzw. unter riva.to/hdmp1

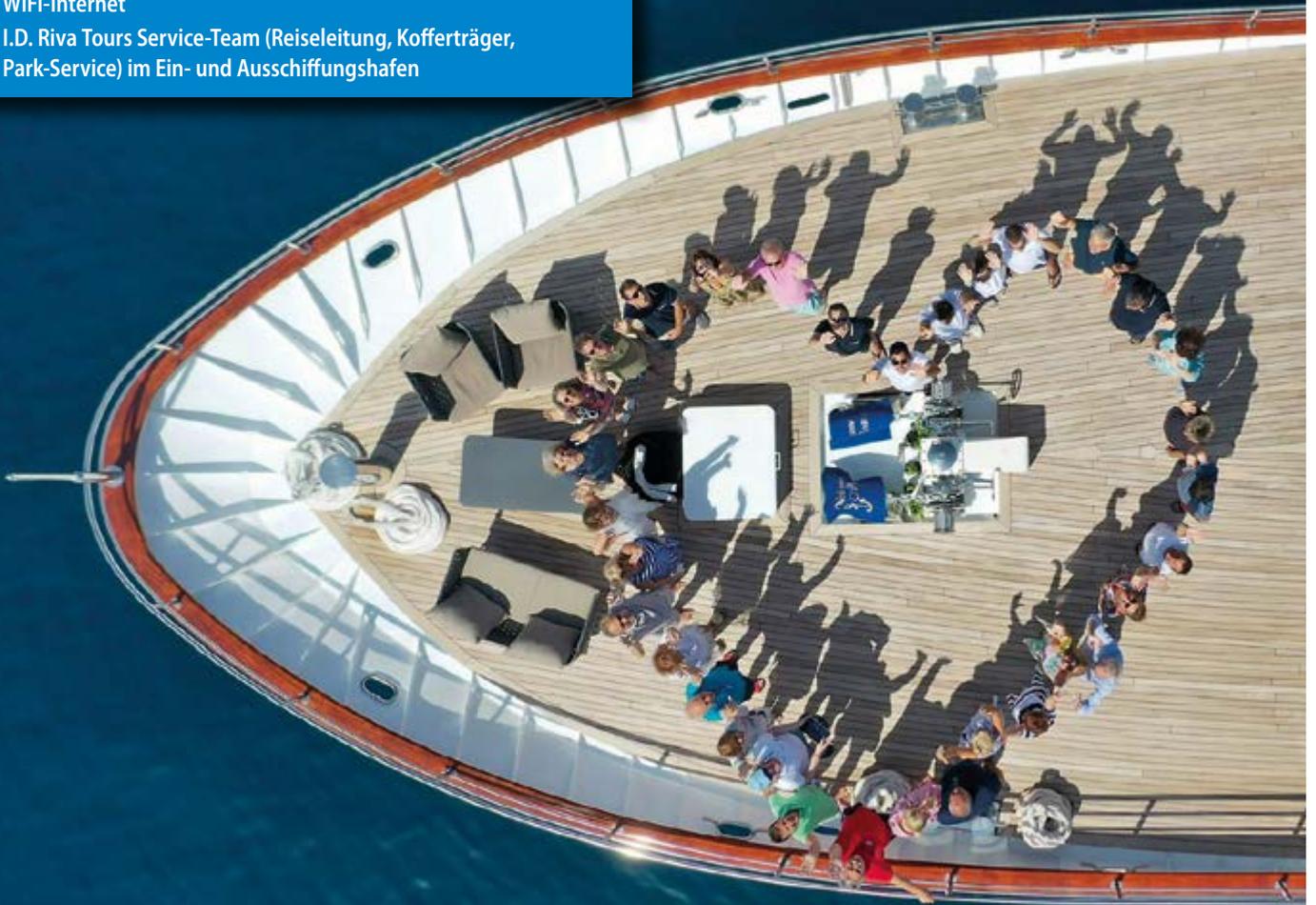


Wie gefällt Ihnen die Vorstellung einer »eigenen« privaten Yacht?

Inklusivleistungen

Im Charterpreis sind folgende Leistungen inbegriffen:

- ✓ 1 Woche Vollcharter mit Kapitän und Crew
- ✓ wahlweise mit Halb- oder Vollpension
- ✓ Willkommens-Snack und Captain's Dinner
- ✓ Treibstoff für täglich bis zu 5 Stunden Fahrt
- ✓ Bettwäsche
- ✓ Wasser- und Stromversorgung
- ✓ WiFi-Internet
- ✓ I.D. Riva Tours Service-Team (Reiseleitung, Kofferträger, Park-Service) im Ein- und Ausschiffungshafen



Charter 2024 mit 10% Frühbucher-Rabatt und Preisgarantie!

- ✓ Für die Saison 2024 können bereits ab sofort unsere Schiffe als Charter gebucht werden, mit einem Frühbucher-Rabatt von 10% auf den Chartergrundpreis bei verbindlicher Buchung und Anzahlung bis 31.03.2023.
Charter für 2023 mit 5% Frühbucher-Rabatt bei verbindlicher Buchung und Anzahlung bis 31.12.2022.

Charter eines Motorseglers bzw. einer -yacht in Kroatien

Verbringen Sie gemeinsam Zeit an Bord – exklusiv im Kreise der Familie, mit Freunden oder im Verein. Kennen wir doch alle die herrlichen Abende und geselligen Runden, bei denen man gerne die Zeit stillste-

hen lassen würde. Sonne, Meer und interessante Entdeckungstouren erleben – um einen gleichermaßen erholsamen wie erlebnisreichen Urlaub gemeinsam zu verbringen, bietet ein Schiffcharter wunder-

bare Möglichkeiten die Kreuzfahrt zur ganz eigenen Reise werden zu lassen.

Ideen und Anregungen finden Sie auf den folgenden Seiten.

Routenplanung

Bei Charter bestimmen Sie selbst, wohin die Reise geht... wir wissen jedoch, dass bei einer Küstenlänge von 5.835 Kilometern und 1.185 Inseln und Inselchen die Auswahl nicht immer leicht fällt.

Sollten Sie nicht einer der in diesem Katalog vorgestellten Routen folgen wollen, teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit. Gemeinsam mit dem Kapitän und unserem Team vor Ort planen wir dann vorab Ihre persönliche Route.

Unsere Charterpreise basieren auf einer durchschnittlichen täglichen Fahrtdauer von fünf Stunden, also 35 Stunden wöchentlich. Natürlich können Sie auch einen ganzen Tag in einer Bucht oder einem Hafen verbringen und dafür in den darauffolgenden Tagen längere Fahrtstrecken zurücklegen. Aber Sie sollten bei Ihrer Planung berücksichtigen, dass unsere Schiffe nur bei Tageslicht fahren.

Selbstverständlich sind auch längere Fahrtstrecken möglich, für die wir Ihnen gern ein Angebot unterbreiten.

Kultur, Ausflüge, Nationalparks

Möchten Sie mehr erleben als Sonne, Wind und Meer?

Wie wäre es mit geführten Besichtigungen kulturhistorischer Denkmäler? Die UNESCO-Städte Split, Trogir und Dubrovnik laden dazu ein, aber auch Krk, Rab, Zadar, Šibenik, Hvar, Korčula... haben eine Fülle an Sehenswürdigkeiten zu bieten. Sie haben die Wahl, ob Sie Ihr Reiseleiter im jeweiligen Hafen erwartet oder Sie während der gesamten Kreuzfahrt begleitet.

Natürlich organisieren wir auch gern Busausflüge für Ihre Gruppe, z. B. durch das Mündungsdelta des Flusses Neretva nach Mostar oder zum Nationalpark der Plitvicer Seen.

Auf unseren Routen warten auch eine Reihe von Nationalparks auf Sie. Die steilen Schluchten von Paklenica, die atemberaubenden Krka-Wasserfälle, die auf der Welt einmaligen Kornati-Inseln oder die Salzwasser-Seen auf der Insel Mljet.

Teilen Sie uns einfach Ihre Wünsche mit und wir machen Ihnen das passende Angebot.

Aktiv

Wussten Sie, dass I.D. Riva Tours der »Erfinder« des Inselhüpfens mit dem Fahrrad war? Inzwischen sind es sieben verschiedene Routen, auf denen wir unsere Kreuzfahrten mit geführten Radtouren in der Inselwelt kombinieren.

Selbstverständlich lässt sich das Inselhüpfen auch mit Charter eines unserer Schiffe verbinden. Dabei haben Sie die Wahl, ob Sie eine der Routen aus diesem Katalog wählen oder sich Ihr eigenes Programm zusammenstellen. Und falls Sie Ihre eigenen Fahrräder mitnehmen möchten, machen wir Ihnen auch gern ein Angebot für eine Busreise mit Fahrradtransport in Spezialanhängern.

Das Inselhüpfen mit dem Fahrrad ist natürlich nicht die einzige Möglichkeit, eine Charter-Kreuzfahrt aktiv zu gestalten. Wenn Sie die Inselwelt auf »Schusters Rappen« erleben möchten, werden Ihnen unsere erfahrenen Wanderführer sicher die schönsten Pfade und Plätze zeigen.

Wenn Sie mehr Action suchen, sind Kajak-Safaris oder Rafting-Touren sicher das Richtige für Sie. Die Flüsse Zrmanja in der Nähe von Zadar und Cetina bei Omis sind bekannte Kajak- und Rafting-Revier.

Oder eine »bunte Mischung« aus Radfahren, Wandern, Nordic Walking, Kajakfahren, Rafting...



Nationalpark Krka-Wasserfälle





à la carte

»Gutes Essen hält Leib und Seele zusammen« – dieses alte Sprichwort gilt auch für die Kreuzfahrten auf unseren Schiffen. Deshalb achten wir besonders auf qualitativ hochwertige und gesunde Nahrung. Die Hauptmahlzeiten bestehen traditionell aus Suppe oder Vorspeise, Fleisch oder Fisch, frischem Gemüse, Salat und Dessert.

Und wenn Sie mal besondere Wünsche haben, sprechen Sie einfach rechtzeitig mit dem Kapitän. Er wird für Ihre Gruppe gern fangfrische Scampi besorgen, die der Koch dann zum Abendessen zubereitet. Oder in einer einsamen Bucht für Sie ein Lamm über dem offenen Feuer grillen. Solche Extra-Mahlzeiten zahlen Sie direkt an Bord.

Auch die abendlichen Landgänge bieten Gelegenheit zu kulinarischen Entdeckungen. Ob landestypische Konobas, in denen man gegrillten Fisch in geselliger Runde isst oder Restaurants, in denen Slow Food in exklusivem Ambiente serviert wird.

Seminare & Workshops

Unsere Schiffe sind auch idealer »Veranstaltungsort« für Seminare, Workshops, Teambuilding... So findet zum Beispiel bereits seit 2005 fast jedes Jahr die ITHAS (International Tourism and Hospitality Academy at Sea) auf jeweils fünf oder sechs Motorseglern statt.

Clubs, Vereine & Familien

Die Adria ist eigentlich ein friedliches Meer. Wenn hier dennoch säbelrasselnde Piraten Ihren Kurs kreuzen sollten, können Sie sicher sein, dass sie nichts Böses im Schilde führen. Vielmehr wird es sich um eine lustige Truppe handeln, die ein Schiff gechartert hat, um ein paar Tage lang Spaß zu haben.

Denn unsere Schiffe sind ideal für eine Club- oder Vereinsreise. Ob Skat- oder Kegelclub, Sportverein, Großfamilie oder einfach eine Gruppe Gleichgesinnter – mit Schiffen von 10 bis 40 Personen werden Sie bei uns stets das Passende finden.

Vor ein paar Jahren hat ein Blasorchester einen unserer Motorsegler gechartert und in jedem Hafen ein Konzert veranstaltet. Stellen Sie sich die verwunderten Blicke des Zufall-Publikums an Land vor, als plötzlich an Deck Trompeten, Hörner und Posaunen ertönten.

Manch einer hat auch schon seinen runden Geburtstag auf einem unserer Schiffe gefeiert und Freunde und Familie dazu eingeladen. Im Juli 2013 hat sich ein Paar auf unserer MS Dalmatino das Jawort gegeben.

Übrigens:

Auch wenn Sie keine volle Woche Zeit haben und trotzdem ein Schiff chartern möchten, sollten Sie uns fragen. Gern unterbreiten wir Ihnen auch ein Angebot für kürzere Chartertrips.

Für eine schnelle Übersicht und auch für den Vergleich, welches das genau richtige Schiff für Ihre Gruppe ist, nutzen Sie bitte auch die Informationen „Unsere Flotte – Daten im Überblick“ auf S. 151.

Charter 2023 mit bis zu 5% Frühbucher-Rabatt!

→ 5% auf den Chartergrundpreis bei Buchung und Anzahlung bis 31.12.2022

Termine SAMSTAGS	April					Mai				Juni				Juli					August				September					Oktober		
	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21
	B	B	A	A	A	A	B	B	C	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A

Charterpreise 2023

Preise in €	Kategorie	Einschiffungshafen	Anzahl Kabinen	max. Personen	Charter pro Woche und Schiff inkl. Crew und Treibstoff Fahrtdauer täglich max. 5 Stunden					Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter
					A	B	C	D	E	
Saison →										
Morena	Premium	Porec	16	36	11.999	16.999	21.999	22.499	22.999	26
Zelenbor	Comfort	Rijeka	6	13	3.199	4.799	6.299	6.499	6.999	10
Poseidon	Comfort Plus	Rijeka	11	22	5.999	7.999	10.499	10.999	11.499	18
Planka	Comfort Plus	Rijeka	11	24	6.299	8.499	10.999	11.499	11.999	18
Kapetan Kuka	Comfort Plus	Rijeka	15	34	8.499	11.999	15.999	16.499	16.999	23
Kažimir	Comfort Plus	Rijeka	15	36	8.499	11.999	15.999	16.499	16.999	24
Sveti Vid	Comfort Plus	Rijeka	16	37	8.999	12.499	16.999	17.499	17.999	24
Albatros	Premium	Rijeka	10	22	7.499	9.499	12.999	13.499	13.999	16
Maček	Premium	Rijeka	16	33	10.999	14.999	19.499	19.999	20.499	23
Aria	Premium	Rijeka	18	38	13.499	17.999	22.999	23.499	23.999	26
Vita	Deluxe	Rijeka	18	38	13.999	18.499	23.999	24.499	24.999	26
Alpha	Deluxe	Rijeka	19	40	15.999	20.999	26.499	27.999	28.999	28
Dalmatino	Comfort Plus	Zadar	13	26	5.999	8.299	10.999	11.499	11.999	20
Kruna Mora	Comfort Plus	Zadar	14	29	6.799	9.799	12.799	13.199	13.599	22
Sagena	Premium	Zadar	8	18	6.799	8.999	11.499	11.999	12.499	13
Carpe Diem	Premium	Zadar	17	35	13.799	18.299	23.299	23.799	24.799	26
Voyage	Deluxe	Zadar	18	37	15.499	20.499	25.499	26.999	27.999	26
Pravedan	Comfort	Trogir	7	14	3.199	4.799	6.299	6.499	6.999	10
Orkan	Comfort	Trogir	10	20	3.999	6.299	7.799	8.499	8.999	15
Jerkić	Comfort Plus	Trogir	11	24	5.999	7.999	10.799	11.299	11.799	18
Mirabela	Comfort Plus	Trogir	11	26	5.999	7.999	10.999	11.499	11.999	18
Aneta	Comfort Plus	Trogir	15	32	6.999	9.999	12.999	13.499	13.999	22
Otac Ivan	Comfort Plus	Trogir	17	37	7.999	11.999	15.999	16.499	16.999	25
Vilma	Premium	Trogir	13	28	9.399	13.999	16.999	17.499	17.999	20
Azimut	Premium	Trogir	18	40	13.299	18.299	23.299	23.799	24.799	28
Amore	Premium	Trogir	19	40	13.999	18.999	23.999	24.499	25.499	28
Mystic	Deluxe	Trogir	17	36	15.499	20.499	25.999	27.999	28.999	26
Relax	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Bellezza	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Azzuro	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Solaris	Deluxe	Trogir	19	39	17.499	22.499	27.999	29.999	30.999	28

Charter von Schiffen sind keine Pauschalreisen im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302 bzw. § 651a BGB (Pauschalreisegesetz). Es gilt Teil B der Geschäftsbedingungen (Vertragsbedingungen für Einzelreisen) auf Seite 161.

Zuschläge in € pro Person

Schiffskategorie →	Comfort, Comfort Plus		Premium, Deluxe	
	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.
Halbpension (obligatorisch) pro Tag	29	14	34	17
Vollpension pro Tag	49	24	57	28
	Erwachsene	Kinder bis 11,99 J.	Erwachsene	Kinder bis 11,99 J.
Hafen- & Kurtaxe pro Woche	35	17	35	17

Kinder gelten für die Mindest-Personenzahl wie Erwachsene. Es gibt keine Beschränkung, wieviele Kinder pro Charter reisen können.

Charter 2024 mit 10% Frühbucher-Rabatt und Preisgarantie!

Für die Saison 2024 können bereits ab sofort unsere Schiffe als Charter gebucht werden, mit einem Frühbucher-Rabatt von 10% auf den Chartergrundpreis bei verbindlicher Buchung und Anzahlung bis 31.03.2023.

Termine SAMSTAGS	April		Mai			Juni				Juli				August				September				Oktober					
	20	27	4	11	18	25	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	31	7	14	21	28	5	12	19
	A	A	A	B	C	C	C	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	C	B	A

Charterpreise 2024

Preise in €	Kategorie	Einschiffungshafen	Anzahl Kabinen	max. Personen	Charter pro Woche und Schiff inkl. Crew und Treibstoff Fahrdauer täglich max. 5 Stunden					Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter
					A	B	C	D	E	
Saison →										
Morena	Premium	Porec	16	36	12.699	17.699	22.699	23.199	23.699	26
Zelenbor	Comfort	Rijeka	6	13	3.499	4.999	6.599	6.899	7.399	10
Poseidon	Comfort Plus	Rijeka	11	22	6.499	8.499	10.999	11.499	11.999	18
Planka	Comfort Plus	Rijeka	11	24	6.999	9.199	11.699	12.199	12.699	18
Kapetan Kuka	Comfort Plus	Rijeka	15	34	9.199	12.699	16.699	17.199	17.699	23
Kažimir	Comfort Plus	Rijeka	15	36	9.499	12.999	17.499	17.999	18.499	24
Sveti Vid	Comfort Plus	Rijeka	16	37	9.499	12.999	17.499	17.999	18.499	24
Albatros	Premium	Rijeka	10	22	8.499	10.499	13.999	14.499	14.999	16
Maček	Premium	Rijeka	16	33	11.999	15.999	20.499	20.999	21.499	23
Aria	Premium	Rijeka	18	38	14.999	19.499	24.499	24.999	25.499	26
Vita	Deluxe	Rijeka	18	38	15.499	19.999	25.499	25.999	26.499	26
Alpha	Deluxe	Rijeka	19	40	17.999	22.999	28.499	29.999	30.999	28
Dalmatino	Comfort Plus	Zadar	13	26	6.499	8.799	11.499	11.999	12.499	20
Kruna Mora	Comfort Plus	Zadar	14	29	7.499	10.499	13.499	13.999	14.499	22
Sagena	Premium	Zadar	8	18	7.499	9.699	12.199	12.699	13.199	13
Carpe Diem	Premium	Zadar	17	35	15.299	19.799	24.799	25.299	26.299	26
Voyage	Deluxe	Zadar	18	37	17.499	22.499	27.499	28.999	29.999	26
Pravedan	Comfort	Trogir	7	14	3.999	5.299	6.799	6.999	7.499	10
Orkan	Comfort	Trogir	10	20	4.499	6.799	8.299	8.999	9.499	15
Jerkic	Comfort Plus	Trogir	11	24	6.499	8.499	11.299	11.799	12.299	18
Aneta	Comfort Plus	Trogir	15	32	7.699	10.699	13.699	14.199	14.699	22
Mirabela	Comfort Plus	Trogir	11	26	6.499	8.499	11.499	11.999	12.499	18
Otac Ivan	Comfort Plus	Trogir	17	37	8.999	12.999	16.999	17.499	17.999	25
Vilma	Premium	Trogir	13	28	10.599	15.199	18.199	18.699	19.199	20
Azimut	Premium	Trogir	18	40	13.299	18.299	23.299	23.799	24.799	28
Amore	Premium	Trogir	19	40	15.499	20.499	25.499	25.999	26.999	28
Mystic	Deluxe	Trogir	17	36	17.499	22.499	27.999	29.999	30.999	26
Relax	Deluxe	Trogir	19	40	18.499	23.499	28.999	30.999	31.999	28
Bellezza	Deluxe	Trogir	19	40	18.499	23.499	28.999	30.999	31.999	28
Azzuro	Deluxe	Trogir	19	40	18.499	23.499	28.999	30.999	31.999	28
Solaris	Deluxe	Trogir	19	39	19.499	24.499	29.999	31.999	32.999	28

Charter von Schiffen sind keine Pauschalreisen im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302 bzw. § 651a BGB (Pauschalreisegesetz). Es gilt Teil B der Geschäftsbedingungen (Vertragsbedingungen für Einzelreisen) auf Seite 161.

Zuschläge in € pro Person

Schiffskategorie →	Comfort, Comfort Plus		Premium, Deluxe	
	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.
Halbpension (obligatorisch) pro Tag	29	14	35	17
Vollpension pro Tag	52	26	60	30
	Erwachsene	Kinder bis 11,99 J.	Erwachsene	Kinder bis 11,99 J.
Hafen- & Kurtaxe pro Woche	35	17	35	17

Kinder gelten für die Mindest-Personenzahl wie Erwachsene. Es gibt keine Beschränkung, wieviele Kinder pro Charter reisen können.



Verpflegung

Bei Charter eines Schiffes ist die Mitbuchung von Halbpension für alle Mitreisenden obligatorisch. Sollten Sie sich für Vollpension entscheiden, so ist dies für alle Reiseteilnehmer bindend; **die Kombination von Halb- oder Vollpension innerhalb einer Charter-Gruppe ist nicht möglich. Es ist jedoch möglich für die gesamte Chartergruppe für bestimmte Tage Halbpension zu buchen und für die restlichen Tage Vollpension** (z. B. 3 Tage Halbpension und 4 Tage Vollpension). Bitte teilen Sie uns Ihre diesbezügliche Entscheidung bis sechs Wochen vor Charterbeginn mit. **Die gewählte Verpflegung ist mindestens in Höhe der jeweils festgelegten Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge (siehe Charter-Preistabelle) zu zahlen.**

Bei Charter kann zwischen Halb- oder Vollpension gewählt werden, unabhängig davon ob das betreffende Schiff bei den „normalen“ Kreuzfahrten mit Halb- oder Vollpension angeboten wird. Zusätzliche Mahlzeiten oder Sonderwünsche die Mehrkosten verursachen, sind an Bord zu zahlen.

Teilnehmerliste

Die Teilnehmerliste muss uns bis sechs Wochen vor Charterbeginn vorliegen.

Routenplanung

Die Routen können innerhalb der kroatischen Küstengewässer individuell abgesprochen werden, die durchschnittliche tägliche Fahrtdauer beträgt ca. fünf Stunden (= 35 Stunden pro Woche, jedoch höchstens sieben Stunden an einem einzelnen Tag). Bei Überschreitung der durchschnittlichen täglichen Fahrtdauer ist an den Kapitän ein Treibstoffzuschlag zu zahlen. Sie sollten uns daher rechtzeitig vor Beginn der Reise – möglichst bereits bei Buchung – Ihre Routenwünsche mitteilen, damit wir die voraussichtliche tägliche Fahrtdauer und somit einen eventuell zu zahlenden Treibstoffzuschlag berechnen können.

Beispiele für Treibstoffzuschläge:

Routen T1, TV	30 €
Routen T3, TD	70 €
Route T4	120 €

Der Treibstoffzuschlag ist pro Person in Höhe der Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge zu zahlen.

National- & Naturparks

Eintrittsgebühren in National- und Naturparks sind nicht im Charterpreis enthalten und müssen vor Ort bezahlt werden. Sie betragen z. B. pro Person (Stand bei Drucklegung):

Nationalpark Kornati-Inseln	ca. 10 €
Naturpark Telašćica	ca. 10 €
Nationalpark Insel Mljet	ca. 14 €
Nationalpark Krka-Wasserfälle (je nach Saison)	15–27 €
Naturpark Insel Lastovo	ca. 4 €

Ausflüge

Gern unterbreiten wir Ihnen ein Angebot für zusätzliche Ausflüge während Ihrer Kreuzfahrt. Als Beispiele erwähnen wir an dieser Stelle die Kajak-Safari auf dem Fluss Zrmanja (Beschreibung siehe Route RC), Rafting auf dem Fluss Cetina (Beschreibung siehe Routen TV und TC), sowie die ganztägigen Busausflüge durch Montenegro (Beschreibung siehe Route T4) und durch das Delta des Flusses Neretva nach Mostar (Beschreibung siehe Route T5).

Zrmanja Kajak-Safari	59 € pro Person
Rafting auf der Cetina	59 € pro Person
Neretva-Delta & Mostar	69 € pro Person
Montenegro-Tour ab Kotor	60 € pro Person
Montenegro-Tour ab Dubrovnik	85 € pro Person
Stadtführung	95 € pro Gruppe

Inselhüpfen mit dem Fahrrad

Grundsätzlich können Sie auch für „Inselhüpfen mit dem Fahrrad“ ein Schiff chartern. Dies muss jedoch bei der Buchung angefragt werden, da nicht alle Schiffe dafür geeignet sind. Die zusätzlichen Kosten hierfür betragen pro Woche:

- **Obligatorischer Zuschlag für das Handling** (Radtransport auf dem Schiff, besonderer Routenverlauf) in Höhe von **25 € pro Fahrrad** bzw. **45 € pro E-Bike**, zahlbar mindestens in Höhe der jeweils festgelegten Mindest-Personenzahl für die Berechnung

der Zuschläge (siehe Preistabellen auf den vorgehenden Seiten).

- **Riva-Rad-Reiseleiter: 1. Reiseleiter 1.000 € pro Woche, 2. Reiseleiter 700 € pro Woche** inkl. Verpflegung für den Reiseleiter. Wir empfehlen zwei Reiseleiter pro Gruppe. Bitte beachten Sie, dass für die Riva-Rad-Reiseleiter eine Kabine freigehalten werden muss (der Charterpreis verringert sich dadurch nicht).
- **Miet-Fahrrad (Helm auf Wunsch) inkl. Fahrrad-Versicherung und Zustellung in den Hafen** (buchbar nur in Verbindung mit Riva-Rad-Reiseleiter) **79 € pro Fahrrad**.
- **E-Bike (Elektro-Fahrrad, Helm auf Wunsch) inkl. Fahrrad-Versicherung und Zustellung in den Hafen** (Buchung auf Anfrage und nur in Verbindung mit Riva-Rad-Reiseleiter) **199 € pro E-Bike**.

Wander-Kreuzfahrten

Natürlich können Sie auch ein Schiff chartern, um eine Wander-Kreuzfahrt zu machen. Die zusätzlichen Kosten hierfür betragen pro Woche:

- **Riva-Wander-Reiseleiter: 1. Reiseleiter 1.000 € pro Woche, 2. Reiseleiter 700 € pro Woche** inkl. Verpflegung für den Reiseleiter. Bitte beachten Sie, dass für die Riva-Wander-Reiseleiter eine Kabine freigehalten werden muss (der Charterpreis verringert sich dadurch nicht).

Ein- und Ausschiffungs-Hafen

Grundsätzlich erfolgen Ein- und Ausschiffung im gleichen Hafen. Es besteht jedoch die Möglichkeit, für die Ein- und Ausschiffung unterschiedliche Häfen (z. B. Rijeka und Zadar) zu wählen, wenn Sie das Schiff für zwei oder mehr Gruppen in Folge chartern. Zum Beispiel zweimal sieben Tage oder zwei Kurz-Kreuzfahrten von drei und vier Tagen Dauer.

Kurz-Kreuzfahrten

Auch wenn Sie keine volle Woche Zeit haben und trotzdem ein Schiff chartern möchten, sollten Sie uns fragen. Gern unterbreiten wir Ihnen ein Angebot für kürzere Chartertrips.

Charter 2024 mit 10% Frühbucher-Rabatt und Preisgarantie!

- ✓ Für die Saison 2024 können bereits ab sofort unsere Schiffe als Charter gebucht werden, mit einem Frühbucher-Rabatt von 10% auf den Chartergrundpreis bei verbindlicher Buchung und Anzahlung bis 31.03.2023.
- ✓ Charter für 2023 mit 5% Frühbucher-Rabatt bei verbindlicher Buchung und Anzahlung bis 31.12.2022.



Was können wir sonst noch für Sie tun?

- ✓ Fluganreise ab den meisten europäischen Flughäfen
- ✓ Busanreise ab vielen deutschen Städten, als Zubucher auf unserem Buspendel oder individuell und exklusiv für Gruppen auch ab ihrem Heimatort
- ✓ Transfers zwischen Flughafen und Hafen, zwischen Flughafen oder Hafen und Unterkunft
- ✓ Zwischenübernachtungen in Hotels & Appartements
- ✓ Verlängerungsaufenthalte in Hotels, Ferienanlagen, Ferienhäusern, Mobilheimen, Ferienwohnungen
- ✓ Individuelle und Gruppen-Reiseversicherungen (Reiserücktritt-, Reiseabbruch-, Gepäck- und Kranken-Versicherung)
- ✓ Ausflüge an Land
- ✓ Rafting im Cetina-Canyon
- ✓ Kajak-Safaris auf dem Fluss Zrmanja
- ✓ Weinproben in bekannten Weinkellern
- ✓ Olivenölproben in Ölmühlen
- ✓ Stadtrundgänge
- ✓ Fahrräder, sowie Rad- und Wander-Reiseleiter
- ✓ Gastronomie-Erlebnisse an Bord und an Land

Für weitere Ideen und Anfragen sind wir gerne für Sie da!

Charter: Ihrer Flexibilität sind kaum Grenzen gesetzt!

Wenn Sie eines unserer Schiffe chartern, können Sie nicht nur in Absprache mit dem Kapitän Ihre Wunschroute selbst festlegen. Sie können z. B. auch einzelne Nächte in einsamen Buchten statt in einem Hafen verbringen. Dann empfiehlt es sich eventuell, für diese Tage Vollpension statt Halbpension zu buchen. Anhand des nebenstehenden Beispiels möchten wir Ihnen zeigen, wie Sie in solchen Fällen den Gesamtpreis für Ihre Charter-Wunsch-Kreuzfahrt berechnen.

Die Gruppe Mustermann möchte mit 19 Personen am 27. Mai 2023 die MS Mirabela für eine Woche chartern. Sie sind 16 Erwachsene und 3 Kinder unter 14 Jahren, an vier Tagen wünschen sie Vollpension, an drei Tagen Halbpension.

MS Mirabela 2023

Charter-Grundpreis
am 27.05. (Saison C = gelb) 10.999 €

16 Erwachsene
à 4 Tage Vollpension (16 x 4 x 49 €) 3.136 €

3 Kinder bis 13,99 Jahre
à 4 Tage Vollpension (3 x 4 x 24 €) 288 €

16 Erwachsene
à 3 Tage Halbpension (16 x 3 x 29 €) 1.392 €

3 Kinder bis 13,99 Jahre
à 3 Tage Halbpension (3 x 3 x 14 €) 126 €

Gesamt-Charterpreis 15.941 €

Termin	April							Mai							Juni							Juli							August							September							Oktober						
SAMSTAGS	1	8	15	22	29	6	13	20	27	3	10	17	24	1	8	15	22	29	5	12	19	26	2	9	16	23	30	7	14	21																			
	B	B	A	A	A	A	B	C	D	D	D	D	D	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	E	D	C	B	A	A	A																		

Preise in €	Kategorie	Einschiffungshafen	Anzahl Kabinen	max. Personen	Charter pro Woche und Schiff inkl. Crew und Treibstoff Fahrtdauer täglich max. 5 Stunden					Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge bei Charter
					A	B	C	D	E	
Saison →	Premium	Porec	16	38	12.699	17.699	22.699	23.199	23.699	26
Morena	Comfort	Rijeka	6	13	3.199	4.799	6.299	6.499	6.999	10
Zelenbor	Comfort Plus	Rijeka	11	22	5.999	7.999	10.499	10.999	11.499	18
Poseidon	Comfort Plus	Rijeka	11	24	6.299	8.499	10.999	11.499	11.999	18
Planka	Comfort Plus	Rijeka	15	34	8.499	11.999	15.999	16.499	16.999	23
Kapetan Kuka	Comfort Plus	Rijeka	15	36	8.499	11.999	15.999	16.499	16.999	24
Kažimir	Comfort Plus	Rijeka	15	36	8.499	11.999	15.999	16.499	16.999	24
Sveti Vid	Comfort Plus	Rijeka	16	37	8.999	12.499	16.999	17.499	17.999	24
Albatros	Premium	Rijeka	10	22	7.499	9.499	12.999	13.499	13.999	16
Maček	Premium	Rijeka	16	33	10.999	14.999	19.499	19.999	20.499	23
Aria	Premium	Rijeka	18	38	13.499	17.999	22.999	23.499	23.999	26
Vita	Deluxe	Rijeka	18	38	13.999	18.499	23.999	24.499	24.999	26
Alpha	Deluxe	Rijeka	19	40	15.999	20.999	26.499	27.999	28.999	28
Dalmatino	Comfort Plus	Zadar	13	26	5.999	8.299	10.999	11.499	11.999	20
Kruna Mora	Comfort Plus	Zadar	16	35	7.999	11.499	14.999	15.499	15.999	23
Sagena	Premium	Zadar	8	18	6.799	8.999	11.499	11.999	12.499	13
Carpe Diem	Premium	Zadar	17	35	13.799	18.299	23.299	23.799	24.799	26
Voyage	Deluxe	Zadar	18	37	15.499	20.499	25.499	26.999	27.999	26
Pravedan	Comfort	Trogir	7	14	3.199	4.799	6.299	6.499	6.999	10
Orkan	Comfort	Trogir	10	20	3.999	6.299	7.799	8.499	8.999	15
Jerkić	Comfort Plus	Trogir	11	24	5.999	7.999	10.999	11.299	11.799	18
Mirabela	Comfort Plus	Trogir	11	26	5.999	7.999	10.999	11.499	11.999	18
Aneta	Comfort Plus	Trogir	15	32	6.999	9.999	12.999	13.499	13.999	22
Otac Ivan	Comfort Plus	Trogir	17	37	7.999	11.999	15.999	16.499	16.999	25
Vilma	Premium	Trogir	13	28	9.399	13.999	16.999	17.499	17.999	20
Azimut	Premium	Trogir	18	40	13.299	18.299	23.299	23.799	24.799	28
Amore	Premium	Trogir	19	40	13.999	18.999	23.999	24.499	25.499	28
Mystic	Deluxe	Trogir	17	36	15.499	20.499	25.999	27.999	28.999	26
Relax	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Bellezza	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Azzuro	Deluxe	Trogir	19	40	16.499	21.499	26.999	28.999	29.999	28
Solaris	Deluxe	Trogir	19	39	17.499	22.499	27.999	29.999	30.999	28

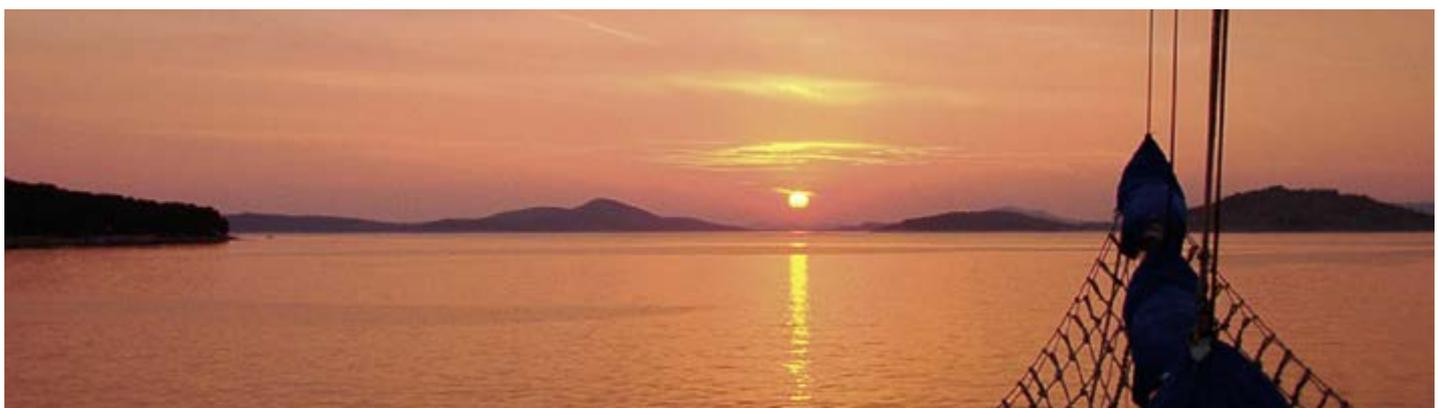
Charter von Schiffen sind keine Pauschalreisen im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302 bzw. § 651a BGB (Pauschalreisegesetz). Es gilt Teil B der Geschäftsbedingungen (Vertragsbedingungen für Einzelreisen) auf Seite 161.

Schiffskategorie →	Comfort, Comfort Plus		Premium, Deluxe	
	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.	Erwachsene	Kinder bis 13,99 J.
Halbpension (obligatorisch) pro Tag	29	14	34	17
Vollpension pro Tag	49	24	57	28
Hafen- & Kurtaxe pro Woche	35	17	35	17



Einschiffungshafen Porec, Einschiffungshafen Rijeka, Einschiffungshafen Zadar, Einschiffungshafen Trogir, Charter von Schiffen, Informationen

	Katalog Seite	Einschiffungshafen	Passagiere	Länge über alles (m)	Breite (m)	Rumpf	Baujahr	Rekonstruktion/ Renovierung	Geschwindigkeit (max. Knoten)	Sonnendeck (m ²)	Badeplattform	Kabinen – Art, Lage und Ausstattung									
												Einzel- kabinen	Doppel- kabinen	Dreibett- kabinen	Vierbett- kabinen	Kabinen unter Deck	Kabinen auf dem Hauptdeck	Kabinen auf dem Oberdeck	Dusche/WC	Klimaanlage	
COMFORT Erklärung siehe Seiten 10/11																					
MS Orkan	110	Trogir	20	20,00	6,00	Holz	1928	2006	7	60	—	—	10	—	—	5	3	2	✓	—	
MS Pravedan	111	Trogir	14	21,00	5,00	Holz	1900	2005	7	50	—	—	7	—	—	5	2	—	✓	—	
MS Zelenbor	51	Rijeka	13	23,00	5,00	Holz	1938	2003	8	70	—	—	5	1	—	6	—	—	✓	—	
COMFORT PLUS Erklärung siehe Seiten 16/17																					
MS Aneta	108	Trogir	32	32,00	6,50	Holz	1958	2009	10	150	—	—	13	2	—	2	13	—	✓	✓	
MS Dalmatino	79	Zadar	26	26,00	6,25	Holz	1957	1990	8	90	—	—	13	—	—	—	8	5	✓	✓	
MS Jerkić	109	Trogir	24	25,00	6,30	Holz	1988	2016	8	70	—	—	9	2	—	—	7	4	✓	✓	
MS Kapetan Kuka	46	Rijeka	34	36,00	8,00	Stahl	1989	2016	10	150	✓	—	9	4	1	10	2	2	✓	✓	
MS Kažimir	49	Rijeka	36	39,00	7,00	Holz	1946	2000	11	150	—	—	9	6	—	—	8	7	✓	✓	
MS Kruna Mora	78	Zadar	29	43,75	7,30	Holz	1964	2007	12	250	—	1	11	2	—	7	1	6	✓	✓	
MS Mirabela	107	Trogir	26	25,50	6,00	Holz	1950	2005	8,5	100	—	—	7	4	—	—	6	5	✓	✓	
MS Otac Ivan	106	Trogir	37	33,00	7,00	Holz	1953	2020	10	120	—	—	14	3	—	4	7	6	✓	✓	
MS Planka	50	Rijeka	24	27,30	6,20	Holz	1957	2005	9	100	—	—	7	4	—	4	3	4	✓	✓	
MS Poseidon	47	Rijeka	22	28,50	6,20	Holz	1973	2005	9	120	—	—	11	—	—	10	1	—	✓	✓	
MS Sveti Vid	48	Rijeka	37	35,50	7,30	Holz	1955	2017	9	150	—	—	11	5	—	—	6	10	✓	✓	
PREMIUM Erklärung siehe Seiten 14/15																					
MS Albatros	45	Rijeka	22	29,00	6,75	Holz	1935	2018	10	120	—	—	8	2	—	8	—	2	✓	✓	
MS Amore	103	Trogir	40	40,00	8,00	Stahl	2011	—	10	250	✓	—	17	2	—	8	5	6	✓	✓	
MS Aria	43	Rijeka	38	43,50	8,50	Stahl	2016	—	12	290	✓	—	16	2	—	8	6	4	✓	✓	
MS Azimut	104	Trogir	36	33,00	8,00	Stahl	2006	—	10	90	✓	—	14	4	—	8	4	6	✓	✓	
MS Carpe Diem	76	Zadar	35	40,00	8,30	Stahl	2016	—	11,5	250	✓	—	16	1	—	8	9	—	✓	✓	
MS Maček	44	Rijeka	33	35,00	8,00	Stahl	2004	—	11	200	✓	1	13	2	—	8	4	4	✓	✓	
MS Morena	29	Poreč	36	35,00	8,00	Stahl	2008	—	11	130	✓	—	12	4	—	6	4	6	✓	✓	
MS Sagena	77	Zadar	18	31,00	6,50	Holz	1991	2007	11	100	—	—	6	2	—	4	2	2	✓	✓	
MY Vilma	105	Trogir	28	30,00	7,35	Stahl	2012	—	10	200	✓	—	11	2	—	4	5	4	✓	✓	
DELUXE Erklärung siehe Seiten 12/13																					
MY Alpha	41	Rijeka	40	48,50	8,50	Stahl	2020	—	11	500	✓	—	17	2	—	8	11	—	✓	✓	
MY Azzurro	99	Trogir	40	46,00	8,50	Stahl	2019	—	10	220	✓	—	17	2	—	8	11	—	✓	✓	
MY Bellezza	100	Trogir	40	50,00	8,50	Stahl	2019	—	10	160	✓	—	17	2	—	8	11	—	✓	✓	
MY Mystic	102	Trogir	36	42,00	8,00	Stahl	2015	—	10	220	✓	—	15	2	—	8	9	—	✓	✓	
MY Relax	101	Trogir	40	46,00	8,50	Stahl	2018	—	10	220	✓	—	17	2	—	8	11	—	✓	✓	
MY Solaris	98	Trogir	39	44,00	8,15	Stahl	2018	—	10	250	✓	—	18	1	—	8	11	—	✓	✓	
MY Vita	42	Rijeka	38	37,00	7,70	Stahl	2014	—	11	200	✓	—	16	2	—	8	10	—	✓	✓	
MY Voyage	75	Zadar	37	44,00	8,50	Stahl	2020	—	11	250	✓	1	15	2	—	8	10	—	✓	✓	





Zwei unserer Bike-Reiseleiter mit unseren Trekking-Rädern

Schwierigkeitsgrad unserer Touren

Da die kroatische Adriaküste und die Inseln nicht mit dem Flachland zu vergleichen sind, sondern es sich überwiegend um hügelige, teilweise auch bergige Strecken mit steileren Anstiegen handelt, ist eine gewisse Kondition unbedingt erforderlich. Die Routen sind nur für Teilnehmer geeignet, die auch zu Hause Rad fahren oder einen anderen Sport betreiben.

Außerdem sollten Sie bedenken, dass die Temperaturen in Kroatien oft wesentlich höher sind als bei Ihnen zu Hause und manchmal auch im Juni oder September 30°C und mehr erreichen können.

Wir haben für alle unsere Touren Streckenprofile erstellt, um Ihnen eine Übersicht über den Schwierigkeitsgrad der einzelnen Routen und Etappen zu geben. Die Erstellung der Profile erfolgte mit größtmöglicher Sorgfalt, dennoch sind geringe Abweichungen aufgrund von Messtoleranzen bei Höhen und Entfernungen nicht auszuschließen. Die Tourenbeschreibungen und Streckenprofile in diesem Katalog sind daher nur informativ. Die tatsächlich gefahrene Strecke hängt von verschiedenen Faktoren ab – so können in Absprache mit den Teilnehmern z. B. bei Regenfällen Etappen geändert oder gekürzt oder bei hohen Lufttemperaturen einzelne Teilstrecken durch längere Badepausen ersetzt werden.

Unsere Radreiseleiter haben den Schwierigkeitsgrad der einzelnen Touren von 1 bis 5 bewertet, was wir in den Streckenprofilen mit der entsprechenden Anzahl an Fahrrad-Symbolen dargestellt haben. Hierbei wurde nicht nur die Länge der Touren berücksichtigt, sondern vor allem auch die Zahl der Auf- und Abstiege und die Beschaffenheit des Weges. Für die Bewertung wurde durchschnittliche Kondition vorausgesetzt – es kann durchaus vorkommen, dass manche Teilnehmer bereits von einer leichten Tour überfordert sind, während sich Andere selbst bei einem Schwierigkeitsgrad von 5 noch unterfordert fühlen.

Abhängig von der Kondition der Teilnehmer werden Ihnen unsere Radreiseleiter hin und wieder auch Strecken mit niedrigerem oder höherem Schwierigkeitsgrad vorschlagen. Abstecher in kleine Inselorte – z. B. um sich eine Sehenswürdigkeit anzusehen oder eine zusätzliche Pause einzulegen – wurden bei den Beschreibungen und Streckenprofilen oft nicht

berücksichtigt. Da die befahrenen Straßen auf den Inseln oft oberhalb der Ortschaften verlaufen, kann es somit zu zusätzlichen Gefälle- und Steigungsstrecken kommen. Auch kann es vorkommen, dass einzelne Aussichtspunkte oder Sehenswürdigkeiten nicht mit dem Fahrrad, sondern nur zu Fuß erreichbar sind – in solchen Fällen legen wir auch schon mal einen kleinen Spaziergang ein.

Mieträder

Unsere Fahrräder sind stabile Trekking-Räder mit Aluminium-Rahmen, Shimano-Schaltung, leichten Gepäckträgern und Flaschenhalter. Alle Räder sind zu Saisonbeginn neu oder höchstens drei Sommer gefahren worden. Sie werden wöchentlich (nach jeder Tour) gecheckt, gereinigt und gewartet, darüber hinaus im Winter generalüberholt und jedes dritte oder vierte Jahr durch neue Fahrräder ersetzt.

Die Fahrradmieta bezieht sich auf die Benutzung während der ausgeschriebenen und geführten Touren. Eine Benutzung für Touren auf eigene Faust ist aus versicherungstechnischen Gründen nicht möglich.

Kinder-Fahrräder

Auf unseren »Aktiv & Cappuccino« Routen ab Rijeka (RC), Zadar (ZC) und Trogir (TC) stehen in begrenzter Anzahl auch Kinder-Fahrräder zur Verfügung. Bitte geben Sie unbedingt bereits bei Ihrer Buchung an, ob Sie Kinder-Fahrräder benötigen, damit wir entsprechend disponieren können. Für Kinder ab ca. 10 Jahren sind übrigens auch unsere Damen-Fahrräder mit 45 cm Rahmenhöhe geeignet. Für unsere »normalen« Inselhüpfen-Routen stehen Kinder-Fahrräder nur begrenzt zur Verfügung und sind daher grundsätzlich nur auf Anfrage reservierbar.

E-Bikes

In den letzten Jahren sind E-Bikes (Elektro-Fahrräder) immer mehr in Mode gekommen. Natürlich unterstützen auch wir diesen neuen Trend und bieten Ihnen daher die Möglichkeit, auf unseren Aktiv-Routen E-Bikes zu mieten. Dies gibt älteren und nicht geübten Gästen die Möglichkeit, auch an anspruchsvolleren Touren teilzunehmen, denn die E-Bikes erleichtern die Fahrt vor allem bei stärkeren Steigungen.

Fahrrad-Transport

Bei Fluganreise ist die Mitnahme eigener Fahrräder ebenfalls möglich. Der Zuschlag für den Fahrradtransport beträgt bei den meisten Fluggesellschaften rund 50 € pro Fahrrad und Strecke, einschließlich Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück. Tarifänderungen seitens der Fluggesellschaften bleiben vorbehalten. Der Reisende ist selbst für die Vorbereitung (z. B. Lenkstange geradestellen, Pedale abmontieren, Luft aus den Reifen lassen) und Verpackung (in spezielle Kartons oder Taschen) des Fahrrades für den Transport entsprechend den Bedingungen der Fluggesellschaft verantwortlich. Der Fahrradtransport muss bei Buchung unbedingt angemeldet werden, damit Flug und Transfer entsprechend disponiert werden können.

Fahrrad-Helm

Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen dringend, einen Fahrradhelm zu tragen. Wenn Sie bei uns ein Mietrad buchen (beim Inselhüpfen und den Cappuccino-Routen im Grundpreis enthalten) und z. B. bei Fluganreise nicht ihren eigenen Helm mitnehmen möchten, stellen wir Ihnen auf Wunsch einen Helm zur Verfügung. Bitte geben Sie dies unbedingt bei der Buchung an, damit wir entsprechend disponieren können.

Haftung/Versicherung

Unsere Fahrräder und E-Bikes sind gegen Beschädigung versichert. Die Versicherungsprämie ist im Mietpreis enthalten.

Die Teilnahme an den Radreisen erfolgt auf eigene Gefahr und Verantwortung – I.D. Riva Tours haftet nicht für Fahrrad-Unfälle bzw. für Beschädigungen an nicht durch I.D. Riva Tours zur Verfügung gestellten Fahrrädern.

Wir empfehlen den Abschluss des »I.D. Riva Reise-schutz-Paketes« in Kooperation mit der ERGO Reiseversicherung.

Unsere Fahrräder

Nicht nur unsere Flotte wird alljährlich gewartet, gepflegt und sicherheitstechnisch überprüft. Auch unserer Fahrrad-Flotte schenken wir höchste Aufmerksamkeit. Die Räder werden nicht nur ständig gewartet, sondern alle drei bis vier Jahre gegen neue ausgetauscht. In den letzten drei Jahren haben wir 260 neue Cross-Räder gekauft – nicht von der Stange, sondern individuell für uns aus den besten Komponenten zusammengestellt, basierend auf den Erfahrungen der letzten Jahre. Nachfolgend nennen wir Ihnen ein paar technische Daten:

- Rahmen: Aluminium
- Rahmenhöhe Damen: 45, 50 cm
- Rahmenhöhe Herren: 50, 55, 60 cm
- Bremsen: Shimano BR-M315, hydraulische Scheibenbremse
- Schaltung Hinterachse: Shimano Deore RD-M591
- Schaltung Vorderachse: Shimano Alivio FD-T4000
- Sattelstütze: Scott HL SP 238
- Sattel: Selle Royal Rio
- Reifen: Schwalbe Marathon Plus Tour Unplattbar®



Individuell für uns zusammengestellte Herren- & Damen-Trekkingräder



CUBE Cross Hybrid Pro 500



Bike-Reiseleiter



Unsere E-Bikes

In den vergangenen vier Jahren haben wir über 120 neue E-Bikes »CUBE Cross Hybrid Pro 500« angeschafft. Die Motoren »Bosch Performance Line CX« mit 250 Watt Leistung und Unterstützung bis 25 km/h sind ideal für die Anforderungen der kroatischen Inselwelt. Selbst stärkere Steigungen, die nun ohne Anstrengung bewältigt werden können, machen Lust auf die neue Leichtigkeit des Radfahrens. Bewusst haben wir unsere E-Bikes darüber hinaus mit Reifen des Typs »Schwalbe Marathon Plus Tour Unplattbar®« ausgestattet, die selbst in schwierigerem Gelände fast pannenfreies Fahren garantieren.

- Rahmen: Aluminium Superlite
- Größe: Men 50, 54, 58 cm; Trapez 46, 50, 54 cm
- Motor: Bosch Performance Line CX, 250 W, 75 Nm
- Gabel: SR Suntour NEX-E25, 63 mm
- Lenker: CUBE Rise Trail Bar, 680 mm
- Schaltung: Shimano Deore RD-M6000, 10-Gang
- Bremsen: Shimano BR-M315, Hydr. Disc Brake
- Felgen: CUBE ZX20, 32H, Disc
- Sattel: CUBE Active 1.1
- Reifen: Schwalbe Marathon Plus Tour Unplattbar®

Wichtige Hinweise & Informationen

Allgemeines über unsere Kreuzfahrten

Die Schiffe unserer Flotte

Unsere Schiffe lassen sich grundsätzlich in drei Arten unterscheiden: Motorsegler in klassischer Holzbauweise, Motorsegler mit Stahlrumpf und Motoryachten mit Stahlrumpf. Auch wenn es heißt, dass »nur Holzschiffe eine Seele haben«, haben selbstverständlich auch Schiffe mit Stahlrumpf ihr Flair, denn für die Inneneinrichtung wird nach wie vor auch Holz verwendet.

Die Schiffe unterscheiden sich hinsichtlich Größe, Ausstattung und Komfort – bitte beachten Sie die jeweiligen Beschreibungen sowie die Übersicht »Technische Daten«. Alle Informationen und Angaben basieren auf dem Stand bei Drucklegung – es ist möglich, dass während der allwinterlichen Überholung auch bauliche Veränderungen vorgenommen werden, das Aussehen eines Schiffes kann sich dadurch ändern.

Hin und wieder kommt es vor, dass sich ein Kapitän im Laufe des Winters entscheidet, sein Schiff zu verkaufen oder selbst ein neues Schiff kauft. Es ist daher möglich, dass ein Schiff von einem anderen Kapitän und einer anderen Besatzung gefahren wird als in unserer Ausschreibung beschrieben. Auch wechseln manche Besatzungsmitglieder von Saison zu Saison das Schiff.

Manche hölzernen Schiffe unserer Flotte sind schon mehr als 100 Jahre alt – das bedeutet, dass nur Name und Rumpfform wirklich so alt sind. Im Rahmen von Rekonstruktion und Überholung wurden im Laufe der Zeit sämtliche Spanten und Planken, Nägel und Schrauben ausgewechselt. Eines jedoch haben alle Schiffe gemeinsam: Sie sind nicht zu verwechseln mit den großen Kreuzfahrtschiffen – man lebt an Bord ohne größere Formalitäten in geselliger Runde.

Kabinen

Die Kabinengröße ist von Schiff zu Schiff und dort auch wieder von Kabine zu Kabine verschieden. Die Kabinengrößen betragen bei Schiffen mit einfacher Ausstattung bzw. kleiner Schiffsgröße im Durchschnitt etwa 3–6 m², bei Schiffen mit gehobener Ausstattung bzw. bei größeren Schiffen etwa 7–10 m² und bei Schiffen der Deluxe-Kategorie ca. 12 m².

Die Kabinen auf den kleineren Schiffen bieten Platz, um darin zu schlafen und den Seesack oder die Reisetasche zu verstauen. Sie sind in der Regel zweckmäßig ausgestattet und verfügen außer den Betten über einen kleinen Kleiderschrank und/oder ein offenes Regal. Bei Schiffen mit gehobener Ausstattung verfügen die Kabinen außerdem über Stauraum unter den Betten, zusätzliche Ablageflächen, 220-Volt-Steckdosen und Leselampen über den Betten.

Die Betten sind bei manchen Schiffen übereinander angeordnet (Etagenbetten, meist ohne Leiter), bei Schiffen mit gehobener Ausstattung verfügen die Kabinen über französische Betten oder ebenerdige Einzelbetten. Dreibettkabinen haben meist ein französisches Bett, während sich das dritte Bett darüber oder daneben befindet. Art und Anordnung der Betten finden Sie in den Beschreibungen der einzelnen Schiffe.

Auf allen Schiffen verfügen die Kabinen über Dusche/WC mit Waschbecken. Dabei handelt es sich teilweise um Nasszellen, die durch eine Tür vom Kabinenraum getrennt sind, aber vor allem auf den Holzschiffen keine Duschwanne, Duschkabine oder -vorhang besitzen. Das Duschwasser läuft dann durch einen einfachen Abfluss im Boden ab. Bei den modernen

Schiffsneubauten aus Stahl verfügen die Bäder meist über Duschkabinen oder -vorhänge.

Mit einem Blick in die Tabelle »Technische Daten« können Sie sich aufgrund von Schiffsgröße und -breite sowie Kabinenanzahl einen allgemeinen Überblick verschaffen. Kabinen unter Deck verfügen über einen Lüftungsschacht und/oder ein Bullauge. Die meisten Schiffe verfügen über Kabinen sowohl unter als auch auf dem Deck, in den Schiffsbeschreibungen wird außerdem zwischen Haupt- und Oberdeck unterschieden. **Sie können bei Ihrer Buchung je nach Verfügbarkeit zwischen Kabinen im Unterdeck, auf dem Hauptdeck oder Oberdeck wählen, was mit der Reisebestätigung/Rechnung entsprechend bestätigt wird. Unterbringungswünsche hinsichtlich bestimmten Kabinenummern werden von uns an die Kapitäne weitergeleitet und nach Möglichkeit berücksichtigt, jedoch nicht bestätigt und somit nicht Gegenstand des Reisevertrages.**

Die Verteilung der Kabinen richtet sich in der Regel nach der Reihenfolge des Buchungseinganges unter Berücksichtigung des gebuchten Kabinentyps.

Die Betten sind bei Ihrer Ankunft frisch bezogen, außerdem sind auf allen Schiffen Handtücher vorhanden (zwei Handtücher pro Person und Woche). Dusch- und Badetücher sind nicht vorhanden und müssen von den Gästen selbst mitgebracht werden. Da die Mannschaft die Kabinen während der Reise nicht betritt (außer auf unseren Deluxe-Schiffen), obliegt es den Gästen, diese selbst in gewünschter Ordnung zu halten. Auch Dusche und WC in den Kabinen werden während der Kreuzfahrt nicht vom Bordpersonal gereinigt. Gemeinschaftsduschen und WCs werden jedoch auch während der Reise täglich gereinigt.

Auf unseren Schiffen der Deluxe-Kategorie werden täglich die Kabinen gereinigt und bei Bedarf die Handtücher gewechselt. Die Kabinenreinigung erfolgt in der Regel zwischen 8:00 und 13:30 Uhr. Sollten Sie keine Kabinenreinigung wünschen, sagen Sie einfach am Abend vorher der Besatzung Bescheid.

Die in den Beschreibungen angegebene Kabinenzahl bezieht sich ausschließlich auf Passagierkabinen. Für die Besatzung stehen grundsätzlich eigene Kabinen zur Verfügung, die in den Beschreibungen nicht aufgeführt werden.

Routen

So individuell die einzelnen Schiffe sind, so individuell können auch die Routen sein. Sie entsprechen im Großen und Ganzen den Beschreibungen im Katalog, können aber auch davon abweichen. Manch ein Kapitän möchte Ihnen seine Lieblingsbucht nicht vorenthalten, und in manchem Hafen kann es auch schon mal enger werden, wenn mehrere Schiffe gleichzeitig dort übernachten.

In den Routenbeschreibungen genannte Orte müssen nicht Übernachtungsorte sein. Es kann zum Beispiel vorkommen, dass Sie nachmittags Gelegenheit haben, den betreffenden Ort zu besichtigen und anschließend zur Übernachtung eine andere Bucht ansteuern. Oder dass in einer Bucht übernachtet wird und in der der Beschreibung genannte Ort erst am nächsten Morgen angelaufen wird. Wenn für die Nacht – dies gilt insbesondere für unsere Routen R7, R8, Z7 und T7 – »Bucht« oder »Hafen« zur Auswahl stehen, richtet sich der Kapitän grundsätzlich nach dem Wunsch der Mehrheit seiner Gäste. Es ist gleichfalls möglich, dass Routen in

umgekehrter Reihenfolge als im Katalog beschrieben gefahren werden; auf der Route R1 wird z. B. jeweils rund die Hälfte der Schiffe grundsätzlich statt Krk zuerst Cres anlaufen und die Reise entsprechend fortsetzen.

Wir haben unsere Routen so ausgelegt, dass das jeweilige Tagesziel bei normalen Wetterverhältnissen bequem zu erreichen ist – es obliegt jedoch dem Kapitän, die Route unter Maßgabe der Wetterumstände zu ändern bzw. Hafenaufenthalte zu verlängern oder zu verkürzen.

Auf dem Segel-Törn R8 hängt die Routenführung von den Wind- und Witterungsverhältnissen ab. Durch die Nutzung der Segel ohne Motor kann es zu längerer Zeit auf See, kürzeren Badepausen und einem kürzeren Aufenthalt in den Übernachtungsorten gegenüber anderen Routen kommen. Auch die Nutzung des Sonnendecks ist während der Segelmanöver eingeschränkt.

Wann welches Schiff auf welcher Route geplant ist, finden Sie in den Routenplänen und den Preistabellen, sowie unter jeder Routen- und Schiffsbeschreibung. Diese Planung entspricht dem Stand bei Drucklegung und kann abhängig von Reservierungsverlauf und Auslastung noch geändert werden – bei Ihrer Buchung erfahren Sie jedoch bereits, welches Schiff auf Ihrer Route vorgesehen ist bzw. auf welcher Route Ihr Schiff fahren wird.

Charter

Bei Charter eines Schiffes ist die Mitbuchung von Halbpension für alle Mitreisenden obligatorisch. Sollten Sie sich für Vollpension entscheiden, so ist dies für alle Reiseteilnehmer bindend; **die Kombination von Halb- oder Vollpension innerhalb einer Charter-Gruppe ist nicht möglich. Es ist jedoch möglich für die gesamte Chartergruppe für bestimmte Tage Halbpension zu buchen und für die restlichen Tage Vollpension** (z. B. 3 Tage Halbpension und 4 Tage Vollpension). Bitte teilen Sie uns Ihre diesbezügliche Entscheidung bis sechs Wochen vor Charterbeginn mit. **Die gewählte Verpflegung ist mindestens in Höhe der jeweils festgelegten Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge (siehe Preistabelle für Charter) zu zahlen.**

Die Teilnehmerliste muss uns bis sechs Wochen vor Charterbeginn vorliegen.

Die Routen können innerhalb der kroatischen Küstengewässer individuell abgesprochen werden, die durchschnittliche tägliche Fahrtdauer beträgt ca. fünf Stunden (= 35 Stunden pro Woche, jedoch höchstens sieben Stunden an einem einzelnen Tag). Bei Überschreitung der durchschnittlichen täglichen Fahrtdauer ist an den Kapitän ein Treibstoffzuschlag zu zahlen. Sie sollten uns daher rechtzeitig vor Beginn der Reise – möglichst bereits bei Buchung – Ihre Routenwünsche mitteilen, damit wir die voraussichtliche tägliche Fahrtdauer und somit einen eventuell zu zahlenden Treibstoffzuschlag berechnen können. Beispiel: Während die Routen R1 oder Z2 im Rahmen des Charterpreises liegen, ist für die Routen T1 oder T3 ein Treibstoffzuschlag von 30 bzw. 70 € pro Person zu zahlen (zahlbar in Höhe der jeweils festgelegten Mindest-Personenzahl für die Berechnung der Zuschläge).

Sportaktivitäten wie z. B. Fahrradfahren während einer Charter-Reise sind nur auf Anfrage und auf bestimmten Schiffen möglich, darüber hinaus mit zusätzlichen Kosten verbunden. Siehe auch »Wichtige Hinweise & Informationen für Charter von Schiffen«.

Segeln

Unsere Schiffe fahren die Routen normalerweise unter Motorbetrieb. Auch wenn die Voraussetzungen hierzu je nach Konstruktion von Schiff zu Schiff unterschiedlich sind, werden die Segel auf manchen Schiffen einmal wöchentlich hochgezogen, sofern es das Wetter und die Decksaufbauten erlauben. Dies gilt selbstverständlich nur für Schiffe, die von ihrer Bauart her Motorsegler sind. Auf unserer Route R8 wird nach Möglichkeit ausschließlich gesegelt, so lange Wind und Wetter dies erlauben. Diese Routen werden von traditionellen, klassischen Motorseglern gefahren.

Verpflegung

Die Verpflegung entspricht südländischem Standard. Das Frühstück ist meist einfach, mit Kaffee und Tee, Weißbrot, Butter und Marmelade. Häufig werden auch Aufschnitt, Käse, Eier oder Joghurt gereicht. Die Hauptmahlzeiten (Mittag- und/oder Abendessen) bestehen meist aus Suppe bzw. Vorspeise, Fleisch oder Fisch mit Beilagen und Salat, sowie Dessert oder Obst. Auch wenn es sich bei unseren Reisen um Seereisen handelt und es sicherlich auch öfter Fisch gibt, wird überwiegend Fleisch gereicht.

Auf Wunsch wird auf allen Schiffen auch einfache vegetarische und vegane Kost angeboten – wir bitten Sie jedoch, uns dies bei Buchung unbedingt mitzuteilen.

Die Zubereitung spezieller Kost – z. B. bei Gluten- oder Laktoseunverträglichkeit – ist nicht immer möglich und muss in jedem Fall vor der Buchung mit uns abgesprochen werden.

Bei Charter kann zwischen Halb- oder Vollpension gewählt werden.

Die Verpflegung auf den ausgeschriebenen Routen ist überwiegend Halbpension – sie besteht grundsätzlich aus Frühstück und Mittagessen. Bei unseren Fahrrad-Kreuzfahrten wird an manchen Tagen programmabhängig Abend- statt Mittagessen serviert. Am Ankunftstag gibt es einen Snack nach der Einschiffung sowie Abendessen, außerdem einmal pro Reise ein »Captain's Dinner«. An den anderen Tagen kann das Abendessen in Restaurants an Land eingenommen werden. Hin und wieder wird Ihnen der Kapitän auch Abendessen an Bord anbieten (z. B. bei Übernachtung in Buchten), dies ist dann separat an Bord zu zahlen (ca. 25 bis 30 € pro Mahlzeit und Person, abhängig von der Bestellung und Speisenauswahl). Letzte Mahlzeit ist das Frühstück am Tag der Ausschiffung.

Vollpension (nur auf den Routen RF, TF und ZW) besteht aus Frühstück, Mittag- und Abendessen,

die Leistungen beginnen mit dem Snack am Einschiffungstag und enden mit dem Frühstück am Tag der Ausschiffung.

Die Verpflegung bei den Fahrrad-Kreuzfahrten ist Halbpension und besteht aus Frühstück und Mittag- oder Abendessen an Bord, zusätzlich wird nach der Einschiffung ein Snack serviert. Teilweise wird das Mittagessen in Restaurants oder landestypischen Tavernen unterwegs eingenommen – es ist nicht im Reisepreis enthalten und wird von den Teilnehmern direkt bezahlt. Routen- und ortsabhängig wird das Mittagessen an Bord eingenommen, während Sie am Abend individuelle Auswahl im Übernachtungsort haben.

Wir haben die Verpflegung bei den Fahrrad-Kreuzfahrten an die besonderen Erfordernisse von Radlern angepasst. Zum Frühstück werden außer dem üblichen Kaffee oder Tee, Weißbrot, Butter und Marmelade auch Wurst, Käse, Cornflakes, Müsli, Obst, Säfte sowie Milchprodukte wie Joghurt gereicht.

Die Verpflegung bei der Wander-Kreuzfahrt ZW ab Zadar ist Vollpension, das Mittagessen wird entweder an Bord oder in der Form von Lunchpaketen während der Wanderung gereicht. Die Verpflegung bei der Wander-Kreuzfahrt TW ab Trogir ist Halbpension mit Mittagessen an Bord, während abends die Gelegenheit besteht, in Restaurants im jeweiligen Übernachtungsort zu essen.

Getränke

Der Salon ist Restaurant, Aufenthaltsraum und Bar zugleich, hier erhalten Sie stets auch kühle Getränke – mit oder ohne Alkohol. Üblicherweise wird der Getränkeverbrauch in eine »Strichliste« eingetragen – abgerechnet wird am Ende der Reise. Selbstverständlich sind die Getränke an Bord teurer als im Supermarkt, aber schließlich befinden Sie sich in einer kleinen »schwimmenden« Pension. Die Getränkepreise liegen jedoch meist unter denen in den Hotels und lassen sich eher mit Pensionen und Cafés vergleichen. Die Preise variieren von Schiff zu Schiff.

Es ist nicht erlaubt, eigene Getränke mit an Bord zu bringen.

Kleidung und Reisegepäck

Abendkleid und Anzug sollten Sie zu Hause lassen – zweckmäßig sind legere Urlaubskleidung wie Shorts und T-Shirt sowie Badekleidung. Für kühlere Abende (vor allem in der Vor- und Nachsaison) empfiehlt sich ein Pullover oder Sweatshirt, und auch eine Regenjacke kann hin und wieder nützlich sein. Da der Stauraum in den Kabinen auf den Holzschiffen meist nicht zu großzügig bemessen ist, sollten Sie hier auf Koffer (insbesondere sperrige Schalenkoffer sind hier völlig fehl am

Platz) verzichten und stattdessen einen Seesack oder eine Reisetasche mitbringen. Auf den modernen Stahl Schiffen können unter den Betten auch Koffer verstaut werden.

Auch wenn die Schiffe von mindestens einem Besatzungsmitglied bewacht werden, sollten Sie nicht benötigte Wertsachen besser zu Hause lassen, da bei einem eventuellen Diebstahl keine Haftung übernommen werden kann.

Reiseleitung

In den Häfen werden Sie bei der Ein- und Ausschiffung durch das Riva-Service-Team betreut. Unsere Mitarbeiter stehen am Ein- und Ausschiffungstag im Hafen als Ansprechpartner zur Verfügung (Begleitung zum Parkplatz, Fragen zur Lage der Schiffe etc.). An Bord findet ein kurzes Begrüßungsgespräch statt.

Bei den Standardrouten wie R1, Z2, T1, T3 usw. handelt es sich um nicht geführte Routen, d. h. während der Reise befindet sich kein Reiseleiter an Bord. Eventuelle Stadtführungen oder Ausflüge gemäß den Routenbeschreibungen werden von örtlichen Reiseleitern durchgeführt.

Bei den Aktiv-Kreuzfahrten wie Inselhüpfen mit dem Fahrrad, Wanderkreuzfahrten oder »Aktiv & Cappuccino« handelt es sich um geführte Routen, d. h. während der gesamten Reise befinden sich Reiseleiter an Bord, die als Rad- oder Wander-Reiseleiter fungieren.

Die Stadtführungen in Rab, Zadar, Šibenik, Trogir, Split und Dubrovnik werden von örtlichen lizenzierten Reiseleitern (deutsch- und englischsprachig) durchgeführt.

Gepäck-Aufbewahrung

Wenn Sie Ihre Kreuzfahrt mit einem Hotelaufenthalt kombinieren, werden Sie vielleicht nicht Ihr gesamtes Gepäck mit aufs Schiff nehmen wollen. In Rijeka können Sie Ihr Gepäck in der Gepäckaufbewahrung des Busbahnhofs (ca. 1.700 m von unseren Schiffen entfernt) abgeben. In den Häfen von Zadar und Trogir hält unsere Reiseleitung entsprechende Möglichkeiten für Sie bereit. Die Kosten für die Gepäckaufbewahrung sind vor Ort zu zahlen.

Haustiere

Das Mitführen von Haustieren ist auf unseren Schiffen nicht möglich.



Anreise & Einschiffung

Eigene Anreise

Einschiffung

Bei Kabinenbuchungen (kein Charter):

Die Einschiffung in den Häfen erfolgt zu folgenden Uhrzeiten:

- **Poreč** 11:00–12:00 Uhr
Informationen zur Anreise erhalten Sie mit Ihren Reiseunterlagen.
- **Rijeka** 11:00–13:00 Uhr
Einfahrt in den Hafen von 9:00–12:00 Uhr
- **Zadar** 11:30–13:00 Uhr
Einfahrt in den Hafen von 8:00–12:00 Uhr
- **Trogir** 13:00–14:00 Uhr
Anreise zu unserer Parkplatz-Rezeption von 10:00–13:00 Uhr

Bei verspätetem Eintreffen teilt Ihnen unser Team vor Ort den nächstmöglichen Einschiffungshafen mit bzw. organisiert Ihren Transfer zum ersten Übernachtungshafen, der vor Ort zu bezahlen ist.

Durch eine eventuelle spätere Einschiffung verpasste bzw. nicht in Anspruch genommene Inklusivleistungen wie z. B. den Mittagssnack, Stadtführungen oder Fahrradetappen können nicht erstattet werden.

Bei Charter

von Schiffen können Sie den Zeitpunkt der Einschiffung und des Auslaufens aus dem Hafen selbst festlegen. Als Zeitrahmen gilt dabei die früheste Einschiffung ab den unter »Kabinenbuchungen« genannten Zeiten und Ausschiffung bis 9:00 Uhr am letzten Tag.

Parken im Hafen

In allen Einschiffungshäfen bieten wir Ihnen bewachte Parkplätze an, die gleichzeitig mit der Kreuzfahrtbuchung reserviert werden müssen und auf der Reisebestätigung/Rechnung ausgewiesen werden. Die Parkgebühr beträgt einheitlich in allen Häfen 70 € pro PKW und Woche und ist mit dem Kreuzfahrtpreis zu zahlen. Die Reservierung und Bezahlung eines Parkplatzes vor Ort ist ab 2023 nicht mehr möglich.

Wir halten auch Parkplätze für Wohnmobile, PKW mit Anhänger und Reisebusse etc. bereit – da die Preise hierfür variieren, senden Sie uns bitte eine entsprechende Anfrage mit Angabe der Fahrzeuglänge und Höhe.

- **Poreč** Hier steht ein bewachter Parkplatz zur Verfügung. Den genauen Ablauf bei Anreise und Einschiffung erhalten Sie mit Ihren Reiseunterlagen.

- **Rijeka** Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug bis vor Ihr Schiff und laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team geleitet Sie dann zur Tiefgarage und bringt Sie wieder in den Hafen zurück.

- **Zadar** Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug bis vor Ihr Schiff und laden Sie Ihr Gepäck aus. Unser Service-Team erklärt Ihnen den kurzen Weg zur Tiefgarage. Hier parken Sie Ihr Fahrzeug und gehen zu Fuß zurück in den Hafen.

- **Trogir** Fahren Sie mit Ihrem Fahrzeug direkt zu unserer Parkplatz-Rezeption. Hier laden Sie Ihr Gepäck aus, das unser Service-Team zum Schiff bringt. Sie gelangen anschließend in rund zehn Gehminuten in den Hafen. Eine Einfahrt mit dem Fahrzeug in den Hafen ist nicht möglich.

Ausschiffung

Die Ausschiffung erfolgt grundsätzlich am letzten Tag bis 9:00 Uhr. Die Besatzung benötigt die Zeit zwischen Aus- und Einschiffung, um die Kabinen genauso sauber und ordentlich herzurichten, wie Sie sie ein oder zwei Wochen zuvor bezogen haben.

- **Poreč** Den genauen Ablauf bei Ausschiffung und Abreise erhalten Sie mit Ihren Reiseunterlagen.
- **Rijeka** Am Ende der Kreuzfahrt holen Sie Ihr Auto bereits am Freitagabend wieder aus der Garage und parken es während der letzten Nacht an Bord in unmittelbarer Nähe Ihres Schiffes im Hafen. So haben Sie Gelegenheit, nicht benötigtes Gepäck bereits am Abend vor der Abreise in Ihrem Auto zu verstauen. Außerdem verläuft dadurch die Ausschiffung am Samstagmorgen ruhiger und zügiger. Es entstehen Ihnen keine zusätzlichen Parkgebühren im Hafen, da diese bereits im Wochenpreis für die Garage enthalten sind.
- **Zadar** Am Ende der Kreuzfahrt holen Sie Ihr Auto am Samstagmorgen aus der Garage in den Hafen, verladen Ihr Gepäck und treten die Heimreise an.

- **Trogir** Am Ende der Kreuzfahrt bringt unser Service-Team Ihr Gepäck am Samstagmorgen zum Parkplatz, zu dem Sie zu Fuß vom Hafen aus gelangen.

Fluganreise

Einschiffung

Der Einschiffungshafen für Fluggäste ist abhängig von den Flugzeiten. Bei Buchung von Flug und Transfer über I.D. Riva Tours gelten folgende Ankunftszeiten am Flughafen, um die Einschiffung im Ausgangshafen garantieren zu können:

- **Poreč** bis 10:30 Uhr (Flughafen Pula)

- **Rijeka** bis 11:30 Uhr (Flughafen Rijeka/Insel Krk)
- **Zadar** bis 12:00 Uhr (Flughafen Zadar)
- **Trogir** bis 13:00 Uhr (Flughafen Split)

Gäste, die Flug und Transfer bei I.D. Riva Tours gebucht haben, werden bei späterer Ankunft in den ersten Übernachtungshafen transferiert, um dort am späten Nachmittag oder Abend einzuschiffen.

Durch eine eventuelle spätere Einschiffung verpasste bzw. nicht in Anspruch genommene Inklusivleistungen wie z. B. den Mittagssnack, Stadtführungen oder Fahrradetappen können nicht erstattet werden.

Wenn Sie Ihren Flug selbst buchen, z. B. direkt bei der Fluggesellschaft, sind Sie selbst für den Transfer zum Einschiffungshafen oder zum ersten Übernachtungshafen verantwortlich. Selbstverständlich können Sie den Transfer vom Flughafen zum Schiff und zurück als separate Leistung auch bei I.D. Riva Tours buchen.

Ausschiffung

Da die Rückflüge teilweise erst am Mittag oder Nachmittag stattfinden, haben Sie unter Umständen nach der Ausschiffung noch Gelegenheit zu einem ausgiebigen Stadtbummel oder Strandaufenthalt. Ihr Gepäck nehmen wir während dieser Zeit in unsere Obhut.

Vom Hafen Rijeka werden Sie am Samstagmorgen unmittelbar nach der Ausschiffung abgeholt und zum Flughafen auf der Insel Krk gebracht. Wenn Ihr Rückflug erst am Nachmittag oder Abend startet, können Sie wählen, ob Sie direkt zum Flughafen oder lieber nach Malinska transferiert werden möchten. In Malinska können Sie den Rest Ihres letzten Urlaubstages am Strand verbringen, während unsere Partneragentur Ihr Gepäck in Obhut nimmt. Ohne einen Aufpreis zahlen zu müssen, werden Sie dann rechtzeitig von Malinska zum Flughafen gebracht. In manchen Fällen erfolgt der Transfer erst am Abend und Sie verbringen den Tag in Rijeka.

Busanreise

Aufgrund stark gestiegener Kosten, Ausfällen in der Bereitstellung von Kapazitäten und hohem logistischem Aufwand bieten wir ab 2023 keine Busreisen mehr an. Wenn Sie nicht mit dem eigenen Auto oder per Flug anreisen möchten, empfehlen wir Ihnen die Anreise mit Eurolines (eurolines.de) oder Flixbus (flixbus.de) zu allen Einschiffungshäfen, die Sie in eigener Regie buchen können.

Für Kreuzfahrten ab dem Einschiffungshafen Rijeka bietet sich außerdem die tägliche Nachtzugverbindung der ÖBB (oebb.at) ab München an.

Leben & Verhalten an Bord

Strom und Wasser

Strom und Wasser gibt es selbstverständlich an Bord, jedoch nicht unbegrenzt. Alle Schiffe verfügen über 220-Volt-Generatoren, die – auch im Hinblick auf die Nachtruhe – natürlich nicht ständig in Betrieb sind. Das Gleiche gilt beim Anker in Buchten, da es sicher nicht angenehm wäre, wenn das Sonnen an Deck ständig von Motor- oder Generatorgeräuschen »untermalt« würde.

Wir bitten Sie um besondere Aufmerksamkeit beim Gebrauch von leistungsstarken Elektrogeräten wie z. B. Haarföhne. Bei gleichzeitigem Betrieb mehrerer Haarföhne kann vor allem bei älteren Schiffen das Bordnetz überlastet werden und die Sicherungen unterbrechen die Stromversorgung.

Die Wassertanks sind entsprechend der Kabinen- bzw. Kojenzahl so ausgelegt, dass genügend Wasser zum Waschen und Duschen zur Verfügung steht, auch wenn mal mehrere Tage lang nicht nachgetankt werden kann. Dies setzt jedoch voraus, dass alle Mitreisenden entsprechend vernünftig mit dem kostbaren Nass

umgehen. Die Schiffe verfügen meist über eine zentrale Warmwasserversorgung für die Duschen.

Klimaanlagen

Fast alle Schiffe verfügen über Klimaanlagen im Salon, die Mehrzahl der Schiffe inzwischen auch in den Kabinen (mit individueller Regulierung). Genaue Informationen für jedes Schiff finden Sie bei der jeweiligen Schiffsbeschreibung und in der Tabelle »Technische Daten unserer Flotte«. Bei Schiffen ohne Klimaanlage in den Kabinen befindet sich eine Klimaanlage

lage im Kabinengang unter Deck. Bei Klimaanlage im Kabinengang ist ein Kühleffekt in den Kabinen natürlich nur dann gegeben, wenn Sie die Kabinentür offen lassen. Grundsätzlich gilt, dass Klimaanlagen nur dann in Funktion sind, wenn Schiffsmotor oder Aggregat in Betrieb sind oder das Schiff an das Stromnetz an Land angeschlossen ist. Bei Übernachtung in einsamen Buchten oder kleinen Fischerdörfern ohne Stromanschluss sind Klimaanlagen meist ausgeschaltet, denn vor allem im Hinblick auf die Nachtruhe ist es nicht möglich, Motor oder Aggregat laufen zu lassen. Auch kann es in manchen Häfen vorkommen, dass die Stromversorgung zu schwach ist, um gleichzeitig mehrere Schiffe einschließlich der Klimaanlagen zu versorgen.

WiFi-Internet

Auf all unseren Schiffen steht WiFi-Internet zur Verfügung, so dass Sie mit Ihrem eigenen Notebook, Tablet oder Smartphone auch während der Kreuzfahrt nicht aufs Internet verzichten müssen. Dies bedeutet jedoch nicht, dass die Internet-Verbindung rund um die Uhr besteht. Während in fast allen Häfen und auch auf dem Meer in der Nähe größerer Inseln oder des Festlandes Netzabdeckung gemäß LTE-Standard besteht, kann in der Nähe schwach besiedelter Inseln oder in einsamen Buchten oft nur ein Signal nach EDGE-Standard oder auch gar kein Signal empfangen werden. Außerdem kann es vorkommen, dass das WiFi-Signal aus technischen Gründen nicht auf dem ganzen Schiff, sondern z. B. nur im Salon oder auf dem Achterdeck dahinter empfangen werden kann. Auf manchen Schiffen steht WiFi-Internet nur zur Verfügung, wenn Motor oder Generator laufen bzw. das Schiff an das Stromnetz an Land angeschlossen ist.

„Roam like at home“ – Roaming zu Inlandspreisen

Dank der EU-Regelung für das „Roaming zu Inlandspreisen“, die am 13. Juni 2017 in Kraft getreten sind, müssen Sie für die Nutzung Ihres Mobiltelefons auf Reisen außerhalb Ihres Heimatlandes in den anderen EU-Ländern keine zusätzlichen Roamingentgelte bezahlen. Beim Roaming zu Inlandspreisen gelten für Anrufe und SMS keine Volumenbeschränkungen, allerdings gibt es je nach Vertrag Regeln und Grenzen für die Internetnutzung zu Inlandspreisen. Weitere Informationen finden Sie unter riva.to/roam.

Umweltschutz

Im Interesse des Umweltschutzes – der im Übrigen schon lange in der Kroatischen Verfassung verankert ist – bitten wir Sie eindringlich, keine Abfälle ins Meer oder in die Toiletten zu werfen, auch keine Zigarettenkippen. Auf allen Schiffen stehen ausreichend Abfallbehälter zur Verfügung, damit eine umweltgerechte Entsorgung gewährleistet ist.

Helfen Sie aktiv mit, unsere Adria – das »blaueste« aller Meere – sauber zu halten.

Schiffsplanken

Eine Kreuzfahrt mit einem unserer Schiffe ist sicherlich ein einmaliges Erlebnis. Sie sollten jedoch auch

beachten, dass Schiffsplanken ihre Tücken haben: Treppen sind schmaler und steiler, als Sie es zu Hause gewöhnt sind, nach einem Regenguss oder vom Morgentau kann es an Deck auch schon mal rutschiger werden und an Bord lauert so manche »Stolperfalle«. Da Holz ein lebendiger Werkstoff ist und sich bei hochsommerlichen Temperaturen leicht zusammenzieht, kann es auch schon mal vorkommen, dass bei Regen oder schlechtem Wetter etwas Wasser in die Kabinen von Holzschiffen gelangt. In jedem Falle sollten Sie darauf achten, bei schlechterem Wetter bzw. grundsätzlich während der Fahrt Bullaugen (insbesondere im Unterdeck) oder Fenster in Ihrer Kabine sorgfältig zu schließen.

Da es vor allem in der Hochsaison in vielen Häfen enger werden kann, werden häufig mehrere Schiffe nebeneinander vertäut. Wir bitten Sie daher um besondere Vorsicht, wenn Sie über andere Schiffe hinweg an bzw. von Bord gehen, vor allem im Hinblick auf die unterschiedlichen Deckshöhen der einzelnen Schiffe. Dies gilt insbesondere nach Alkoholgenuß, da für Unfälle nicht gehaftet wird.

Besondere Vorsicht ist auch angebracht, wenn Sie in einer Badebucht ankern und mit einem »kühnen Sprung« von Bord ins erfrischende Nass springen. Sie sollten zum Einen darauf achten, sich beim Sprung nicht zu verletzen, zum Anderen besteht an Deck erhöhte Rutschgefahr durch aus dem Wasser steigende Gäste.

Schuhwerk

Geeignetes Schuhwerk an Bord sind leichte und bequeme Schuhe wie z. B. Textil-Sportschuhe (Converse, Vans), Flip-Flops oder Crocs. Das Tragen von Stöckelschuhen (Pumps, High Heels) oder Holz-Clogs an Bord ist aus Gründen von Sicherheit und Rücksichtnahme nicht gestattet.

Kinder an Bord

Eine Kreuzfahrt ist sicher auch für Kinder ein Erlebnis. Aufgrund der besonderen Gegebenheiten an Bord eines Schiffes empfehlen wir unsere Kreuzfahrten jedoch erst für Kinder im Schulalter, die außerdem schwimmen können. Gerade Kinder entdecken an Bord jeden Tag etwas Neues, z. B. die vielen Schalter und Hebel am Steuerstand, das Hochziehen der Segel oder das Ankerwerfen. Wir bitten Sie im Hinblick auf eventuelle Unfallgefahren um entsprechende Vorsicht, denn auch an Bord gilt die elterliche Aufsichtspflicht.

Personen mit eingeschränkter Mobilität

Unsere Kreuzfahrten sind für Personen mit eingeschränkter Mobilität aufgrund der Bauart der Schiffe nicht geeignet. Auch wenn manche Schiffe geeignet scheinen für Personen, die nicht auf einen Rollstuhl angewiesen sind, ist zu bedenken, dass in den Häfen üblicherweise mehrere Schiffe nebeneinander vertäut werden müssen. Aufgrund unterschiedlicher Deckshöhen der einzelnen Schiffe besteht eine erhöhte Unfallgefahr beim Übergang von Schiff zu Schiff. Außerdem können manche Schiffe nicht »eben-erdig« passiert werden, ohne Treppenstufen steigen zu

Wichtige Hinweise & Informationen

müssen. Keines der Schiffe ist rollstuhlgerecht hinsichtlich Stufen, Türbreiten und Kabinen einschließlich der Badezimmer.

Angeln

Die fischreiche kroatische Adria ist ein ideales Angelrevier. Selbstverständlich können Sie Ihr Angelzeug mitbringen, um von Bord oder Land aus Fische zu fangen. Sie benötigen dafür eine Angelgenehmigung, die von vielen örtlichen Reisebüros gegen Gebühr ausgegeben wird.

Rauchen

In den Kabinen sowie im Salon ist Rauchen nicht erlaubt, jedoch an Deck all unserer Schiffe. Bitte beachten Sie, dass die Kippen (insbesondere von Filterzigaretten – es dauert etwa 4–5 Jahre, bis sich die Filter im Meer zersetzen) nicht ins Meer geworfen werden dürfen und benutzen Sie die auf allen Schiffen vorhandenen Aschenbecher. Vor allem während der Fahrt ist die Gefahr fliegender Asche und Glut nicht zu unterschätzen.

Schlafen an Deck

Viele unserer Gäste empfinden es als einmaliges Erlebnis, die Nacht an der frischen Luft unter dem mediterranen Sternenhimmel zu verbringen. Es gibt selbstverständlich genügend Platz dafür an Deck, Sie sollten dann jedoch einen Schlafsack und eine Schaumstoffmatte oder Luftmatratze mitbringen, da Matratzen und Bettzeug aus den Kabinen nicht mit an Deck genommen werden dürfen.

Nachtruhe

Meist wird es ab 23:00 Uhr ruhiger an Bord. Dies ist selbstverständlich keine starre Regelung, sondern hängt vielmehr von der Zusammensetzung der »Urlaubs-Crew« ab – auf manchen Schiffen wird auch schon mal länger gefeiert. Da die Schiffe aufgrund ihrer Bauweise hellhörig sind und in vielen Häfen aus Platzgründen auch mehrere Schiffe nebeneinander vertäut sind, ist gegenseitige Rücksichtnahme angebracht.

Die Übernachtung findet meist in den Häfen größerer Orte statt (siehe Routenbeschreibungen). Da der Hafen gleichzeitig die Lebensader eines jeden Ortes ist und sich an Sommerabenden das Leben in mediterranen Ländern im Freien abspielt (Restaurants, Cafés, Kneipen, Terrassen), geht es hier abends und nachts meist lebhafter zu. Vor allem in den Monaten Juli und August werden in den meisten Küstenorten die traditionellen jährlichen Volksfeste gefeiert, die oft bis in die frühen Morgenstunden dauern. Als Veranstalter hat I.D. Riva Tours keinen Einfluss auf etwaigen Lärm und laute Musik in den einzelnen Häfen.

Musik und Stimmung

sind an Bord keine Seltenheit – oft werden die Feste gefeiert wie sie fallen. Wer ein Musikinstrument wie z. B. Gitarre oder Harmonika sein eigen nennt, sollte dieses daher mitbringen.



Allgemeine Hinweise

Die nachfolgenden Informationen gelten im Wesentlichen für Staatsangehörige der EU-Mitgliedsstaaten, sowie der Schweiz, Norwegen und Island. Außerdem für Personen aus Drittstaaten, die ein gültiges Schengen-Visum oder ein Visum bzw. eine Aufenthaltserlaubnis für Bulgarien, Rumänien oder Zypern besitzen. Alle Informationen beziehen sich auf einen Aufenthalt bis zu 30 Tagen. Für Personen aus Drittstaaten können die Bestimmungen bei Aufenthalten über 30 Tagen abweichen.

Staatsangehörige aller anderer Staaten können die Einreisebestimmungen und eventuelle Visaerfordernisse unter den genannten Links auf den offiziellen Websites der entsprechenden Außenministerien in englischer Sprache einsehen.

Personen mit Doppel-Staatsbürgerschaft und Staatenlose wenden sich bitte an die Botschaft oder ein Konsulat des jeweiligen Reiselandes im Land ihres Aufenthaltes.

Weitere Informationen und Links direkt zu den Websites der Außenministerien finden Sie hier: riva.to/visa

Gesundheitspolizeiliche Bestimmungen

Bei der Einreise nach Kroatien, Montenegro und Bosnien & Herzegowina sind keine Impfungen vorgeschrieben.

Kroatien

Staatsangehörige der EU-Mitgliedsstaaten, sowie der Schweiz, Norwegen, Island und Liechtenstein benötigen für die Einreise nach Kroatien einen gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Personen aus Drittstaaten, die ein gültiges Schengen-Visum oder ein Visum für mindestens zwei Einreisen bzw. eine Aufenthaltserlaubnis für Bulgarien, Rumänien oder Zypern besitzen, benötigen für die Einreise nach Kroatien einen gültigen Reisepass.

Staatsangehörige aller anderer Staaten können die Einreisebestimmungen und eventuelle Visaerfordernisse unter diesem Link in englischer Sprache einsehen: riva.to/visahr

Ein eventuell erforderliches Visum kann hier online beantragt werden: riva.to/visacro

Montenegro

Staatsangehörige der EU-Mitgliedsstaaten, sowie der Schweiz, Norwegen, Island, Liechtenstein und Albanien benötigen für die Einreise nach Montenegro einen gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Personen aus Drittstaaten, die ein gültiges Schengen-Visum oder ein Visum bzw. eine Aufenthaltserlaubnis für die USA, das Vereinigte Königreich und Irland besitzen, benötigen für die Einreise nach Montenegro einen gültigen Reisepass.

Staatsangehörige aller anderer Staaten können die Einreisebestimmungen und eventuelle Visaerfordernisse unter diesem Link in englischer Sprache einsehen: riva.to/visame

Zur Erstellung der Passagierlisten für die Einreise nach Montenegro (Route T4) benötigen wir bis zwei Wochen vor der Reise die Daten aller Reisteilnehmer (Vor- und Nachname, Pass- oder Personalausweis-Nummer, Geburtsdatum, Geburtsort, Nationalität).

Bosnien & Herzegowina

Staatsangehörige der EU-Mitgliedsstaaten, sowie der Schweiz, Norwegen, Island, Liechtenstein, Andorra, Montenegro, Monaco, San Marino und Serbien benötigen für die Einreise nach Bosnien & Herzegowina einen gültigen Personalausweis oder Reisepass.

Staatsangehörige aller anderer Staaten können die Einreisebestimmungen und eventuelle Visaerfordernisse unter diesem Link in englischer Sprache einsehen: riva.to/visaba

Wichtiges zum Schluss

Zahlung an Bord

Kurtaxe, Hafengebühren, Getränke und eventuelle Extraleistungen an Bord können Sie in Euro (EUR), Schweizer Franken (CHF) oder Dollar (USD) bezahlen. Kredit-, EC- und Bankomat-Karten werden nicht akzeptiert.

Nicht eingeschlossen

in unseren Preisen sind Kurtaxe sowie Hafengebühren. Der Gesamtbetrag in Höhe von 35 € pro Woche und Person (für Kinder bis 11,99 Jahre 17 €) ist bei der Einschiffung an Bord zu zahlen.

Eintritte in Museen und National- oder Naturparks etc. sind nicht im Kreuzfahrtpreis enthalten und vor Ort zahlbar, sofern sie in der Routenbeschreibung unter »Leistungen« nicht als eingeschlossen ausgewiesen sind.

Beim Charter eines Schiffes sind die Leistungen, die in den Routenbeschreibungen aufgeführt sind, wie z. B. Stadtführungen oder Eintritte in Nationalparks, nicht eingeschlossen und sind vor Ort zu zahlen.

Trinkgeld-Empfehlung

Sie sind sicher gerne bereit, die Leistung der Servicecrew durch Trinkgeld zu honorieren. Hierfür empfehlen wir Ihnen einen Betrag ab 10,- € pro Kabine und Tag.

Mindestteilnehmerzahl

Unsere Kreuzfahrten unterliegen einer Mindestteilnehmerzahl, die erforderlich ist, damit die betreffende Reise durchgeführt wird. Diese Mindestteilnehmerzahl ist in den Preistabellen für jedes Schiff angegeben. Sollte sich abzeichnen, dass die angegebene Mindestteilnehmerzahl zur Durchführung der Reise für

ein Schiff nicht erreicht wird, werden wir Sie spätestens 30 Tage vor Reiseantritt darüber informieren. Selbstverständlich werden wir Ihnen gleichzeitig – Verfügbarkeit vorausgesetzt – ein Ersatzschiff und ggfs. eine Alternativroute ohne einen eventuell zu zahlenden Aufpreis anbieten.

Versicherungen

Wir empfehlen Ihnen den Abschluss einer Reiserücktrittskosten-Versicherung oder des »I.D. Riva Reiseschutz-Paketes« in Kooperation mit der ERGO Reiseversicherung, das außerdem eine Reisekranken- und Soforthilfe-Versicherung enthält. Entsprechende Informationen erhalten Sie auf den nachfolgenden Seiten, mit der Reisebestätigung bzw. in Ihrem Reisebüro.



Dieses gesetzlich vorgeschriebene Formblatt gilt bei Buchung einer Kreuzfahrt, unabhängig davon wie die Anreise erfolgt. Außerdem für Zwischenübernachtungen und Verlängerungsaufenthalte, die zusammen mit der Kreuzfahrt gebucht werden.

Dieses Formblatt gilt **nicht** für den Charter von Schiffen, die keine Pauschalreise darstellen und für die Teil B der Geschäftsbedingungen (Vertragsbedingungen für Einzelleistungen; siehe Seite 161) gilt.

Bei der Ihnen angebotenen Kombination von Reiseleistungen handelt es sich um eine Pauschalreise im Sinne der Richtlinie (EU) 2015/2302.

Daher können Sie alle EU-Rechte in Anspruch nehmen, die für Pauschalreisen gelten. Das Unternehmen I.D. Riva Tours GmbH trägt die volle Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung der gesamten Pauschalreise.

Zudem verfügt das Unternehmen I.D. Riva Tours GmbH über die gesetzlich vorgeschriebene Absicherung für die Rückzahlung Ihrer Zahlungen und, falls der Transport in der Pauschalreise inbegriffen ist, zur Sicherstellung Ihrer Rückbeförderung im Fall seiner Insolvenz.

Wichtigste Rechte nach der Richtlinie (EU) 2015/2302

- Die Reisenden erhalten alle wesentlichen Informationen über die Pauschalreise vor Abschluss des Pauschalreisevertrags.
- Es haftet immer mindestens ein Unternehmer für die ordnungsgemäße Erbringung aller im Vertrag inbegriffenen Reiseleistungen.
- Die Reisenden erhalten eine Notruftelefonnummer oder Angaben zu einer Kontaktstelle, über die sie sich mit dem Reiseveranstalter oder dem Reisebüro in Verbindung setzen können.
- Die Reisenden können die Pauschalreise – innerhalb einer angemessenen Frist und unter Umständen unter zusätzlichen Kosten – auf eine andere Person übertragen.
- Der Preis der Pauschalreise darf nur erhöht werden, wenn bestimmte Kosten (zum Beispiel Treibstoffpreise) sich erhöhen und wenn dies im Vertrag ausdrücklich vorgesehen ist, und in jedem Fall bis spätestens 20 Tage vor Beginn der Pauschalreise. Wenn die Preiserhöhung 8% des Pauschalreisepreises übersteigt, kann der Reisende vom Vertrag zurücktreten. Wenn sich ein Reiseveranstalter das Recht auf eine Preiserhöhung vorbehält, hat der Reisende das Recht auf eine Preissenkung, wenn die entsprechenden Kosten sich verringern.
- Die Reisenden können ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten und erhalten eine volle Erstattung aller Zahlungen, wenn einer der wesentlichen Bestandteile der Pauschalreise mit Ausnahme des Preises erheblich geändert wird. Wenn der für die Pauschalreise verantwortliche Unternehmer die Pauschalreise vor Beginn der Pauschalreise absagt, haben die Reisenden Anspruch auf eine Kostenerstattung und unter Umständen auf eine Entschädigung.
- Die Reisenden können bei Eintritt außergewöhnlicher Umstände vor Beginn der Pauschalreise ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten, beispielsweise wenn am Bestimmungsort schwerwiegende Sicherheitsprobleme bestehen, die die Pauschalreise voraussichtlich beeinträchtigen.
- Zudem können die Reisenden jederzeit vor Beginn der Pauschalreise gegen Zahlung einer angemessenen und vertretbaren Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten.
- Können nach Beginn der Pauschalreise wesentliche Bestandteile der Pauschalreise nicht vereinbarungsgemäß durchgeführt werden, so sind dem Reisenden angemessene andere Vorkehrungen ohne Mehrkosten anzubieten. Der Reisende kann ohne Zahlung einer Rücktrittsgebühr vom Vertrag zurücktreten (in der Bundesrepublik Deutschland heißt dieses Recht „Kündigung“), wenn Leistungen nicht gemäß dem Vertrag erbracht werden und dies erhebliche Auswirkungen auf die Erbringung der vertraglichen Pauschalreiseleistungen hat und der Reiseveranstalter es versäumt, Abhilfe zu schaffen.
- Der Reisende hat Anspruch auf eine Preisminderung und/oder Schadenersatz, wenn die Reiseleistungen nicht oder nicht ordnungsgemäß erbracht werden.
- Der Reiseveranstalter leistet dem Reisenden Beistand, wenn dieser sich in Schwierigkeiten befindet.
- Im Fall der Insolvenz des Reiseveranstalters oder – in einigen Mitgliedstaaten – des Reisevermittlers werden Zahlungen zurückerstattet. Tritt die Insolvenz des Reiseveranstalters oder, sofern einschlägig, des Reisevermittlers nach Beginn der Pauschalreise ein und ist die Beförderung Bestandteil der Pauschalreise, so wird die Rückbeförderung der Reisenden gewährleistet. I.D. Riva Tours GmbH hat eine Insolvenzabsicherung mit R+V Allgemeine Versicherung AG abgeschlossen. Die Reisenden können **R+V Allgemeine Versicherung AG, Raiffeisenplatz 1, 65189 Wiesbaden, Telefon 0611/533-5859, www.ruv.de** kontaktieren, wenn ihnen Leistungen aufgrund der Insolvenz von I.D. Riva Tours GmbH verweigert werden.

Website, auf der die Richtlinie (EU) 2015/2302 in der in das nationale Recht umgesetzten Form zu finden ist:

www.umsetzung-richtlinie-eu2015-2302.de

Allgemeines, Geltungsbereich

- Die Reisebedingungen in **Teil A** gelten ausschließlich für Pauschalreisen.
- Reine Übermachungsleistungen oder Schiffs-Charter, die ohne im Gesamtpreis eingeschlossene weitere maßgebliche zusätzliche Reiseleistungen im Sinne des § 651a BGB angeboten werden, unterliegen nicht dem Pauschalreisecharakter. Für solche Einzelleistungen gelten die Vertragsbedingungen in **Teil B** dieser AGB.
- Beförderungsleistungen sind nur dann eingeschlossen, wenn diese im Reisepreis (Pauschalreisen gemäß Ziffer 1.) enthalten sind.

Teil A

Reisebedingungen der Firma

I.D. Riva Tours GmbH

Sehr geehrte Kunden und Reisende, die nachfolgenden Bestimmungen werden, soweit wirksam vereinbart, Inhalt des zwischen dem Kunden und I.D. Riva Tours GmbH zu Stande kommenden Pauschalreisevertrages. Sie ergänzen die gesetzlichen Vorschriften der §§ 651a–y BGB (Bürgerliches Gesetzbuch) und der Artikel 250 und 252 des EGBGB (Einführungsgesetz zum BGB) und füllen diese aus. **Bitte lesen Sie daher diese Reisebedingungen vor Ihrer Buchung sorgfältig durch!**

1. Stellung von I.D. Riva Tours bei vermittelten Leistungen

- Die Reiseleistungen von I.D. Riva Tours beinhalten in der Regel keine Flugbeförderungsleistungen an den Veranstaltungsort. Soweit in der Reiseausschreibung der Flug nicht ausdrücklich als Bestandteil der von I.D. Riva Tours angebotenen und durchgeführten Pauschalreise ausgewiesen ist, bietet I.D. Riva Tours Flugleistungen nicht als eigene Leistungen, sondern als vermittelte Leistung neben der Pauschalreise an.
- Soweit I.D. Riva Tours neben den Flugbeförderungsleistungen zusätzliche touristische Nebenleistungen weiterer Leistungsanbieter (z. B. Flugbeförderungsleistung, Aufenthalt in Airport-Lounge) vermittelt und diese Nebenleistungen des weiteren Leistungsanbieters keinen erheblichen Anteil am Gesamtwert dieser Leistungszusammenstellung ausmachen und weder ein wesentliches Merkmal dieser Leistungszusammenstellung des Leistungsanbieters oder von I.D. Riva Tours selbst darstellen noch als solches beworben werden, hat I.D. Riva Tours lediglich die Stellung eines Vermittlers.
- I.D. Riva Tours hat als Vermittler die Stellung eines Vermittlers verbundener Reiseleistungen, soweit nach den gesetzlichen Vorschriften des § 651w BGB die Voraussetzungen für eine Vermittlung verbundener Reiseleistungen von I.D. Riva Tours vorliegen.
- Unbeschadet der Verpflichtungen von I.D. Riva Tours als Anbieter verbundener Reiseleistungen (insbesondere Übergabe des gesetzlich vorgesehenen Formblatts und Durchführung der Kundengeldabsicherung im Falle einer Inkassotätigkeit von I.D. Riva Tours) und der rechtlichen Folgen bei Nichterfüllung dieser gesetzlichen Verpflichtungen ist I.D. Riva Tours im Falle des Vorliegens der Voraussetzungen nach 1.2 oder 1.3 weder Reiseveranstalter noch Vertragspartner des im Buchungsfalle zu Stande kommenden Vertrags über die Luftbeförderung. I.D. Riva Tours haftet demnach nicht für die Angaben des vermittelten Vertragspartners zu Preisen und Leistungen, für die Leistungserbringung selbst oder Schadensersatz aus diesen vermittelten Leistungen. Eine etwaige Haftung von I.D. Riva Tours aus dem Vermittlungsvertrag und aus gesetzlichen Bestimmungen, insbesondere nach zwingenden Vorschriften über Telemedien und den elektronischen Geschäftsverkehr bleibt hiervon unberührt.
- Die Vermittlerstellung verpflichtet I.D. Riva Tours insbesondere:
 - Beim jeweiligen Angebot zur Vermittlung einer Leistung auf die Vermittlerstellung von I.D. Riva Tours unter Angabe des Anbieters und Vertragspartners im Buchungsfalle hinzuweisen.
 - Den Preis der vermittelten Leistung gesondert zum Preis der Pauschalreise auszuweisen.
 - Dem Kunden eine den vorstehenden Angaben entsprechende Buchungsbestätigung zu erteilen, in welcher der Preis der vermittelten Leistung gesondert ausgewiesen ist.
 - Durch die vorstehenden Bestimmungen bleibt die Haftung von I.D. Riva Tours aus dem Vermittlungsvertrag unberührt.

2. Abschluss des Pauschalreisevertrages, Verpflichtungen des Kunden

- Für alle Buchungswege gilt:
 - Grundlage des Angebots von I.D. Riva Tours und der Buchung des Kunden** sind die Reiseausschreibung und die ergänzenden Informationen von I.D. Riva Tours für die jeweilige Reise, soweit diese dem Kunden bei der Buchung vorliegen.
 - Reisemittler und Buchungsstellen** sind von I.D. Riva Tours **nicht bevollmächtigt**, Vereinbarungen zu treffen, Auskünfte zu geben oder Zusicherungen zu machen, die den vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages abändern, über die Reiseausschreibung bzw. die vertraglich von I.D. Riva Tours zugesagten Leistungen hinausgehen oder im Widerspruch dazu stehen.
 - Angaben in Hotelführern und ähnlichen Verzeichnissen**, die nicht von I.D. Riva Tours herausgegeben werden, sind für I.D. Riva Tours und die Leistungspflicht von I.D. Riva Tours nicht verbindlich, soweit sie nicht durch ausdrückliche Vereinbarung mit dem Kunden zum Inhalt der Leistungspflicht von I.D. Riva Tours gemacht wurden.
 - Weicht der Inhalt der Reisebestätigung von I.D. Riva Tours vom Inhalt der Buchung ab, so liegt ein neues Angebot von I.D. Riva Tours vor, an das I.D. Riva Tours für die Dauer von 10 Tagen gebunden ist. Der Vertrag kommt auf der Grundlage dieses neuen Angebots zustande, soweit I.D. Riva Tours bezüglich des neuen Angebots auf die Änderung hingewiesen und seine vorvertraglichen Informationspflichten erfüllt hat und der Kunde innerhalb der Bindungsfrist I.D. Riva Tours die Annahme durch ausdrückliche Erklärung oder Anzahlung erklärt.
 - Die von I.D. Riva Tours gegebenen vorvertraglichen Informationen über wesentliche Eigenschaften der Reiseleistungen, den Reisepreis und alle zusätzlichen Kosten, die Zahlungsmodalitäten, die Mindestteilnehmerzahl und die Stornopauschalen (gem. Artikel 250 § 3 Nummer 1, 3 bis 5 und 7 EGBGB) werden nur dann nicht Bestandteil des Pauschalreisevertrages, sofern dies zwischen den Parteien ausdrücklich vereinbart ist.
 - Der Kunde haftet für alle vertraglichen Verpflichtungen von Mitreisenden, für die er die Buchung vornimmt, wie für seine eigenen, soweit er eine entsprechende Verpflichtung durch ausdrückliche und gesonderte Erklärung übernommen hat.
- Für die Buchung, die **mündlich, telefonisch, schriftlich, per E-Mail oder per Telefax** erfolgt, gilt:
 - Mit der Buchung bietet der Kunde I.D. Riva Tours den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an. An die Buchung ist der Kunde **3 Werktage gebunden**.
 - Der Vertrag kommt mit dem Zugang der Reisebestätigung (Annahmeerklärung) durch I.D. Riva Tours zustande. Bei oder unverzüglich nach Vertragsschluss wird I.D. Riva Tours dem Kunden eine der den gesetzlichen Vorgaben entsprechende Reisebestätigung auf einem dauerhaften Datenträger (welcher es dem Kunden ermöglicht, die Erklärung unverändert so aufzubewahren oder zu speichern, dass sie ihm in einem angemessenen Zeitraum zugänglich ist, z. B. auf Papier oder per E-Mail) übermitteln, sofern der Reisende nicht Anspruch auf eine Reisebestätigung in Papierform nach Art. 250 § 6 Abs. (1) Satz 2 EGBGB hat, weil der Vertragsschluss in gleichzeitiger körperlicher Anwesenheit beider Parteien oder außerhalb von Geschäftsräumen erfolgte.
 - Bei Buchungen im elektronischen Geschäftsverkehr (z. B. Internet, App, Telemedien) gilt für den Vertragsabschluss:
 - Dem Kunden wird der Ablauf der elektronischen Buchung in der entsprechenden Anwendung von I.D. Riva Tours erläutert.
 - Dem Kunden steht zur **Korrektur seiner Eingaben, zur Löschung oder zum Zurücksetzen des gesamten Buchungsformulars** eine entsprechende **Korrekturmöglichkeit** zur Verfügung, deren Nutzung erläutert wird.
 - Die zur Durchführung der Onlinebuchung angebotenen **Vertragsprachen** sind angegeben. **Rechtlich maßgeblich ist ausschließlich die deutsche Sprache.**
 - Soweit der **Vertragstext** von I.D. Riva Tours im Onlinebuchungssystem gespeichert wird, wird der Kunde darüber und über die Möglichkeit zum späteren Abrufen des Vertragstextes unterrichtet.
 - Mit Betätigung des Buttons (der Schaltflä-

- „zahlungspflichtig buchen“** bietet der Kunde I.D. Riva Tours den Abschluss des Pauschalreisevertrages verbindlich an. **An dieses Vertragsangebot ist der Kunde drei Werktage ab Absendung** der elektronischen Erklärung gebunden.
- Dem Kunden wird der Eingang seiner Buchung unverzüglich auf elektronischem Weg bestätigt.
- Die Übermittlung der Buchung durch Betätigung des Buttons „zahlungspflichtig buchen“ **begründet keinen Anspruch des Kunden auf das Zustandekommen eines Pauschalreisevertrages entsprechend seiner Buchungangaben**. I.D. Riva Tours ist vielmehr frei in der Entscheidung, das Vertragsangebot des Kunden anzunehmen oder nicht.
- Der Vertrag kommt durch den **Zugang der Reisebestätigung** von I.D. Riva Tours beim Kunden zu Stande.
 - Erfolgt die Reisebestätigung sofort nach Vornahme der Buchung des Kunden durch Betätigung des Buttons „zahlungspflichtig buchen“ durch entsprechende unmittelbare Darstellung der Reisebestätigung am Bildschirm (**Buchung in Echtzeit**), so kommt der Pauschalreisevertrag mit Zugang und Darstellung dieser Reisebestätigung beim Kunden am Bildschirm zu Stande, ohne dass es einer Zwischenmitteilung über den Eingang seiner Buchung nach f) bedarf. Soweit dem Kunden die Möglichkeit zur Speicherung auf einem dauerhaften Datenträger und zum Ausdruck der Reisebestätigung angeboten wird. Die Verbindlichkeit des Pauschalreisevertrages ist jedoch nicht davon abhängig, dass der Kunde diese Möglichkeiten zur Speicherung oder zum Ausdruck tatsächlich nutzt. I.D. Riva Tours wird dem Kunden zusätzlich eine Ausfertigung der Reisebestätigung in Textform übermitteln.
 - I.D. Riva Tours weist darauf hin, dass nach den gesetzlichen Vorschriften (§§ 312 Abs. 7, 312g Abs. 2 Satz 1 Nr. 9 BGB) bei Pauschalreiseverträgen nach § 651a und § 651c BGB, die im Fernabsatz (Briefe, Kataloge, Telefonanrufe, Telekopien, E-Mails, über Mobilfunkdienste versendete Nachrichten (SMS) sowie Rundfunk, Telemedien und Onlinedienste) abgeschlossen wurden, kein Widerrufsrecht besteht, sondern lediglich die gesetzlichen Rücktritts- und Kündigungsrechte, insbesondere das Rücktrittsrecht gemäß § 651h BGB (siehe hierzu auch Ziff. 64). Ein Widerrufsrecht besteht jedoch, wenn der Vertrag über Reiseleistungen nach § 651a BGB außerhalb von Geschäftsräumen geschlossen worden ist, es sei denn, die mündlichen Verhandlungen, auf denen der Vertragsschluss beruht, sind auf vorhergehende Bestellung des Verbrauchers geführt worden; im letztgenannten Fall besteht ein Widerrufsrecht ebenfalls nicht.
- Bezahlung**
 - I.D. Riva Tours und Reisevermittler dürfen Zahlungen auf den Reisepreis vor Beendigung der Pauschalreise nur fordern oder annehmen, wenn ein wirksamer Kundengeldabsicherungsvertrag besteht und dem Kunden der Sicherungsschein mit Namen und Kontaktdaten des Kundengeldabsicherers in klarer, verständlicher und hervorgehobener Weise übergeben wurde. Nach Vertragsabschluss wird gegen Auszahlung des Sicherungsscheines eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises fällig. Die Restzahlung wird 30 Tage vor Reisebeginn fällig, sofern der Sicherungsschein übergeben ist und die Reise nicht mehr aus dem in Ziffer 7 genannten Grund abgesagt werden kann. Bei Buchungen kürzer als 30 Tage vor Reisebeginn ist der gesamte Reisepreis sofort zahlungsfällig.
 - Leistet der Kunde die Anzahlung und/oder die Restzahlung nicht entsprechend den vereinbarten Zahlungsfälligkeiten, obwohl I.D. Riva Tours zur ordnungsgemäßen Erbringung der vertraglichen Leistungen bereit und in der Lage ist, seine gesetzlichen Informationspflichten erfüllt hat und kein gesetzliches oder vertragliches Aufrechnungs- oder Zurückbehaltungsrecht des Reisenden besteht, und hat der Reisende den Zahlungsverzug zu vertreten, so ist I.D. Riva Tours berechtigt, nach Mahnung mit Fristsetzung und nach Ablauf der Frist vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten und den Reisenden mit Rücktrittskosten gemäß Ziffer 5 zu belasten.
- Änderungen von Vertragsinhalten vor Reisebeginn, die nicht den Reisepreis betreffen**
 - Abweichungen wesentlicher Eigenschaften von Reiseleistungen von dem vereinbarten Inhalt des Pauschalreisevertrages, die nach Vertragsabschluss notwendig werden und

- von I.D. Riva Tours nicht wider Treu und Glauben herbeigeführt werden, sind I.D. Riva Tours vor Reisebeginn gestattet, soweit die Abweichungen unerheblich sind und den Gesamtzuschnitt der Reise nicht beeinträchtigen.
- I.D. Riva Tours ist verpflichtet, den Kunden über Leistungsänderungen unverzüglich nach Kenntnis von dem Änderungsgrund auf einem dauerhaften Datenträger (z. B. auch durch E-Mail, SMS oder Sprachnachricht) klar, verständlich und in hervorgehobener Weise zu informieren.
- Im Fall einer erheblichen Änderung einer wesentlichen Eigenschaft einer Reiseleistung oder der Abweichung von besonderen Vorgaben des Kunden, die Inhalt des Pauschalreisevertrages geworden sind, ist der Kunde berechtigt, innerhalb einer von I.D. Riva Tours gleichzeitig mit Mitteilung der Änderung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der von I.D. Riva Tours gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.
- Eventuelle Gewährleistungsansprüche bleiben unberührt, soweit die geänderten Leistungen mit Mängeln behaftet sind. Hatte I.D. Riva Tours für die Durchführung der geänderten Reise bzw. einer eventuell angebotenen Ersatzreise bei gleichwertiger Beschaffenheit zum gleichen Preis geringere Kosten, ist dem Kunden der Differenzbetrag entsprechend § 651m Abs. 2 BGB zu erstatten.
- Preiserhöhung; Preissenkung**
 - I.D. Riva Tours behält sich nach Maßgabe der §§ 651f, 651g BGB und der nachfolgenden Regelungen vor, den im Pauschalreisevertrag vereinbarten Reisepreis zu erhöhen, soweit sich eine nach Vertragsschluss erfolgte
 - Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen aufgrund höherer Kosten für Treibstoff oder andere Energieträger,
 - Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben für vereinbarte Reiseleistungen, wie Touristenabgaben, Hafen- oder Flughafengebühren, oder
 - Änderung der für die betreffende Pauschalreise geltenden Wechselkurse unmittelbar auf den Reisepreis auswirkt.
 - Eine Erhöhung des Reisepreises ist nur zulässig, sofern I.D. Riva Tours den Reisenden in Textform klar und verständlich über die Preiserhöhung und deren Gründe zu unterrichtet und hierbei die Berechnung der Preiserhöhung mitteilt.
 - Die Preiserhöhung berechnet sich wie folgt:

Bei Erhöhung des Preises für die Beförderung von Personen nach 5.1a) kann I.D. Riva Tours den Reisepreis nach Maßgabe der nachfolgenden Berechnung erhöhen:	
Bei einer auf den Sitzplatz bezogenen Erhöhung kann I.D. Riva Tours vom Kunden den Erhöhungsbetrag verlangen.	
Anderenfalls werden die vom Beförderungsunternehmen pro Beförderungsmittel von I.D. Riva Tours anteilig geforderten, erhöhten Kosten für Treibstoff oder andere Energieträger durch die beförderten Personen geteilt. Den sich so für jede beförderte Person ergebenden Erhöhungsbetrag kann I.D. Riva Tours vom Kunden verlangen.	
Bei Erhöhung der Steuern und sonstigen Abgaben gem. 5.1b) kann der Reisepreis um den entsprechenden, anteiligen Betrag heraufgesetzt werden.	
Bei Erhöhung der Wechselkurse gem. 5.1c) kann der Reisepreis in dem Umfang erhöht werden, in dem sich die Reise dadurch für I.D. Riva Tours verteuert hat.	
- I.D. Riva Tours ist verpflichtet, dem Kunden/Reisenden auf sein Verlangen hin eine Senkung des Reisepreises einzuräumen, wenn und soweit sich die in 5.1 a) – c) genannten Preise, Abgaben oder Wechselkurse nach Vertragsschluss und vor Reisebeginn geändert haben und dies zu niedrigeren Kosten für I.D. Riva Tours führt. Hat der Kunde/Reisende mehr als den hiernach geschuldeten Betrag gezahlt, ist der Mehrbetrag von I.D. Riva Tours zu erstatten. I.D. Riva Tours darf jedoch von dem zu erstattenden Mehrbetrag die I.D. Riva Tours tatsächlich entstandenen Verwaltungsausgaben abziehen. I.D. Riva Tours hat dem Kunden/Reisenden auf dessen Verlangen nachzuweisen, in welcher Höhe Verwaltungsausgaben entstanden sind.
- Preiserhöhungen sind nur bis zu 20% Tag vor Reisebeginn eingehend beim Kunden zulässig.
- Bei Preiserhöhungen von mehr als 8% ist

- der Kunde berechtigt, innerhalb einer von I.D. Riva Tours gleichzeitig mit Mitteilung der Preiserhöhung gesetzten angemessenen Frist entweder die Änderung anzunehmen oder unentgeltlich vom Pauschalreisevertrag zurückzutreten. Erklärt der Kunde nicht innerhalb der von I.D. Riva Tours gesetzten Frist ausdrücklich gegenüber diesem den Rücktritt vom Pauschalreisevertrag, gilt die Änderung als angenommen.
- Rücktritt durch den Kunden vor Reisebeginn/Stornokosten**
 - Der Kunde kann jederzeit vor Reisebeginn vom Pauschalreisevertrag zurücktreten. Der Rücktritt ist gegenüber I.D. Riva Tours unter der nachfolgend angegebenen Anschrift zu erklären. Die Reise über einen Reisevermittler gebucht wurde, kann der Rücktritt auch diesem gegenüber erklärt werden. Dem Kunden wird empfohlen, den Rücktritt in Textform zu erklären.
 - Tritt der Kunde vor Reisebeginn zurück oder tritt der Kunde die Reise nicht an, so verliert I.D. Riva Tours den Anspruch auf den Reisepreis. Stattdessen kann I.D. Riva Tours eine angemessene Entschädigung verlangen, soweit der Rücktritt nicht von I.D. Riva Tours zu vertreten ist. I.D. Riva Tours kann keine Entschädigung verlangen, soweit am Bestimmungsort oder in dessen unmittelbarer Nähe unvermeidbare, außergewöhnliche Umstände auftreten, die die Durchführung der Pauschalreise oder die Beförderung von Personen an den Bestimmungsort erheblich beeinträchtigen; Umstände sind unvermeidbar und außergewöhnlich, wenn sie nicht der Kontrolle der Partei, die sich hierauf beruft, unterliegen, und sich ihre Folgen auch dann nicht hätten vermeiden lassen, wenn alle zumutbaren Vorkehrungen getroffen worden wären.
 - I.D. Riva Tours hat die nachfolgenden Entschädigungspauschalen unter Berücksichtigung des Zeitraums zwischen der Rücktrittserklärung und dem Reisebeginn sowie unter Berücksichtigung der erwarteten Ersparnis von Aufwendungen und des erwarteten Erwerbs durch anderweitige Verwendungen der Reiseleistungen festgelegt. Die Entschädigung wird nach dem Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung wie folgt mit der jeweiligen Stornostaffel berechnet:

Hotels (EDV-Code beginnend mit H), Ferienanlagen (Apartments); EDV-Code beginnend mit A), Mobilheime (EDV-Code beginnend mit K; kein Charter) sowie Leistungen, die nicht unter h) fallen:	
bis 30. Tag vor Reiseantritt:	20%
ab 29. bis 22. Tag vor Reiseantritt:	25%
ab 21. bis 15. Tag vor Reiseantritt:	35%
ab 14. bis 8. Tag vor Reiseantritt:	50%
ab 7. bis 4. Tag vor Reiseantritt:	60%
ab 3. bis 1. Tag vor Reiseantritt:	70%
bei Rücktritt am Reisetag	80%
 - Ferienhäuser & Ferienwohnungen** (EDV-Code beginnend mit P oder L)

bis 45. Tag vor Reiseantritt:	20%
ab 44. bis 31. Tag vor Reiseantritt:	30%
ab 30. bis 15. Tag vor Reiseantritt:	50%
ab 14. bis 8. Tag vor Reiseantritt:	60%
ab 7. bis 1. Tag vor Reiseantritt:	70%
bei Rücktritt am Reisetag	80%
 - Dem Kunden bleibt es in jedem Fall unbenommen, I.D. Riva Tours nachzuweisen, dass I.D. Riva Tours überhaupt kein oder ein wesentlich niedrigerer Schaden entstanden ist, als die von I.D. Riva Tours geforderte Entschädigungspauschale.
 - Eine Entschädigungspauschale gemäß Ziffer 5.3 gilt als nicht festgelegt und vereinbart, soweit I.D. Riva Tours nachweist, dass I.D. Riva Tours wesentlich höhere Aufwendungen entstanden sind als der kalkulierte Betrag der Pauschale gemäß Ziffer 5.3. In diesem Fall ist I.D. Riva Tours verpflichtet, die geforderte Entschädigung unter Berücksichtigung der ersparten Aufwendungen und des Erwerbs einer etwaigen, anderweitigen Verwendung der Reiseleistungen konkret zu beziffern und zu begründen.
 - Ist I.D. Riva Tours infolge eines Rücktritts zur Rückerstattung des Reisepreises verpflichtet, bleibt § 651h Absatz 5 BGB unberührt.
 - Das gesetzliche Recht des Kunden, gemäß § 651e BGB von I.D. Riva Tours durch Mitteilung auf einem dauerhaften Datenträger zu verlangen, dass statt seiner ein Dritter in die Rechte und Pflichten aus dem Pauschalreisevertrag eintritt, bleibt durch die vorstehenden Bedingungen unberührt. Eine solche Erklärung ist in jedem Fall rechtzeitig, wenn sie I.D. Riva Tours 7 Tage vor Reisebeginn zugeht.
 - Der Abschluss einer Reiseerücktrittskostenversicherung sowie einer Versiche-**

Einschiffungshafen Rijeka, Einschiffungshafen Zadar, Einschiffungshafen Trogir, Einschiffungshafen Zadar, Charter von Schiffen, Informationen

zung zur Deckung der Rückführkosten bei Unfall oder Krankheit wird dringend empfohlen.

7. Umbuchungen

- 7.1. Ein Anspruch des Kunden nach Vertragsabschluss auf Änderungen hinsichtlich des Reiseterrains, des Reiseziels, des Ortes des Reiseantritts, der Unterkunft, der Verpflegung, der Beförderungsart oder sonstiger Leistungen (Umbuchung) besteht nicht. Dies gilt nicht, wenn die Umbuchung erforderlich ist, weil I.D. Riva Tours keine, unzureichende oder falsche vorvertragliche Informationen gemäß Art. 250 § 3 EGBGB gegenüber dem Reisenden gegeben hat; in diesem Fall ist die Umbuchung kostenlos möglich. Wird in den übrigen Fällen auf Wunsch des Kunden dennoch eine Umbuchung vorgenommen, kann I.D. Riva Tours bei Einhaltung der nachstehenden Fristen ein Umbuchungsentgelt vom Kunden pro von der Umbuchung betroffenen Reisenden erheben. Soweit vor der Zusage der Umbuchung nichts anderes im Einzelfall vereinbart ist, beträgt das Umbuchungsentgelt jeweils bis zu dem Zeitpunkt des Beginns der zweiten Stornostaffel der jeweiligen Reiseart gemäß vorstehender Regelung in Ziffer 5 25 € pro betroffenen Reisenden, bei Charter von Schiffen 5% des Charterpreises.
- 7.2. Umbuchungswünsche des Kunden, die nach Ablauf der Fristen erfolgen, können, sofern ihre Durchführung überhaupt möglich ist, nur nach Rücktritt vom Pauschalreisevertrag gemäß Ziffer 5 zu den Bedingungen und gleichzeitiger Neuanmeldung durchgeführt werden. Dies gilt nicht bei Umbuchungswünschen, die nur geringfügige Kosten verursachen.

8. Nicht in Anspruch genommene Leistungen

Nimmt der Reisende einzelne Reiseleistungen, zu deren vertragsgemäßer Erbringung I.D. Riva Tours bereit und in der Lage war, nicht in Anspruch aus Gründen, die dem Reisenden zuzurechnen sind, hat er keinen Anspruch auf anteilige Erstattung des Reisepreises, soweit solche Gründe ihn nicht nach den gesetzlichen Bestimmungen zum kostenfreien Rücktritt oder zur Kündigung des Reisevertrages berechtigt hätten. I.D. Riva Tours wird sich um Erstattung der ersparten Aufwendungen durch die Leistungsträger bemühen. Diese Verpflichtung entfällt, wenn es sich um völlig unerhebliche Leistungen handelt.

9. Rücktritt wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl

- 9.1. I.D. Riva Tours kann bei Nichterreichens einer Mindestteilnehmerzahl nach Maßgabe folgender Regelungen zurücktreten:
- a) Die Mindestteilnehmerzahl und der späteste Zeitpunkt des Zugangs der Rücktrittserklärung von I.D. Riva Tours beim Kunden muss in der jeweiligen vorvertraglichen Unterrichtung angegeben sein.
- b) I.D. Riva Tours hat die Mindestteilnehmerzahl und die späteste Rücktrittsfrist in der Reisebestätigung anzugeben.
- c) I.D. Riva Tours ist verpflichtet, dem Kunden gegenüber die Absage der Reise unverzüglich zu erklären, wenn feststeht, dass die Reise wegen Nichterreichens der Mindestteilnehmerzahl nicht durchgeführt wird.
- d) Ein Rücktritt von I.D. Riva Tours später als 30 Tage vor Reisebeginn ist unzulässig.
- 9.2. Wird die Reise aus diesem Grund nicht durchgeführt, erhält der Kunde auf den Reisepreis geleistete Zahlungen unverzüglich zurück, Ziffer 5.6. gilt entsprechend.

10. Kündigung aus verhaltensbedingten Gründen

- 10.1. I.D. Riva Tours kann den Pauschalreisevertrag ohne Einhaltung einer Frist kündigen, wenn der Reisende ungeachtet einer Abmahnung von I.D. Riva Tours nachhaltig stört oder wenn er sich in solchem Maß vertragswidrig verhält, dass die sofortige Aufhebung des Vertrages gerechtfertigt ist. Dies gilt nicht, soweit das vertragswidrige Verhalten ursächlich auf einer Verletzung von Informationspflichten von I.D. Riva Tours beruht.
- 10.2. Kündigt I.D. Riva Tours, so behält I.D. Riva Tours den Anspruch auf den Reisepreis; I.D. Riva Tours muss sich jedoch den Wert der ersparten Aufwendungen sowie diejenigen Vorteile anrechnen lassen, die I.D. Riva Tours aus einer anderweitigen Verwendung der nicht in Anspruch genommenen Leistung erlangt, einschließlich der von den Leistungsträgern gutgebrachten Beträge.

11. Obliegenheiten des Kunden/Reisenden

11.1. Reiseunterlagen

Der Kunde hat I.D. Riva Tours oder seinen Rei-

severmittler, über den der Kunde die Pauschalreise gebucht hat, zu informieren, wenn der Kunde die notwendigen Reiseunterlagen (z. B. Flugchein, Hotelgutschein) nicht innerhalb der von I.D. Riva Tours mitgeteilten Frist erhält.

11.2. Mängelanzeige/Abhilfeverlangen

- a) Wird die Reise nicht frei von Reiseängeln erbracht, so kann der Reisende Abhilfe verlangen.
- b) Soweit I.D. Riva Tours infolge einer schuldhaften Unterlassung der Mängelanzeige nicht Abhilfe schaffen konnte, kann der Reisende weder Minderungsansprüche nach § 651m BGB noch Schadensersatzansprüche nach § 651n BGB geltend machen.
- c) Der Reisende ist verpflichtet, seine Mängelanzeige unverzüglich dem Vertreter von I.D. Riva Tours vor Ort zur Kenntnis zu geben. Ist ein Vertreter von I.D. Riva Tours vor Ort nicht vorhanden und vertraglich nicht geschuldet, sind etwaige Reiseängel an I.D. Riva Tours unter der mitgeteilten Kontaktstelle von I.D. Riva Tours zur Kenntnis zu bringen; über die Erreichbarkeit des Vertreters von I.D. Riva Tours bzw. seiner Kontaktstelle vor Ort wird in der Reisebestätigung unterrichtet. Der Reisende kann jedoch die Mängelanzeige auch seinem Reisevermittler, über den er die Pauschalreise gebucht hat, zur Kenntnis bringen.
- d) Der Vertreter von I.D. Riva Tours ist beauftragt, für Abhilfe zu sorgen, sofern dies möglich ist. Er ist jedoch nicht befugt, Ansprüche anzuerkennen.

11.3. Fristsetzung vor Kündigung

Will der Kunde/Reisende den Pauschalreisevertrag wegen eines Reiseängels der in § 651i Abs. (2) BGB bezeichneten Art, sofern er erheblich ist, nach § 651i BGB kündigen, hat er I.D. Riva Tours zuvor eine angemessene Frist zur Abhilfeleistung zu setzen. Dies gilt nur dann nicht, wenn die Abhilfe von I.D. Riva Tours verweigert wird oder wenn die sofortige Abhilfe notwendig ist.

11.4. Gepäckbeschädigung und Gepäckverspätung bei Flugreisen; besondere Regeln & Fristen zum Abhilfeverlangen

- a) Der Reisende wird darauf hingewiesen, dass Gepäckverlust, -beschädigung und -verspätung im Zusammenhang mit Flugreisen nach den luftverkehrsrechtlichen Bestimmungen vom Reisenden unverzüglich vor Ort mittels Schadensanzeige („P.I.R.“) der zuständigen Fluggesellschaft anzuzeigen sind. Fluggesellschaften und I.D. Riva Tours können die Erstattungen aufgrund internationaler Vereinbarkeiten ablehnen, wenn die Schadensanzeige nicht ausgefüllt worden ist. Die Schadensanzeige ist bei Gepäckbeschädigung binnen 7 Tagen, bei Verspätung innerhalb 21 Tagen nach Aushändigung, zu erstatten.
- b) Zusätzlich ist der Verlust, die Beschädigung oder die Fehlleitung von Reisegepäck unverzüglich I.D. Riva Tours, seinem Vertreter bzw. seiner Kontaktstelle oder dem Reisevermittler anzuzeigen. Dies entbindet den Reisenden nicht davon, die Schadensanzeige an die Fluggesellschaft gemäß Buchstabe a) innerhalb der vorstehenden Fristen zu erstatten.

12. Beschränkung der Haftung

- 12.1. Die vertragliche Haftung von I.D. Riva Tours für Schäden, die nicht aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit resultieren und nicht schuldhaft herbeigeführt wurden, ist auf den dreifachen Reisepreis beschränkt. Möglicherweise darüber hinausgehende Ansprüche nach dem Montrealer Übereinkommen bzw. dem Luftverkehrsgesetz bleiben von dieser Haftungsbeschränkung unberührt.
- 12.2. I.D. Riva Tours haftet nicht für Leistungsstörungen, Personen- und Sachschäden im Zusammenhang mit Leistungen, die als Fremdleistungen lediglich vermittelt werden (z. B. vermittelte Ausflüge, Sportveranstaltungen, Theaterbesuche, Ausstellungen), wenn diese Leistungen in der Reiseausweisung und der Reisebestätigung ausdrücklich und unter Angabe der Identität und Anschrift des vermittelten Vertragspartners als Fremdleistungen so eindeutig gekennzeichnet wurden, dass sie für den Reisenden erkennbar nicht Bestandteil der Pauschalreise von I.D. Riva Tours sind und getrennt ausgewählt wurden. Die §§ 651b, 651c, 651w und 651y BGB bleiben hierdurch unberührt.
- 12.3. I.D. Riva Tours haftet jedoch, wenn und soweit für einen Schaden des Reisenden die Verletzung von Hinweis-, Aufklärungs- oder Informationspflichten von I.D. Riva Tours ursächlich geworden ist.

13. Geltendmachung von Ansprüchen, Adressat

Ansprüche nach den § 651i Abs. (3) Nr. 2, 4–7 BGB hat der Kunde/Reisende gegenüber I.D. Riva Tours geltend zu machen. Die Geltendmachung kann auch über den Reisevermittler erfolgen, wenn die Pauschalreise über diesen Reisevermittler gebucht war. Ihre in § 651i Abs. (3) BGB aufgeführten vertraglichen Ansprüche verjähren in zwei Jahren. Die Verjährung beginnt mit dem Tag, an dem die Reise dem Vertrag nach enden sollte. Eine Geltendmachung in Textform wird empfohlen.

14. Informationspflichten über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens

- 14.1. I.D. Riva Tours informiert den Kunden bei Buchung entsprechend der EU-Verordnung zur Unterrichtung von Fluggästen über die Identität des ausführenden Luftfahrtunternehmens vor oder spätestens bei der Buchung über die Identität der ausführenden Fluggesellschaft(en) bezüglich sämtlicher im Rahmen der gebuchten Reise zu erbringenden Flugbeförderungsleistungen.
- 14.2. Steht/steht bei der Buchung die ausführende Fluggesellschaft(en) noch nicht fest, so ist I.D. Riva Tours verpflichtet, dem Kunden die Fluggesellschaft bzw. die Fluggesellschaften zu nennen, die wahrscheinlich den Flug durchführen wird bzw. werden. Sobald I.D. Riva Tours weiß, welche Fluggesellschaft den Flug durchführt, wird I.D. Riva Tours den Kunden informieren.
- 14.3. Wechselt die dem Kunden als ausführende Fluggesellschaft genannte Fluggesellschaft, wird I.D. Riva Tours den Kunden unverzüglich und so rasch dies mit angemessenen Mitteln möglich ist, über den Wechsel informieren.
- 14.4. Die entsprechend der EG-Verordnung erstellte „Black List“ mit Fluggesellschaften, denen die Nutzung des Luftraumes über den Mitgliedstaaten untersagt ist, ist auf der Website von I.D. Riva Tours oder direkt über https://ec.europa.eu/transport/sites/default/files/air-safety-list_de.pdf abrufbar und in den Geschäftsräumen von I.D. Riva Tours einzusehen.

15. Pass-, Visa- und Gesundheitsvorschriften

- 15.1. I.D. Riva Tours wird den Kunden/Reisenden über allgemeine Pass- und Visaforderungen sowie gesundheitspolizeiliche Formalitäten des Bestimmungslandes einschließlich der ungefähren Fristen für die Erlangung von gegebenenfalls notwendigen Visa vor Vertragsabschluss sowie über deren event. Änderungen vor Reiseantritt unterrichten.
- 15.2. Der Kunde ist verantwortlich für das Beschaffen und Mitführen der behördlich notwendigen Reisedokumente, eventuell erforderliche Impfungen sowie das Einhalten von Zoll- und Devisenvorschriften. Nachteile, die aus der Nichtbeachtung dieser Vorschriften erwachsen, z. B. die Zahlung von Rücktrittskosten, gehen zu Lasten des Kunden/Reisenden. Dies gilt nicht, wenn I.D. Riva Tours nicht, unzureichend oder falsch informiert hat.
- 15.3. I.D. Riva Tours haftet nicht für die rechtzeitige Erteilung und den Zugang notwendiger Visa durch die jeweilige diplomatische Vertretung, wenn der Kunde I.D. Riva Tours mit der Besorgung beauftragt hat, es sei denn, dass I.D. Riva Tours eigene Pflichten schuldhaft verletzt hat.

16. Besondere Regelungen im Zusammenhang mit Pandemien (insbesondere dem Corona-Virus)

- 16.1. Die Parteien sind sich einig, dass die vereinbarten Reiseleistungen durch die jeweiligen Leistungserbringer stets unter Einhaltung und nach Maßgabe der zum jeweiligen Reisezeitpunkt geltenden behördlichen Vorgaben und Auflagen erbracht werden.
- 16.2. Der Reisende erklärt sich einverstanden, angemessene Nutzungsregelungen oder -beschränkungen der Leistungserbringer bei der Inanspruchnahme von Reiseleistungen zu beachten und im Falle von auftretenden typischen Krankheitssymptomen die Reiseleitung und den Leistungsträger unverzüglich zu verständigen.

17. Alternative Streitbeilegung; Rechtswahl- und Gerichtsstandsvereinbarung

- 17.1. I.D. Riva Tours weist im Hinblick auf das Gesetz über Verbraucherstreitbeilegung darauf hin, dass I.D. Riva Tours nicht an einer freiwilligen Verbraucherstreitbeilegung teilnimmt. Sofern eine Verbraucherstreitbeilegung nach Drucklegung dieser Reisebedingungen für I.D. Riva Tours verpflichtend würde, informiert I.D. Riva Tours die Verbraucher hierüber in geeigneter Form. I.D. Riva Tours weist für alle Reiseverträge, die im elektronischen Rechtsverkehr geschlossen wurden, auf die

europäische Online-Streitbeilegungs-Plattform <https://ec.europa.eu/consumers/odr/> hin.

- 17.2. Für Kunden/Reisende, die nicht Angehörige eines Mitgliedstaats der Europäischen Union oder Schweizer Staatsbürger sind, wird für das gesamte Rechts- und Vertragsverhältnis zwischen dem Kunden/Reisenden und I.D. Riva Tours die ausschließliche Geltung des deutschen Rechts vereinbart. Solche Kunden/Reisende können I.D. Riva Tours ausschließlich am Sitz von I.D. Riva Tours verklagen.
- 17.3. Für Klagen von I.D. Riva Tours gegen Kunden, bzw. Vertragspartner des Pauschalreisevertrages, die Kaufleute, juristische Personen des öffentlichen oder privaten Rechts oder Personen sind, die ihren Wohnsitz oder gewöhnlichen Aufenthaltsort im Ausland haben, oder deren Wohnsitz oder gewöhnlicher Aufenthalt im Zeitpunkt der Klageerhebung nicht bekannt ist, wird als Gerichtsstand der Sitz von I.D. Riva Tours vereinbart.

18. Gültigkeit der Angaben in der Ausschreibung

Die Ausschreibung kann nur die zum Aktualisierungszeitpunkt feststehenden Gegebenheiten berücksichtigen und Fehler können leider auch bei größter Sorgfalt vorkommen. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir Verträge auf der Basis von als unrichtig erkannten Angaben nicht abschließen.

Teil B

Vertragsbedingungen für Einzelleistungen

1. Geltungsbereich

- 1.1. Reine Unterkunftsleistungen (Hotels, Ferienanlagen, Mobilheime, Ferienhäuser und Ferienwohnungen) und Schiffs-Charter, die in der Ausschreibung nicht gesondert bezeichnet sind und die ohne im Gesamtpreis eingeschlossenen weiteren touristischen Hauptleistungen angeboten werden, werden nachfolgend einheitlich „Einzelleistung“ genannt und unterliegen nicht dem Pauschalreiserecht. Für diese gelten diese Vertragsbedingungen des Teil B.

2. Besondere Regelungen für Einzelleistungen

- 2.1. Die Anreise des Kunden in der Unterkunft bzw. die Übernahme des Schiffes bei Charter nach dem vereinbarten Zeitpunkt, ohne besondere Vereinbarung spätestens bis 18:00 Uhr zu erfolgen.
- 2.2. Für spätere Anreisen/Übernahmen gilt:
- a) Der Kunde ist verpflichtet, I.D. Riva Tours spätestens bis 17:00 Uhr oder zum vereinbarten Zeitpunkt Mitteilung zu machen, falls er verspätet anreist oder die gebuchte Unterkunft bzw. das gecharterte Schiff bei mehrtägigen Aufenthalten erst an einem Folgetag nutzen will.
- b) Erfolgt eine fristgerechte Mitteilung nicht, ist I.D. Riva Tours berechtigt, die Leistung anderweitig zu belegen. Für die Zeit der Nichtbelegung gelten die Bestimmungen über den Rücktritt bzw. die Nichtanreise des Gastes in diesen Vertragsbedingungen entsprechend.
- c) Für Belegungszeiten, in denen der Kunde aufgrund verspäteter Anreise die Leistungen nicht in Anspruch nimmt, gelten die Bestimmungen über den Rücktritt bzw. die Nichtanreise des Gastes in diesen Vertragsbedingungen entsprechend. Der Gast hat für solche Belegungszeiten keine Zahlungen an I.D. Riva Tours zu leisten, wenn I.D. Riva Tours vertraglich oder gesetzlich für die Gründe der späteren Anknüpfung bzw. der Nichtbelegung einzustehen hat.
- 2.3. Die Freimachung der Unterkunft bzw. Rückgabe des gecharterten Schiffes hat zum vereinbarten Zeitpunkt, ohne besondere Vereinbarung spätestens bis 09:00 Uhr des Abreisetages zu erfolgen. Bei nicht fristgemäßer Rückgabe bzw. Rückgabe kann I.D. Riva Tours eine entsprechende Mehrvergütung verlangen. Die Geltendmachung eines weitergehenden Schadens bleibt I.D. Riva Tours vorbehalten.

3. Bezahlung

- 3.1. Für Einzelleistungen wird nach Vertragsabschluss eine Anzahlung in Höhe von 20% des Reisepreises, bei Charter von Schiffen 25%, fällig. Eine Auszahlung eines Sicherungsscheins ist nicht erforderlich.
- 3.2. Die Restzahlung wird 30 Tage vor Reisebeginn fällig. Bei Buchungen kürzer als 30 Tage vor Reisebeginn ist der gesamte Reisepreis sofort zahlungsfällig.

4. Rücktritt

Für den Rücktritt von Einzelleistungen gilt Ziffer 5 der Reisebedingungen entsprechend, wobei bezüglich der Rücktrittskosten anstelle von Ziffer 5.3 a) und b) der Bedingungen in Teil A nachfolgende Regelungen Anwendung finden:

Hotels (EDV-Code beginnend mit H), **Ferienanlagen** (Apartments); EDV-Code beginnend mit A), **Mobilheime** (EDV-Code beginnend mit M)

bis 30. Tag vor Reiseantritt: 20%
ab 29. bis 22. Tag vor Reiseantritt: 25%
ab 21. bis 15. Tag vor Reiseantritt: 35%
ab 14. bis 8. Tag vor Reiseantritt: 50%
ab 7. bis 4. Tag vor Reiseantritt: 60%
ab 3. bis 1. Tag vor Reiseantritt: 70%
bei Rücktritt am Reisetag: 80%

Ferienhäuser & Ferienwohnungen (EDV-Code beginnend mit P oder L)

bis 45. Tag vor Reiseantritt: 20%
ab 44. bis 31. Tag vor Reiseantritt: 30%
ab 30. bis 15. Tag vor Reiseantritt: 50%
ab 14. bis 8. Tag vor Reiseantritt: 60%
ab 7. bis 1. Tag vor Reiseantritt: 70%
bei Rücktritt am Reisetag: 80%

Charter von Schiffen

bis 90. Tag vor Reiseantritt: 20%
ab 89. bis 60. Tag vor Reiseantritt: 30%
ab 59. bis 30. Tag vor Reiseantritt: 40%
ab 29. bis 22. Tag vor Reiseantritt: 50%
ab 21. bis 7. Tag vor Reiseantritt: 60%
ab 6. bis 1. Tag vor Reiseantritt: 75%
bei Rücktritt am Reisetag: 90%

5. Anwendbare Regelungen aus Teil A

- 5.1. Folgende Regelungen aus den Bedingungen in Teil A gelten in entsprechender Anwendung auch für Einzelleistungen, jedoch immer mit der Maßgabe, dass hierdurch ein gemischt-typischer Vertrag über die Erbringung einer Einzelleistung begründet wird und keine Vereinbarung von Pauschalreiserecht erfolgt:

Teil A Ziffern 1, 2, 3.2., 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11.1., 11.2., 11.3., 12, 16, 17

- 5.2. Teil A Ziffer 6 gilt für den Charter von Schiffen mit der Maßgabe, dass eine Umbuchung bis zur 2. Staffel der Rücktrittspauschale gegen ein Entgelt in Höhe von 5% des Gesamtcharterpreises möglich ist.

- 5.3. Im Übrigen gelten, soweit in diesen Vertragsbedingungen keine abweichenden Regelungen vereinbart sind, die gesetzlichen Vorschriften.

© Urheberrechtlich geschützt:
Noll | Hütten | Dukic Rechtsanwälte
München | Stuttgart, 2022

Vertragspartner ist:

I.D. Riva Tours GmbH
Neuhäuser Straße 27
D-80331 München
Telefon: +49 (0) 89 23 11 00-0
Telefax: +49 (0) 89 23 11 00-2
E-Mail: info@idriva.de

Geschäftsführer:
Konstantin Galtanides
Selimir Ognjenović
Eingetragen beim Amtsgericht
München unter HRB 107372

IMPRESSUM

Gesamtproduktion,

Gestaltung & Prepress:

mediteran[dot]biz
El Gouna | Red Sea | Egypt
E-Mail: marketing@mediteran.biz
Assistenten:
Apple | Macintosh® & Adobe CC 2021®

Fotos:

Prof. Dr. med. René Bernays, Petr Blaha, Vlado Bugarin, Nevenka Čavlek, Saša Četković, Gerd Doer, Christine Hinkofer, Damir Hošević, KagiPix Photography, Renco Kosinović, Željko Karavida, Željko Maletić, mlaback Media, Raul Polić, André Pöhlmann, Philip Reichwein, Peer Schmidt-Walther, Jörg Spaniol, Predrag Spasojević, Leon Stefanic, Sternschuppe, Monika Zeller, mediteran[dot]biz, Riva-Gäste, Riva-Mitarbeiter, Shutterstock.com, Fremdenverkehrsverbände, Archive.

Druck: Mohn Media, 33311 Gütersloh

Drucklegung: September 2022

Copyright © 2022 I.D. Riva Tours GmbH

Kein Teil dieses Kataloges oder in ihm enthaltene Abbildungen, Grafiken und Texte dürfen ohne das schriftliche Einverständnis des Verlegers in irgendeiner Form reproduziert, vervielfältigt, veröffentlicht oder elektronisch aufbereitet werden.

Buchungs-Hinweise für Reisebüros

Einsehen bzw. buchen können Sie unser umfangreiches Angebot über Start/TOMA, Merlin, Traffics, MyJack, BistroPortal, Travel-IT und Neo Technische Fragen sowie Freischaltung von Agenturen unter online@idrive.de

Buchungs-Anleitung «Schritt für Schritt»

Benutzer-Eingaben	Code	Bedeutung
1. Veranstalter-Code	RIVA	I.D. Riva Tours
2. Aktion	BA	Buchungsanfrage
3. Anforderung	BU	Busanreise
	F	Fluganreise
4. Anforderung	K	Kreuzfahrt
	K	Produktgruppe Kreuzfahrten
	R1	Routen-Code (z. B. Route R1)
5. Feld Leistung Code-Eingabe 6-stellig Sie finden die Routen- und Schiffs-Codes in den Tabellen auf den Preisseiten	POS	Schiffs-Code (z. B. MS Poseidon)
	6. Anfrage absenden	

Wichtig: Einbuchen der Fahrräder für die Radrouten PB/RB/RC/ZB/ZC/TD/TV/TC

1. Anforderung	ZL	Zusatzleistung
2. Feld Leistung	KXKFBK	Fahrrad bei Kreuzfahrt
3. Feld Unterbringung Normale Fahrräder sind bei diesen Routen bereits im Reisepreis eingeschlossen. Daher muss hier eine Buchung nur für E-Bikes und bei Mitnahme eigener Fahrräder vorgenommen werden.	BK6	eigenes Fahrrad wird mitgenommen
	BK2	E-Bike ab Rijeka
	BK3	E-Bike ab Zadar
	EB4	E-Bike ab Trogir

Zusammensetzung der CRS-Codes

Die CRS-Codes setzen sich zusammen aus:

- Buchstabe K (Kreuzfahrt)
- Code der Route (z. B. R1, ZB, T3...)
- Code des Schiffes (z. B. ALB, DAL, MYS...)

Beispiele

MS Albatros auf Route R1 = **KR1ALB**

MS Dalmatino auf Route ZB = **KZBDAL**

MY Mystic auf Route T3 = **KT3MYS**



Einschiffungshafen Poreč, Einschiffungshafen Rijeka, Einschiffungshafen Zadar, Einschiffungshafen Trogir, Einschiffungshafen Trogir, Charter von Schiffen, Informationen

I.D. Riva Tours in sozialen Netzwerken

Auf Facebook gibt's immer unsere aktuellsten News, nicht alltägliche Bilder von unseren Schiffen und manchmal auch lustige Geschichten. Hier könnt ihr unsere Schiffe im Winter in der Werft sehen oder wie sie im Sommer von Delfinen begleitet werden.

Folgt uns auf Instagram, werdet Teil unserer Foto-Stories. Beinahe täglich gibt es etwas Neues zu sehen. Taggt uns in euren eigenen Foto- und Video-Posts mit #rivatours.

Auf unserem YouTube-Kanal gibt es immer wieder neue Videos über Urlaub in Kroatien und zu unseren Produkten zu sehen.



RivaTours #rivatours



57.000 Fans auf Facebook



16.000 Abonnenten bei Instagram



youtube.com/idriva

Kreuzfahrt in Kroatien? Auch an den Reiseschutz denken!



Prämie
pro Einzelperson/Familie/Paar/Objekt(e) in €

*** Mobiliar- und Schlüssel-Schutz:**

- Bei Schäden an mobilen Einrichtungsgegenständen in Ihrer gebuchten Unterkunft leisten wir den von Ihnen als Schadensersatz geschuldeten Betrag.
- Bei Verlust des Schlüssels Ihrer gemieteten Unterkunft ersetzen wir z. B. Kosten für Schlüsselnotdienst und Ersatzschlüssel.
- Versicherungssumme: 1.000,- € je Reise

**** Reisekranken-Versicherung:**

- Versicherungsschutz im Rahmen der Reisekranken-Versicherung besteht auch, wenn zum Zeitpunkt der Einreise eine Reisewarnung aufgrund von Covid-19 gilt.

I.D. Riva Reiserücktritts-Schutz

- Stornokosten-Versicherung
- Reiseabbruch-Versicherung
- Mobiliar- und Schlüssel-Schutz*

I.D. Riva Reiseschutz-Paket

Reisen bis 45 Tage

- Stornokosten-Versicherung
- Reiseabbruch-Versicherung
- Mobiliar- und Schlüsselschutz*
- Reisekranken-Versicherung**
- Reisegepäck-Versicherung

Reisepreis
pro Einzelperson bzw. Gesamtreisepreis pro Familie/Paar/Objekt(e) in €

Unser Tipp:
Unbedingt zusätzlich den **Ergänzungs-Schutz Covid-19** abschließen!

Optimaler Schutz:

- Bei Infektion mit Covid-19
- Bei Quarantäne aufgrund von Covid-19
- Verweigerung der Beförderung oder Einreiseverweigerung wegen erhöhter Temperatur

* max. 35.000,- über 5.000,-*

Alle Tarife ohne Selbstbeteiligung!							
Prämie	Tarif-Code		Prämie	Tarif-Code			
	Objekt/Familie/Paar	Einzelperson		Objekt/Familie/Paar	Einzelperson		
bis 100,-	11,-	ZV301	ZV101	21,-	ZVF01	ZVE01	
bis 200,-	21,-	ZV302	ZV102	30,-	ZVF02	ZVE02	
bis 300,-	30,-	ZV303	ZV103	36,-	ZVF03	ZVE03	
bis 400,-	34,-	ZV304	ZV104	43,-	ZVF04	ZVE04	
bis 500,-	40,-	ZV305	ZV105	47,-	ZVF05	ZVE05	
bis 600,-	44,-	ZV306	ZV106	52,-	ZVF06	ZVE06	
bis 800,-	51,-	ZV308	ZV108	59,-	ZVF08	ZVE08	
bis 1.000,-	58,-	ZV310	ZV110	71,-	ZVF10	ZVE10	
bis 1.200,-	67,-	ZV312	ZV112	82,-	ZVF12	ZVE12	
bis 1.400,-	74,-	ZV314	ZV114	90,-	ZVF14	ZVE14	
bis 1.600,-	83,-	ZV316	ZV116	98,-	ZVF16	ZVE16	
bis 1.800,-	89,-	ZV318	ZV118	113,-	ZVF18	ZVE18	
bis 2.000,-	95,-	ZV320	ZV120	128,-	ZVF20	ZVE20	
bis 2.500,-	122,-	ZV325	ZV125	154,-	ZVF25	ZVE25	
bis 3.000,-	158,-	ZV330	ZV130	192,-	ZVF30	ZVE30	
bis 4.000,-	186,-	ZV340	ZV140	242,-	ZVF40	ZVE40	
bis 5.000,-	239,-	ZV350	ZV150	296,-	ZVF50	ZVE50	
über 5.000,-*	4,90%	ZV551	ZV751	5,90%	ZVH51	ZVI51	

Ergänzungs-Schutz Covid-19			
Die genannten Prämien gelten als Aufschlag bei Abschluss einer der obenstehenden Versicherungen.	pro Buchung, bis zu 9 Personen	Prämie	Tarif-Code
		29,-	ZVC03

Der Ergänzungs-Schutz ist zu jedem I.D. Riva Reiserücktritts-Schutz oder I.D. Riva Reiseschutz-Paket, sowie zu den Jahresversicherungen inkl. Reiserücktritts-Schutz der ERGO Reiseversicherung buchbar.

Alle Tarife ohne Selbstbeteiligung!

Abschlussfrist
Sofort bei Buchung der Reise, **spätestens jedoch 30 Tage vor planmäßigem Reiseantritt.**

Bei Buchung innerhalb von 30 Tagen vor Reisebeginn ist der Versicherungsabschluss nur am Buchungstag, spätestens innerhalb der nächsten 3 Werktagen, möglich.

Bitte informieren Sie sich vor jedem Versicherungsabschluss über die Produktdetails. Die Produktinformationsblätter erhalten Sie unter riva.to/ergopib

Weitere Versicherungsarten und Jahresversicherungen finden Sie auf unserer Website unter riva.to/ergo

Es gelten die Versicherungsbedingungen der ERGO Reiseversicherung AG (VB-ERV2021/Covid-19 und VB-ERV2019). **Leistungs- und Prämienänderungen vorbehalten.**

Wichtiger Hinweis: Die oben genannten Versicherungen können nur abgeschlossen werden, wenn der Versicherungsnehmer seinen Wohnsitz in einem der folgenden Länder hat: Deutschland, Österreich, Belgien, Niederlande, Luxemburg, Frankreich, Dänemark, Italien, Polen und Tschechien.

